

交通

— 2022 —

2022年第3季度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report



百度地图

科技让出行更简单

声 明

《2022年第3季度中国城市交通报告》由百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置服务数据挖掘计算所得。本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市交通变化态势，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。

根据国家《交通强国建设纲要》《交通强国建设评价指标体系》《2022年城市体检指标体系》《“十四五”全国城市基础设施建设规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等政策文件，为了客观评估城市交通发展变化，促进行业加快交通强国建设，本报告从交通强国“安全、便捷、高效、绿色、经济”五大基本特征出发，尝试通过一系列易获取、可理解、可比较、可跟踪的交通大数据，洞察城市交通发展脉络和趋势，服务用户，赋能产业，助力交通强国建设。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问 <https://jiaotong.baidu.com> 或访问百度地图智慧交通官方微信公众号。

**百度地图**

**清华大学**
Tsinghua University | 数据科学研究院
Institute for Data Science

**百度地图**
科技让出行更简单

Intelligent Transportation Joint Lab
智能交通联合实验室



目录

一、高效交通

- 01 百城通勤高峰交通拥堵榜
- 02 百城周末交通拥堵榜

二、便捷交通

- 03 百城通勤时耗榜
- 04 百城市内出行强度榜

三、安全交通

- 05 道路交通安全风险榜

四、绿色交通

- 06 敬请期待
- 07 敬请期待

五、经济交通

- 08 敬请期待
- 09 敬请期待

01

百城通勤高峰交通拥堵榜



2022Q3百城通勤高峰交通拥堵榜

- 2022Q3，百城通勤高峰交通拥堵榜单前三位是北京、上海、长春。
- 同比2021Q3，北京通勤高峰拥堵指数下降0.83%，长春通勤高峰拥堵指数下降6.90%，上海通勤高峰拥堵指数上升9.59%。

2022Q3排名	排名环比 2022Q2	城市	2022Q3通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比2021Q3	拥堵指数环比2022Q2	2022Q3通勤高峰实际速度（km/h）
1	↑ 20	北京	2.082	↓ 0.83%	↑ 31.36%	26.91
2	↑ 43	上海	2.068	↑ 9.59%	↑ 46.19%	27.61
3	↑ 16	长春	1.948	↓ 6.90%	↑ 22.12%	27.06
4	—	广州	1.861	↑ 0.24%	↑ 6.48%	31.03
5	↓ 4	重庆	1.837	↓ 12.00%	↓ 5.13%	29.23
6	↑ 6	沈阳	1.775	↑ 1.70%	↑ 6.44%	26.82
7	↑ 3	南京	1.750	↑ 5.52%	↑ 3.51%	30.08
8	↓ 6	杭州	1.749	↑ 0.44%	↓ 2.01%	30.33
9	↑ 11	济南	1.687	↓ 4.87%	↑ 6.12%	29.54
10	↓ 7	武汉	1.682	↓ 4.16%	↓ 4.18%	29.24

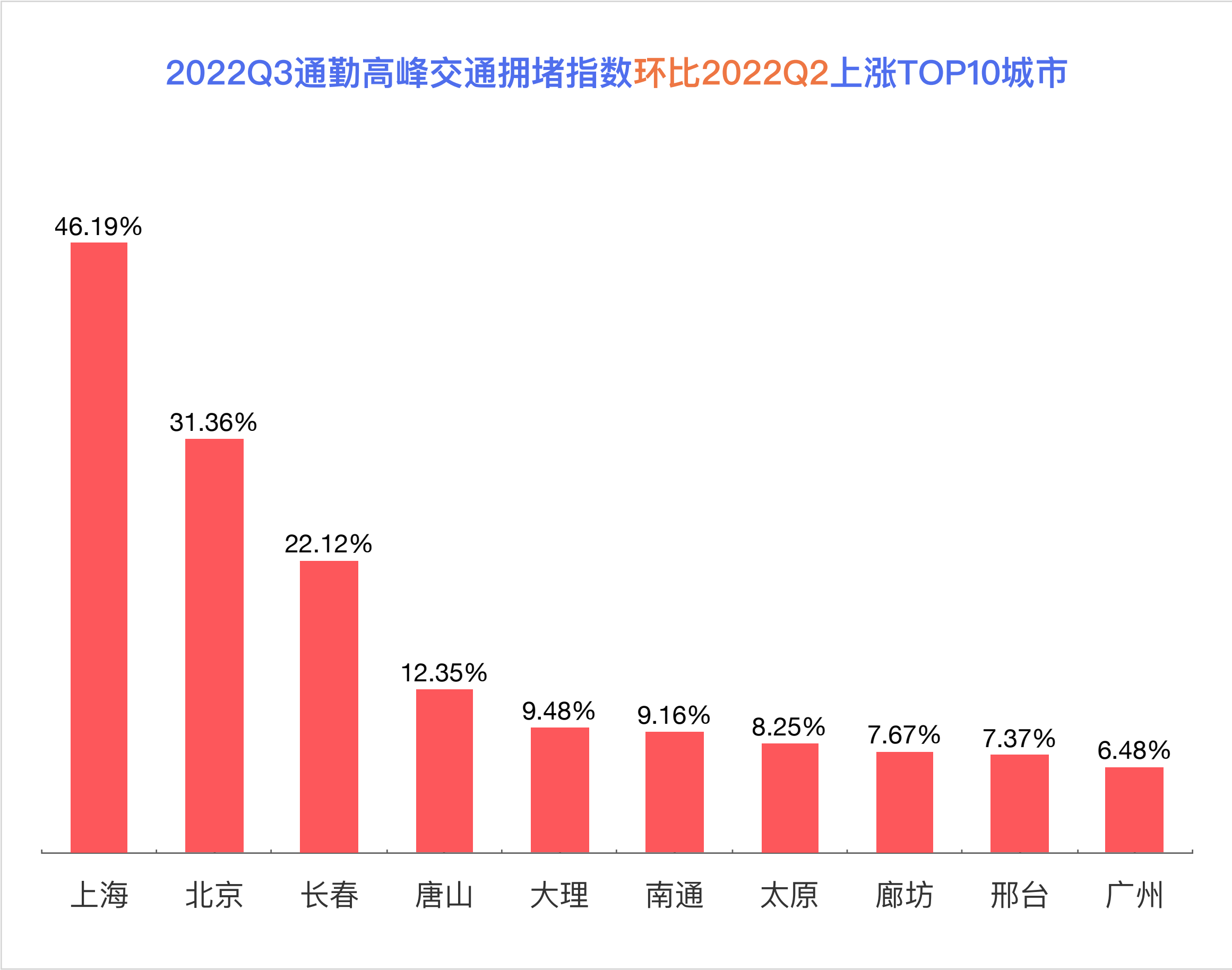
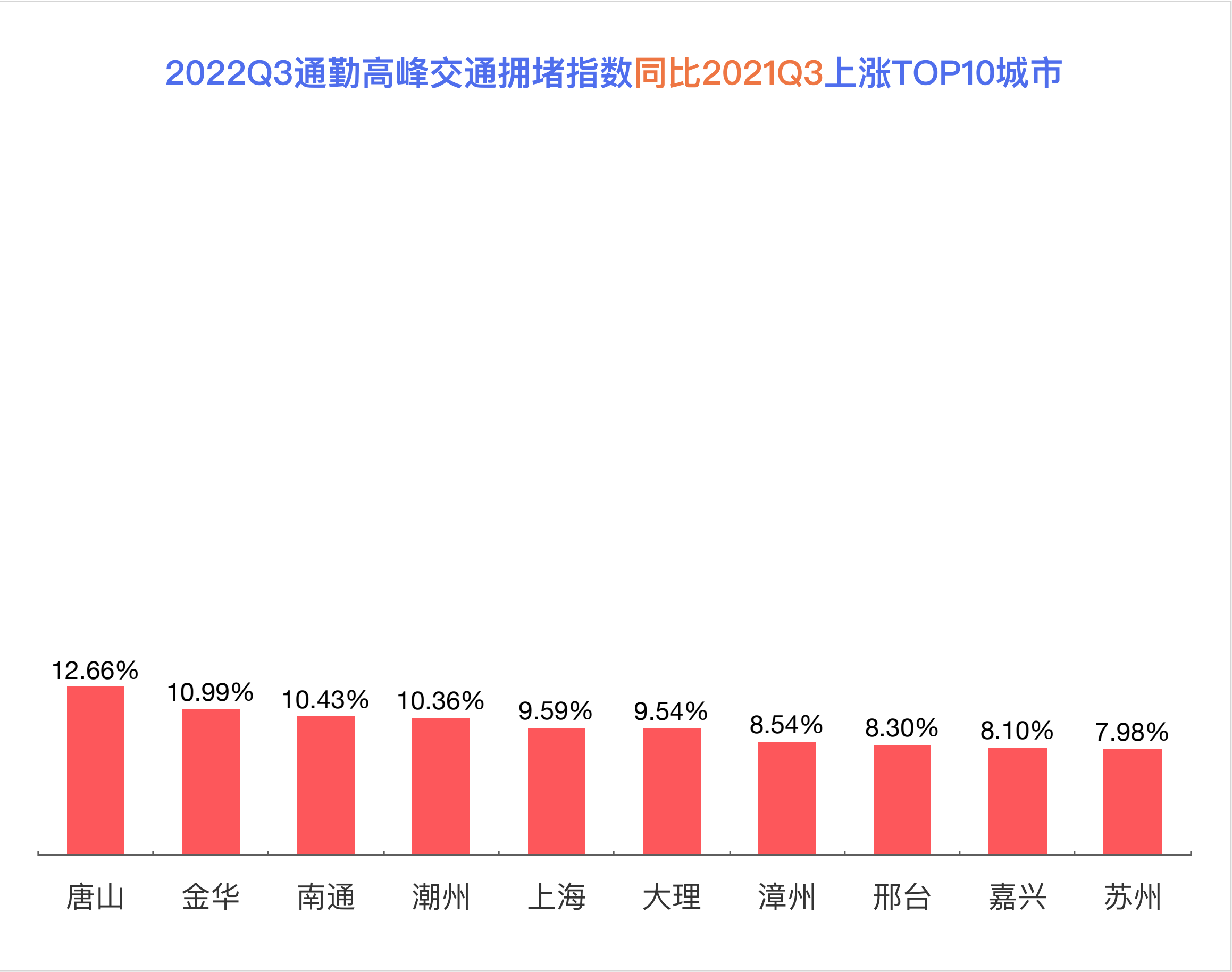
注：完整榜单见附件1。

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



2022Q3百城通勤高峰交通拥堵涨幅榜

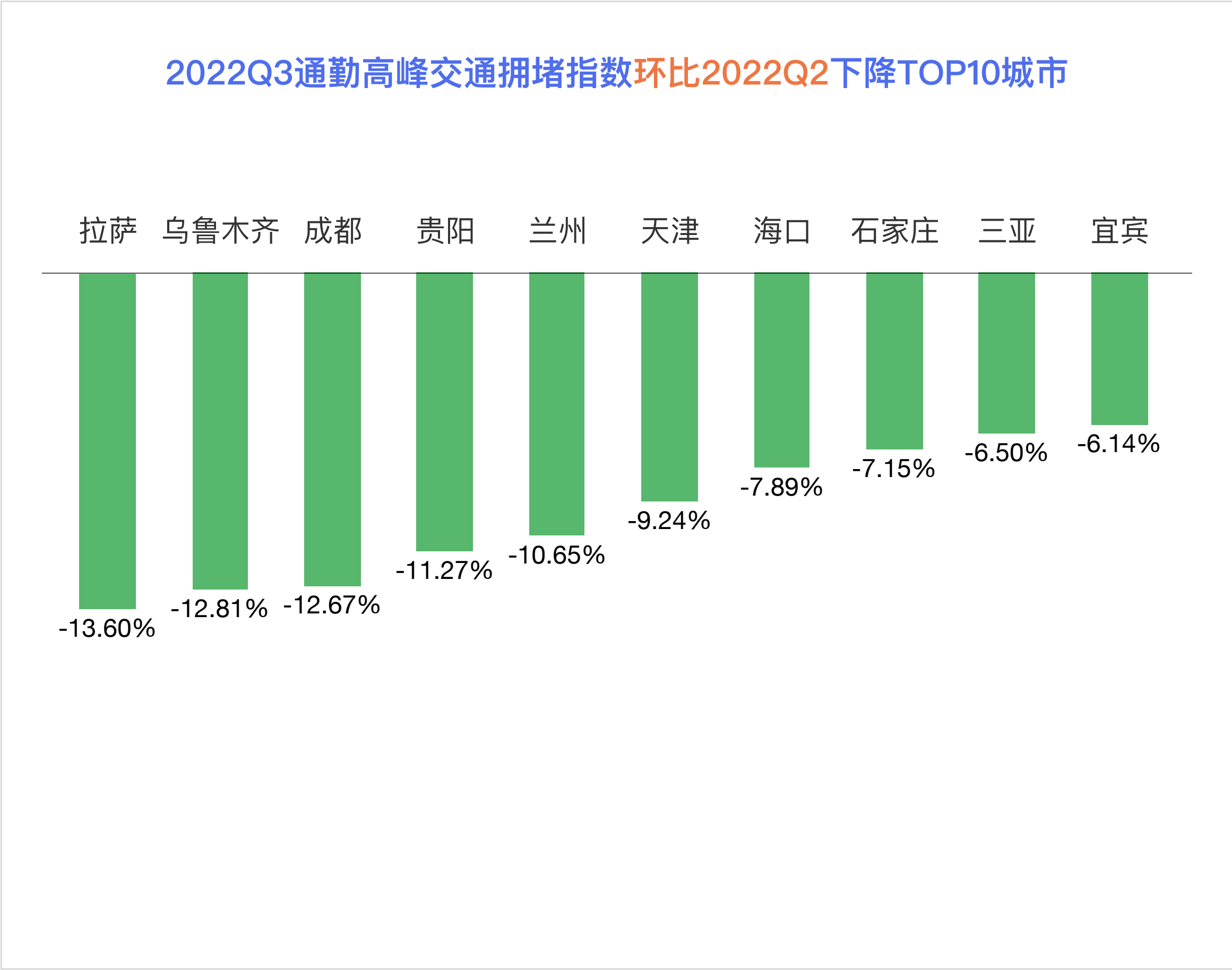
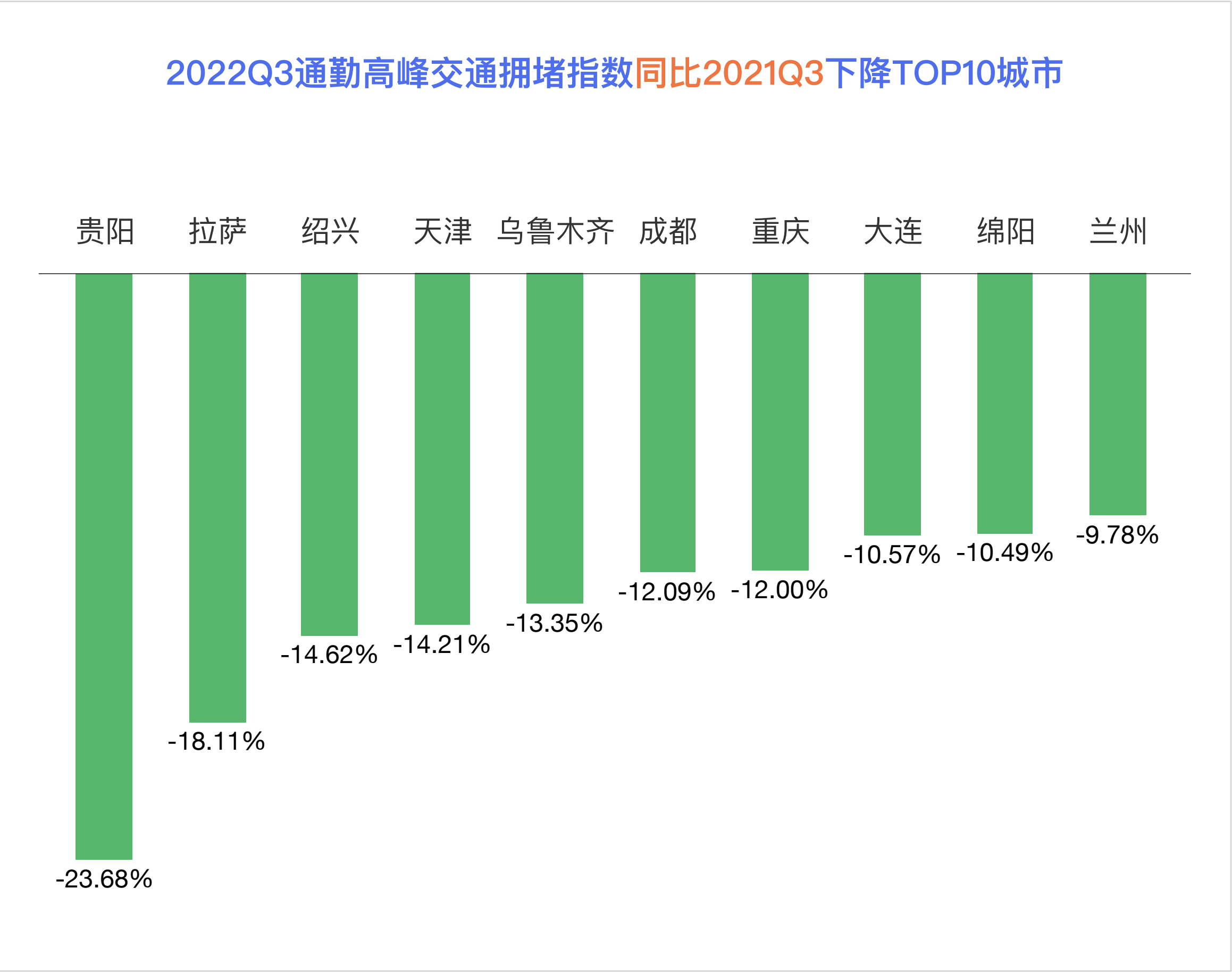
- 同比2021Q3，百城中45%的城市2022Q3通勤高峰交通拥堵指数上涨，平均涨幅为4.09%，最大涨幅为12.66%。涨幅TOP3城市依次为唐山、金华、南通。
- 环比2022Q2，百城中62%的城市2022Q3通勤高峰交通拥堵指数上涨，平均涨幅为4.70%，最大涨幅为46.19%。涨幅TOP3城市依次为上海、北京、长春。



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。

2022Q3百城通勤高峰交通拥堵降幅榜

- 同比2021Q3，百城中55%的城市2022Q3通勤高峰交通拥堵指数下降，平均降幅为6.46%，最大降幅为23.68%。降幅TOP3城市依次为贵阳、拉萨、绍兴。
- 环比2022Q2，百城中38%的城市2022Q3通勤高峰交通拥堵指数下降，平均降幅为4.66%，最大降幅为13.60%。降幅TOP3城市依次为拉萨、乌鲁木齐、成都。



数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。

2022Q3百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜

- 通勤高峰较平峰的拥堵指数差异越大，表征城市的通勤高峰交通拥堵越突出。
- 2022Q3，百城通勤高峰较平峰的拥堵指数差异榜单TOP5城市分别为：北京、长春、上海、沈阳、武汉。

排名	城市	2022Q3通勤平峰拥堵指数	2022Q3通勤高峰拥堵指数	2022Q3通勤日高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	北京	1.542	2.082	35.02%
2	长春	1.476	1.948	32.04%
3	上海	1.586	2.068	30.37%
4	沈阳	1.389	1.775	27.82%
5	武汉	1.316	1.682	27.79%
6	济南	1.342	1.687	25.73%
7	青岛	1.332	1.667	25.15%
8	重庆	1.475	1.837	24.54%
9	南京	1.406	1.750	24.52%
10	苏州	1.349	1.662	23.15%

注：完整榜单见附件2。

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。





2022Q3百城周末交通拥堵榜

- 2022Q3，百城周末交通拥堵榜单TOP1依然是杭州，北京、广州、长春、上海重回TOP5。
- 百城周末交通拥堵榜单TOP10城市中除了西安，其他城市周末拥堵指数同比、环比都呈现上升趋势。

2022Q3排名	排名环比 2022Q2	城市	2022Q3周末拥堵指数	拥堵指数同比2021Q3		拥堵指数环比2022Q2		2022Q3周末实际速度（km/h）
1	—	杭州	1.609	↑	7.38%	↑	2.53%	32.68
2	↑ 83	北京	1.555	↑	4.56%	↑	26.08%	36.01
3	↑ 4	广州	1.545	↑	3.73%	↑	8.19%	34.21
4	↑ 12	长春	1.518	↑	4.22%	↑	9.67%	34.52
5	↑ 61	上海	1.499	↑	7.19%	↑	19.34%	37.29
6	↑ 29	大理	1.487	↑	13.94%	↑	12.58%	33.29
7	↓ 2	哈尔滨	1.460	↑	3.35%	↑	0.44%	33.37
8	↑ 6	潮州	1.451	↑	12.63%	↑	4.64%	32.90
9	↓ 7	西安	1.451	↓	2.08%	↓	3.07%	33.48
10	↑ 22	邯郸	1.449	↑	11.11%	↑	9.46%	31.34

注：完整榜单见附件3。

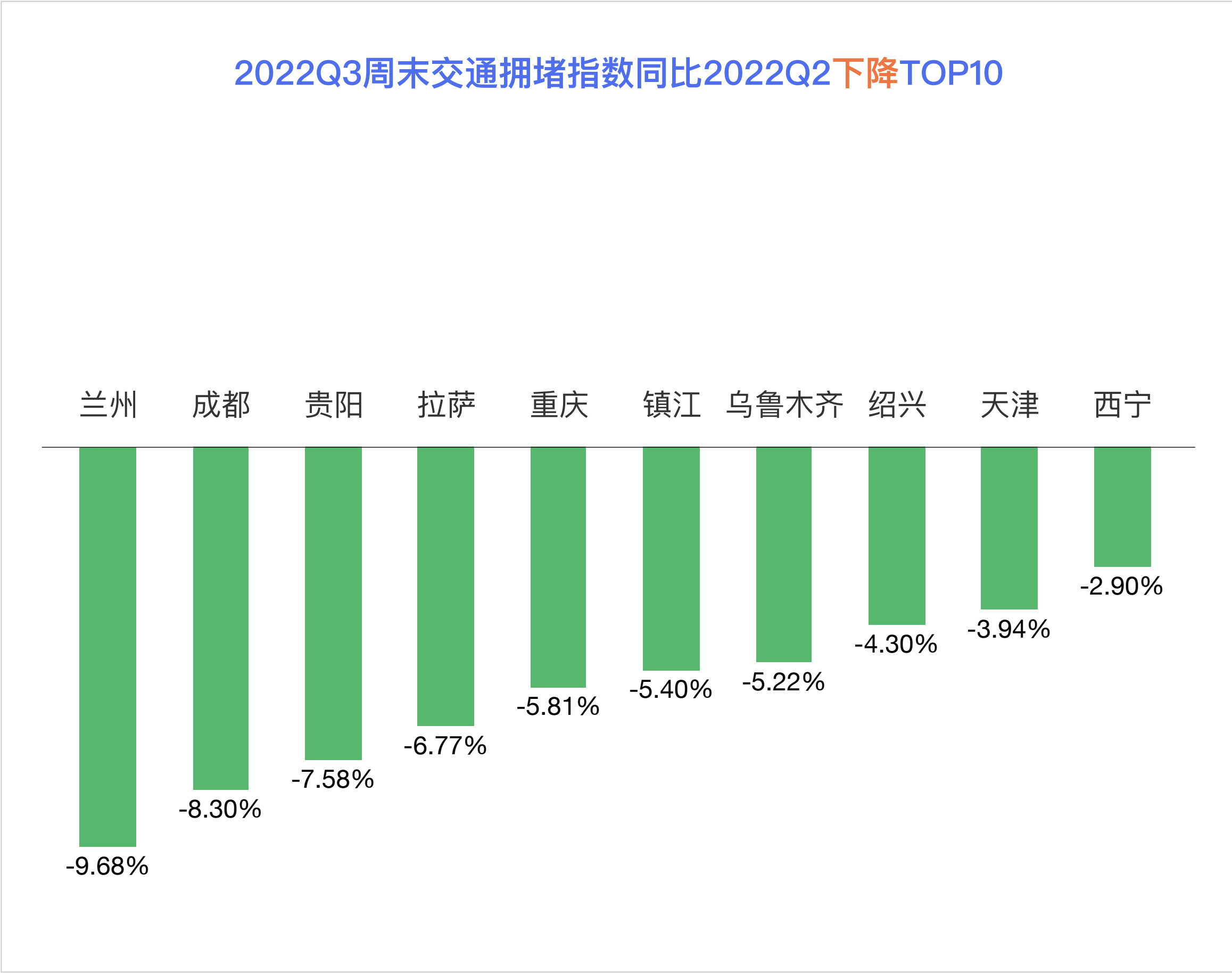
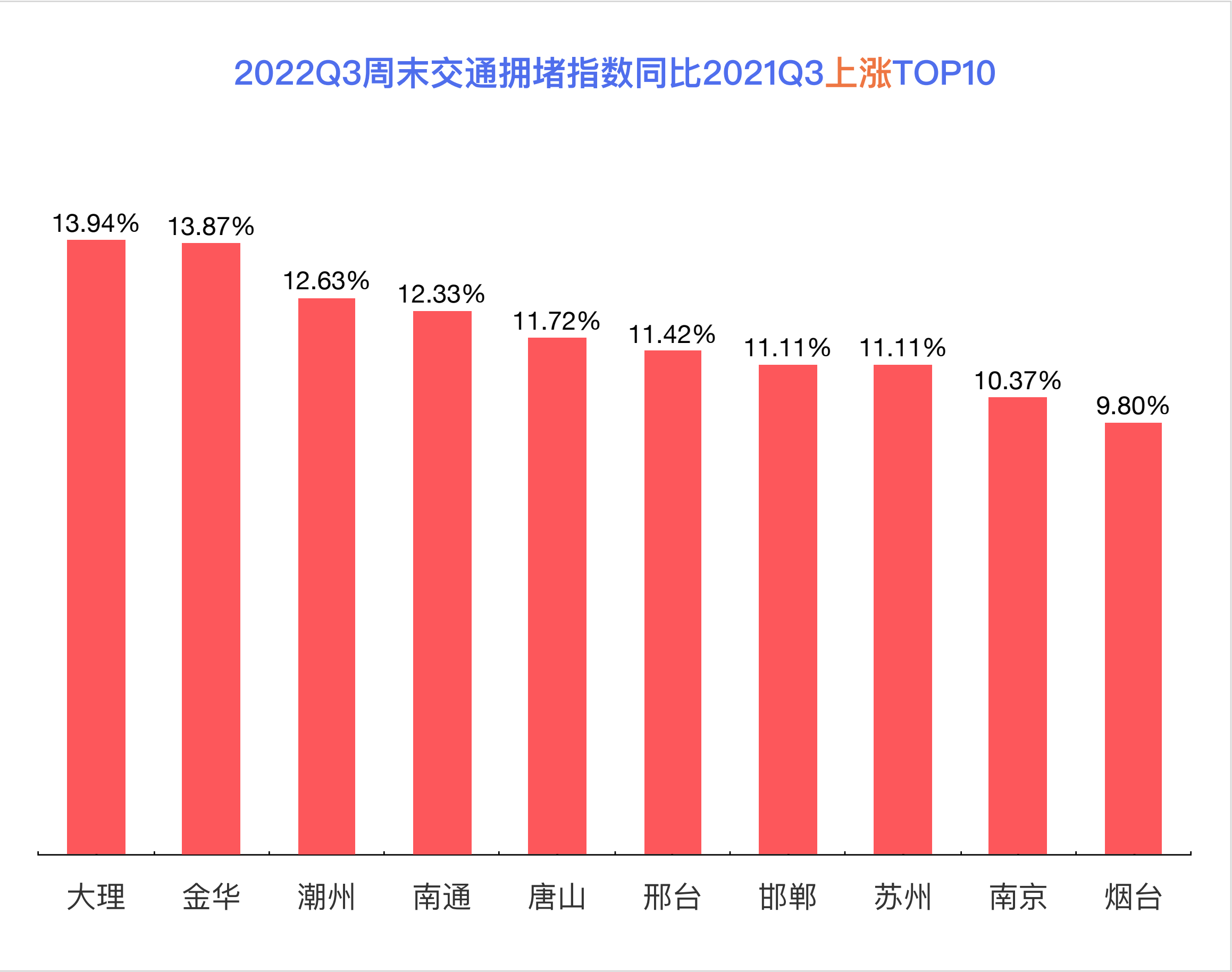
数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



2022Q3百城周末交通拥堵同比变化

- 同比2021Q3，百城中76%的城市2022Q3周末交通拥堵指数上涨，平均涨幅为5.39%，最大涨幅为13.94%。涨幅TOP3城市依次为大理、金华、潮州。
- 同比2022Q2，百城中24%的城市2022Q3周末交通拥堵指数下降，平均降幅为3.45%，最大降幅为9.68%。降幅TOP3城市依次为兰州、成都、贵阳。



数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



2022Q3百城通勤时耗榜

- 2022Q3，百城通勤时耗榜TOP3是北京、上海、天津。
- TOP10城市的通勤时耗同比都为下降，环比上升的有北京、上海、大连。

2022Q3排名	城市	2022Q3平均通勤时耗（min）	通勤时耗同比2021Q3		通勤时耗环比2022Q2	
1	北京	42.13	↓	11.38%	↑	0.34%
2	上海	37.62	↓	11.16%	↑	41.05%
3	天津	36.99	↓	13.10%	↓	1.68%
4	重庆	36.94	↓	9.39%	↓	3.39%
5	广州	36.30	↓	8.25%	↓	0.38%
6	成都	35.16	↓	9.09%	↓	4.40%
7	大连	35.02	↓	11.76%	↑	2.56%
8	南京	34.69	↓	8.04%	↓	0.11%
9	厦门	34.68	↓	8.11%	↓	0.56%
10	武汉	34.53	↓	8.45%	↓	2.38%

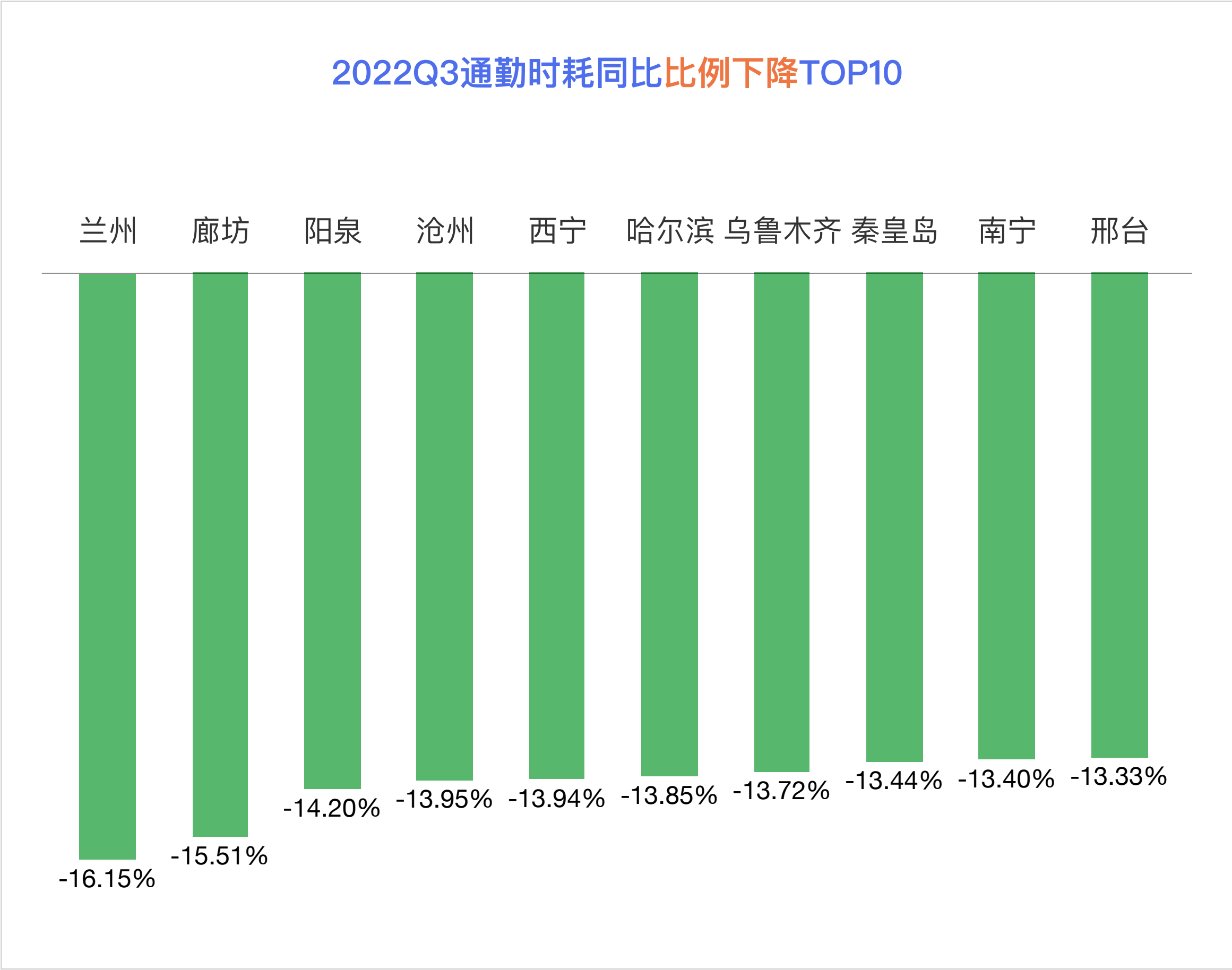
注：完整榜单见附件4。

数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



2022Q3百城通勤时耗同比变化

- 同比2021Q3，百城2022Q3通勤时耗都下降了。百城通勤时耗绝对值平均下降3.86min，百城通勤时耗平均降幅达11.12%。
- 通勤时耗同比下降大于5min的城市有天津、廊坊、北京、兰州、哈尔滨。通勤时耗同比降幅大于15%的城市有兰州、廊坊。



数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



2022Q3百城市内出行强度榜

- 2022Q3，百城市内出行强度榜单TOP1是苏州，常州、宁波、银川稳坐第二、三、四名，青岛从2022Q2的第一名下降到第五名。
- 同比2021Q3，TOP10城市的市内出行强度都呈现上升趋势。长春的市内出行强度环比2022Q2更是增长了55.28%。

2022Q3排名	排名环比2022Q2	城市	2022Q3市内出行强度	市内出行强度同比2021Q3		市内出行强度环比2022Q2	
1	↑ 20	苏州	7.534	↑	12.18%	↑	14.32%
2	—	常州	7.437	↑	15.81%	↑	1.24%
3	—	宁波	7.413	↑	10.59%	↑	1.17%
4	—	银川	7.261	↑	14.46%	↓	0.01%
5	↓ 4	青岛	7.253	↑	14.40%	↓	1.34%
6	↑ 2	呼和浩特	7.234	↑	12.02%	↑	5.48%
7	↑ 11	南通	7.216	↑	17.74%	↑	8.63%
8	↑ 89	长春	7.213	↑	11.97%	↑	55.28%
9	↓ 4	淄博	7.207	↑	19.12%	↑	2.19%
10	↑ 29	济南	7.199	↑	16.94%	↑	15.37%

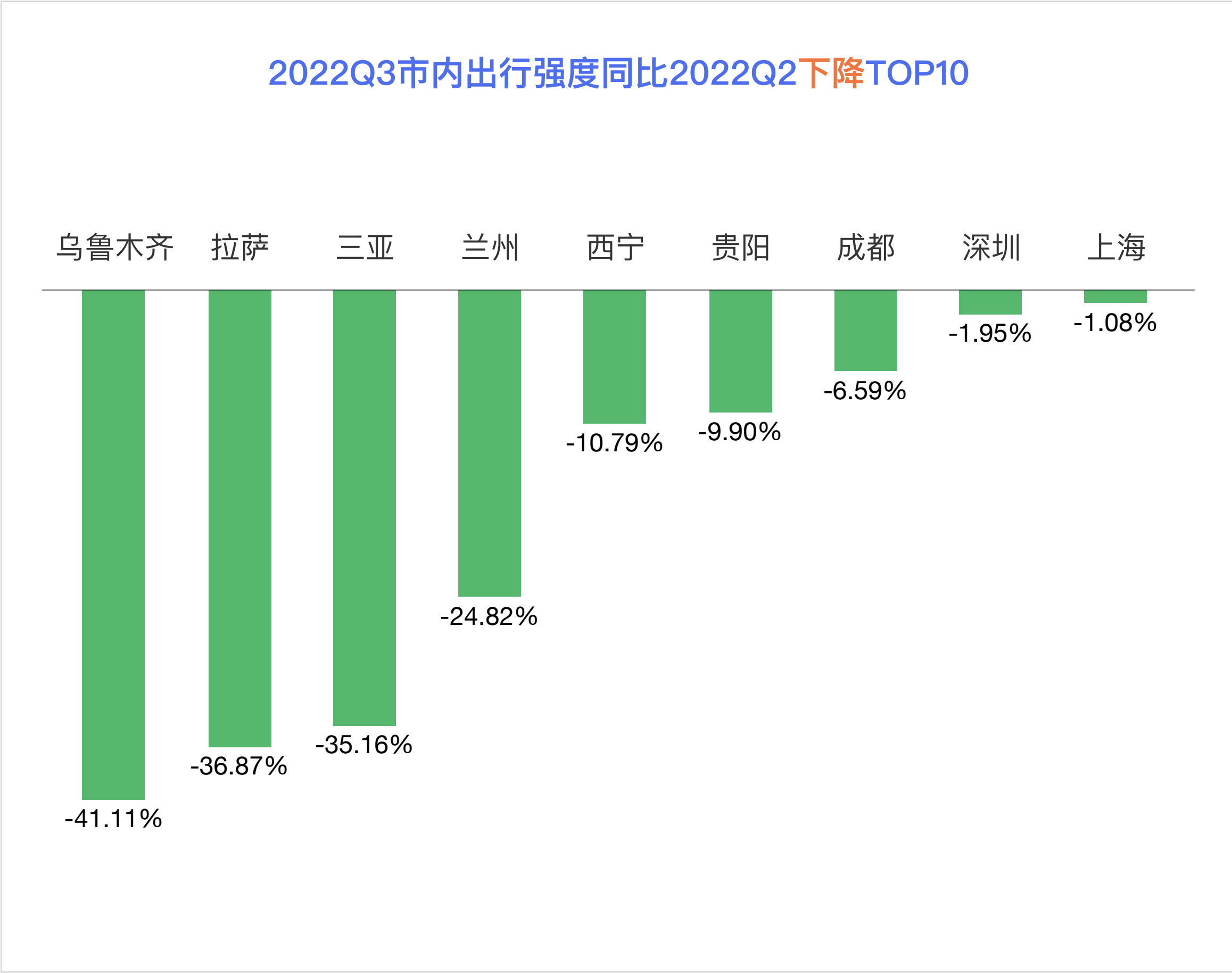
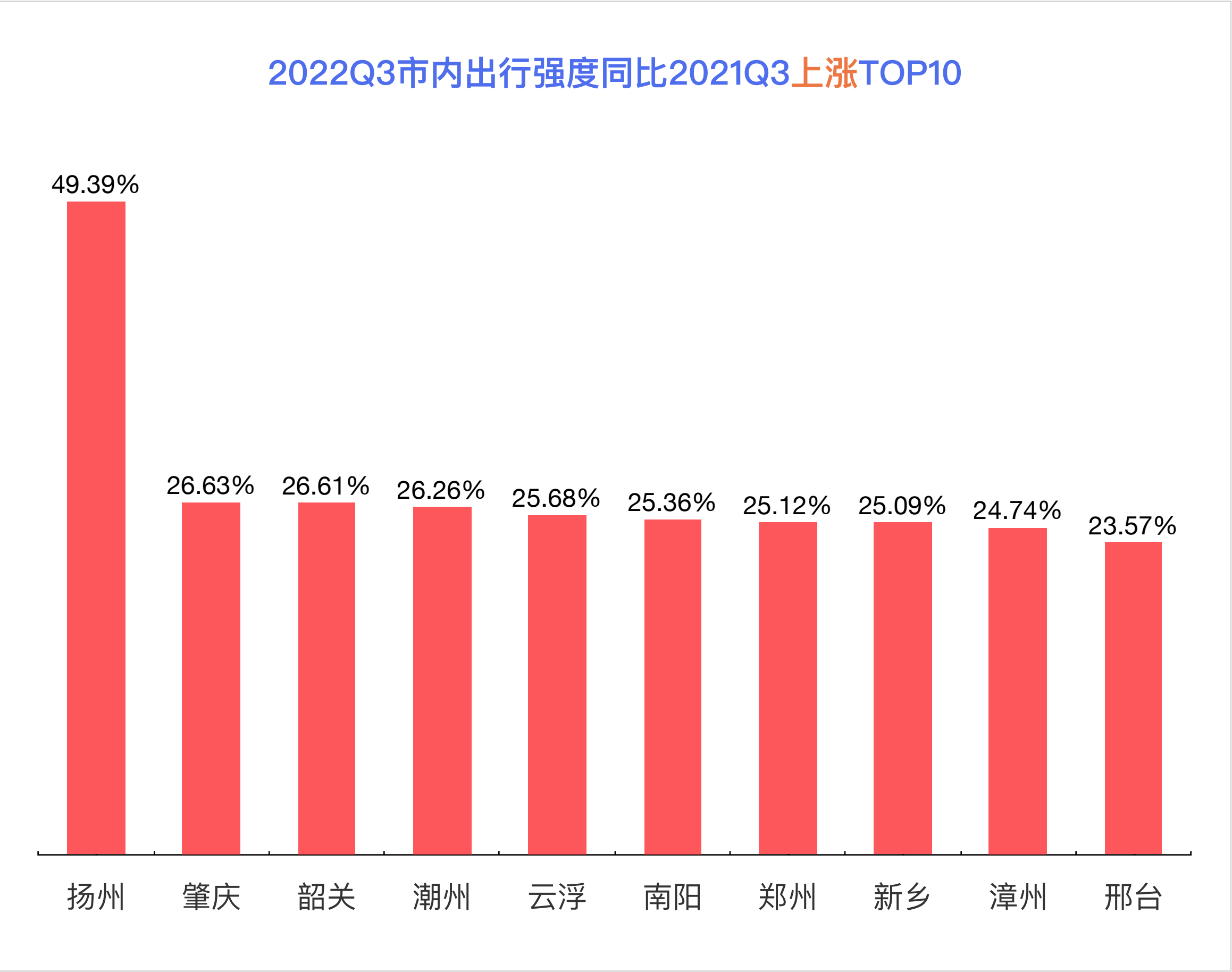
注：完整榜单见附件5。

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



2022Q3百城市内出行强度同比变化

- 同比2021Q3，百城中91%的城市2022Q3市内出行强度上涨，平均涨幅为16.70%，最大涨幅为49.39%。涨幅TOP3城市依次为扬州、肇庆、韶关。
- 同比2022Q2，百城中9%的城市2022Q3市内出行强度下降，平均涨幅为18.70%，最大降幅为41.11%。降幅TOP3城市依次为乌鲁木齐、拉萨、三亚。



数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



2022Q3省份级高快速路安全风险排行榜

- 本报告采用“道路交通安全风险指数”（简称为“安全风险指数”）作为表征道路交通安全水平的重要指标，定义为每万车公里发生的危险驾驶行为加权次数。安全风险指数越大表示道路交通安全风险水平越高。2022Q3省份级高快速路安全风险排行榜TOP3为青海省、内蒙古自治区、贵州省。
- 安全风险指数值环比上涨幅度最大的是辽宁省，上涨了76.40%，环比下降幅度最大的是北京，下降了21.39%。

2022Q3 排名	排名环比 2022Q2	省份	2022Q3 安全风险指数	指数环比 2022Q2	2022Q3 排名	排名环比 2022Q2	省份	2022Q3 安全风险指数	指数环比 2022Q2
1	—	青海省	7160.91	↓ 1.98%	16	↓ 7	福建省	3721.14	↑ 1.89%
2	—	内蒙古自治区	6051.47	↓ 8.65%	17	↓ 5	江苏省	3613.24	↑ 2.60%
3	↑ 1	贵州省	4946.04	↑ 14.39%	18	↑ 1	甘肃省	3612.46	↑ 20.95%
4	↑ 2	陕西省	4465.59	↑ 14.46%	19	↓ 3	宁夏回族自治区	3476.99	↑ 6.64%
5	—	河南省	4410.32	↑ 12.24%	20	—	湖北省	3439.31	↑ 18.00%
6	↑ 2	黑龙江省	4356.65	↑ 18.28%	21	↑ 2	河北省	3321.20	↑ 21.73%
7	↑ 8	安徽省	4337.42	↑ 31.83%	22	↓ 1	湖南省	3157.14	↑ 9.27%
8	↑ 3	广西壮族自治区	4166.39	↑ 16.01%	23	↓ 10	西藏自治区	3095.16	↓ 11.2%
9	↓ 6	上海市	4090.72	↓ 14.23%	24	↑ 4	山东省	3020.85	↑ 47.83%
10	↑ 8	山西省	4088.38	↑ 32.08%	25	↑ 2	四川省	2825.01	↑ 25.77%
11	↓ 1	天津市	3991.06	↑ 9.44%	26	↓ 4	新疆维吾尔自治区	2754.17	↓ 3.34%
12	↑ 2	江西省	3989.96	↑ 18.03%	27	↓ 3	云南省	2433.65	↑ 1.40%
13	↑ 12	辽宁省	3978.33	↑ 76.40%	28	↓ 2	浙江省	2306.88	↑ 2.39%
14	↑ 3	广东省	3917.80	↑ 20.93%	29	—	海南省	1714.62	↑ 3.16%
15	↓ 8	重庆市	3790.28	↑ 0.11%	30	↑ 1	吉林省	1582.50	↑ 9.95%
					31	↓ 1	北京市	1136.66	↓ 21.39%

数据说明：

1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。

2. 危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速、急转弯。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。

3. 数据来源于百度地图。

2022Q3省份级高快速路安全风险排行榜——超速、急转弯

- 2022Q3省份级高快速路安全风险——超速榜TOP3的省份是：青海省、内蒙古自治区、贵州省。31个省份的安全风险指数（超速）环比Q2平均上升12.09%。
- 2022Q3省份级高快速路安全风险——急转弯榜TOP3的省份是：云南省、青海省、重庆市。31个省份的安全风险指数（急转弯）环比Q2平均下降15.86%。

2022Q3省份级高快速路安全风险——超速榜

排名	省份	安全风险指数 (超速)	环比2022Q2变化率
1	青海省	6961.60	↓ 2.19%
2	内蒙古自治区	5984.94	↓ 8.89%
3	贵州省	4558.27	↑ 14.26%
4	河南省	4337.19	↑ 12.33%
5	黑龙江省	4292.07	↑ 18.36%
6	安徽省	4253.41	↑ 32.31%
7	陕西省	4245.11	↑ 14.59%
8	广西壮族自治区	4039.90	↑ 16.01%
9	上海市	4000.62	↓ 14.55%
10	天津市	3933.38	↑ 9.58%

注：完整榜单见附件6。

2022Q3省份级高快速路安全风险——急转弯榜

排名	省份	安全风险指数 (急转弯)	环比2022Q2变化率
1	云南省	44.23	↓ 9.9%
2	青海省	31.08	↓ 4.78%
3	重庆市	27.06	↓ 19.21%
4	宁夏回族自治区	23.95	↓ 19.66%
5	贵州省	19.50	↓ 13.91%
6	吉林省	18.24	↓ 7.04%
7	四川省	18.18	↓ 18.36%
8	新疆维吾尔自治区	18.07	↓ 5.32%
9	湖北省	15.64	↓ 20.87%
10	湖南省	15.63	↓ 16.4%

注：完整榜单见附件6。

数据说明：
1. 省份排行中暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

2022Q3省份级高快速路安全风险排行榜——急加速、急减速

- 2022Q3省份级高快速路安全风险指数——急加速榜TOP3的省份是：贵州省、甘肃省、福建省。31个省份的安全风险指数（急加速）环比Q2平均上升17.40%。
- 2022Q3省份级高快速路安全风险指数——急减速榜TOP3的省份是：贵州省、福建省、陕西省。31个省份的安全风险指数（急减速）环比Q2平均上升26.79%。

2022Q3省份级高快速路安全风险——急加速榜

排名	省份	安全风险指数 (急加速)	环比2022Q2变化率
1	贵州省	363.16	↑ 18.19%
2	甘肃省	266.75	↑ 4.07%
3	福建省	248.75	↑ 22.29%
4	云南省	233.35	↑ 27.27%
5	重庆市	218.34	↑ 15.81%
6	陕西省	202.99	↑ 15.00%
7	青海省	165.76	↑ 8.77%
8	西藏自治区	154.76	↑ 5.03%
9	浙江省	154.21	↑ 7.93%
10	山西省	147.08	↑ 7.46%

注：完整榜单见附件6。

2022Q3省份级高快速路安全风险——急减速榜

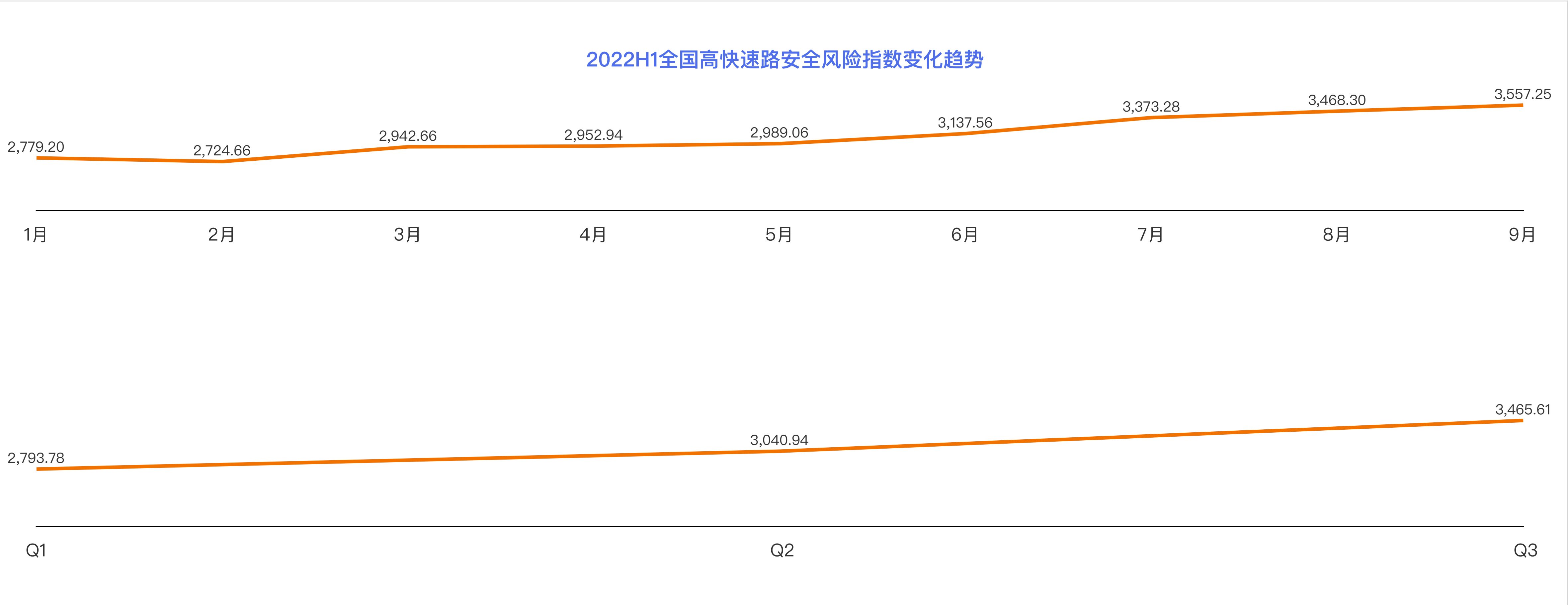
排名	省份	安全风险指数 (急减速)	环比2022Q2变化率
1	贵州省	5.10	↑ 9.60%
2	福建省	5.09	↑ 10.51%
3	陕西省	4.69	↑ 3.94%
4	云南省	4.51	↑ 18.87%
5	西藏自治区	3.00	↓ 21.89%
6	浙江省	2.58	↑ 17.47%
7	青海省	2.46	↓ 6.77%
8	甘肃省	2.43	↑ 3.09%
9	重庆市	2.37	↑ 1.94%
10	广西壮族自治区	2.14	↑ 28.85%

注：完整榜单见附件6。

数据说明：
1. 省份排行中暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

2022前三季度全国高快速路安全风险变化趋势

- 2022前三季度，全国高快速路的安全风险指数呈上升趋势。
- 全国高快速路的安全风险指数Q2较Q1上升8.85%，Q3较Q2上升13.96%。

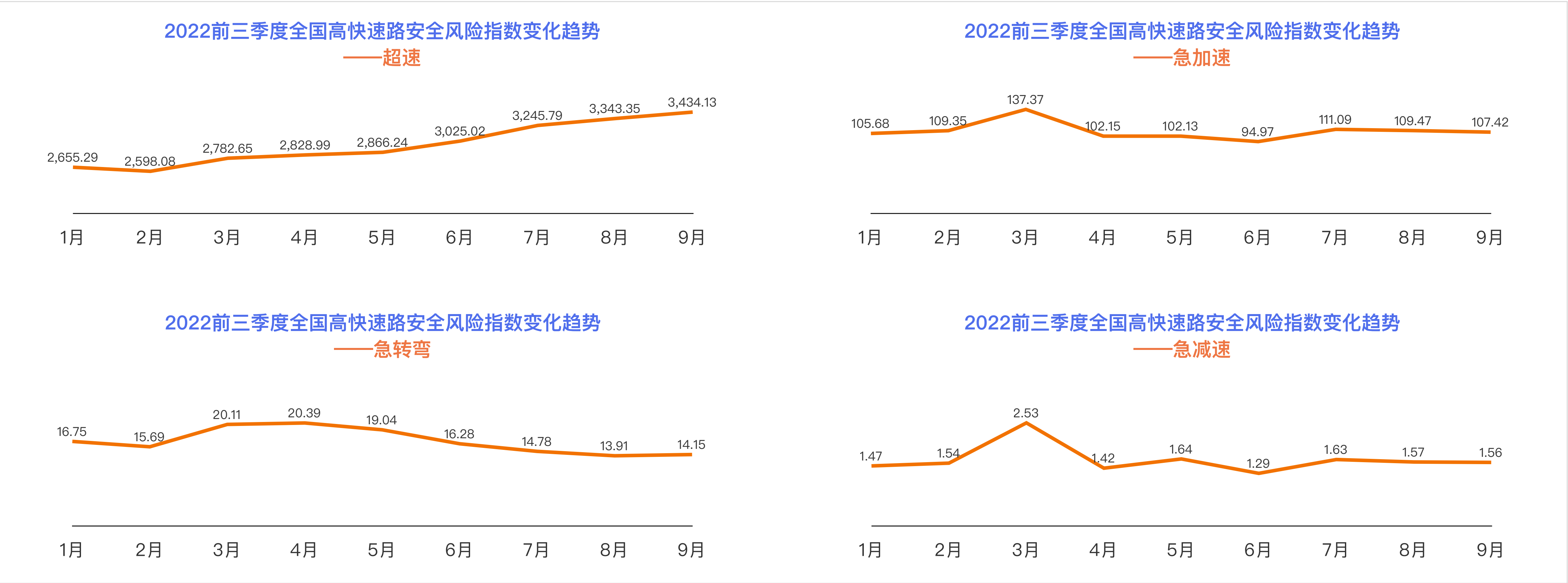


数据说明：

1. 全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

2022前三季度全国高快速路安全风险变化趋势（行为分类）

- 全国高快速路的安全风险——超速呈增长趋势，Q3较Q2上涨14.32%，前三季度的月均涨幅为3.31%。
- 全国高快速路的安全风险——急转弯在Q3整体呈现下降趋势，Q3较Q2下降21.90%。
- 全国高快速路的安全风险——急加速和急减速都在7月出现上涨，Q3季度内整体较稳定。



数据说明：
1. 全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

2022Q3全国七大行政地理分区的高快速路安全风险比较

- 2022Q3，全国七大行政地理分区的安全风险变化趋势：超速环比上升，涨幅最大的是东北（46.19%）；急转弯环比下降，降幅最大的是华北（27.29%）；急加速环比上升，涨幅最大的是东北（41.36%）；急减速环比上升，涨幅最大的是东北（69.33%）。

2022Q3七大区域高快速路安全风险比——超速

2022Q3排名	排名环比变化	区域	安全风险指数（超速）	指数环比变化
1	—	西北	3985.91	↑ 13.91%
2	—	华南	3819.58	↑ 21.17%
3	—	华中	3588.92	↑ 14.86%
4	—	华东	3306.70	↑ 13.03%
5	↑ 2	东北	3197.86	↑ 46.19%
6	↓ 1	西南	3067.72	↑ 13.55%
7	↓ 1	华北	2477.30	↑ 7.01%

2022Q3七大区域高快速路安全风险比——急加速

2022Q3排名	排名环比变化	区域	安全风险指数（急加速）	指数环比变化
1	—	西南	207.71	↑ 27.74%
2	—	西北	179.24	↑ 13.59%
3	—	华东	101.44	↑ 4.72%
4	—	华中	95.96	↑ 17.97%
5	—	华南	90.07	↑ 12.06%
6	—	华北	82.82	↑ 17.97%
7	—	东北	67.65	↑ 41.36%

2022Q3七大区域高快速路安全风险比较——急转弯

2022Q3排名	排名环比变化	区域	安全风险指数（急转弯）	指数环比变化
1	—	西南	25.75	↓ 11.32%
2	—	华南	14.64	↓ 16.24%
3	↑ 1	西北	14.51	↓ 15.31%
4	↓ 1	华中	13.51	↓ 21.45%
5	↑ 1	华东	12.04	↓ 21.51%
6	↑ 1	东北	11.56	↓ 14.9%
7	↓ 2	华北	11.33	↓ 27.29%

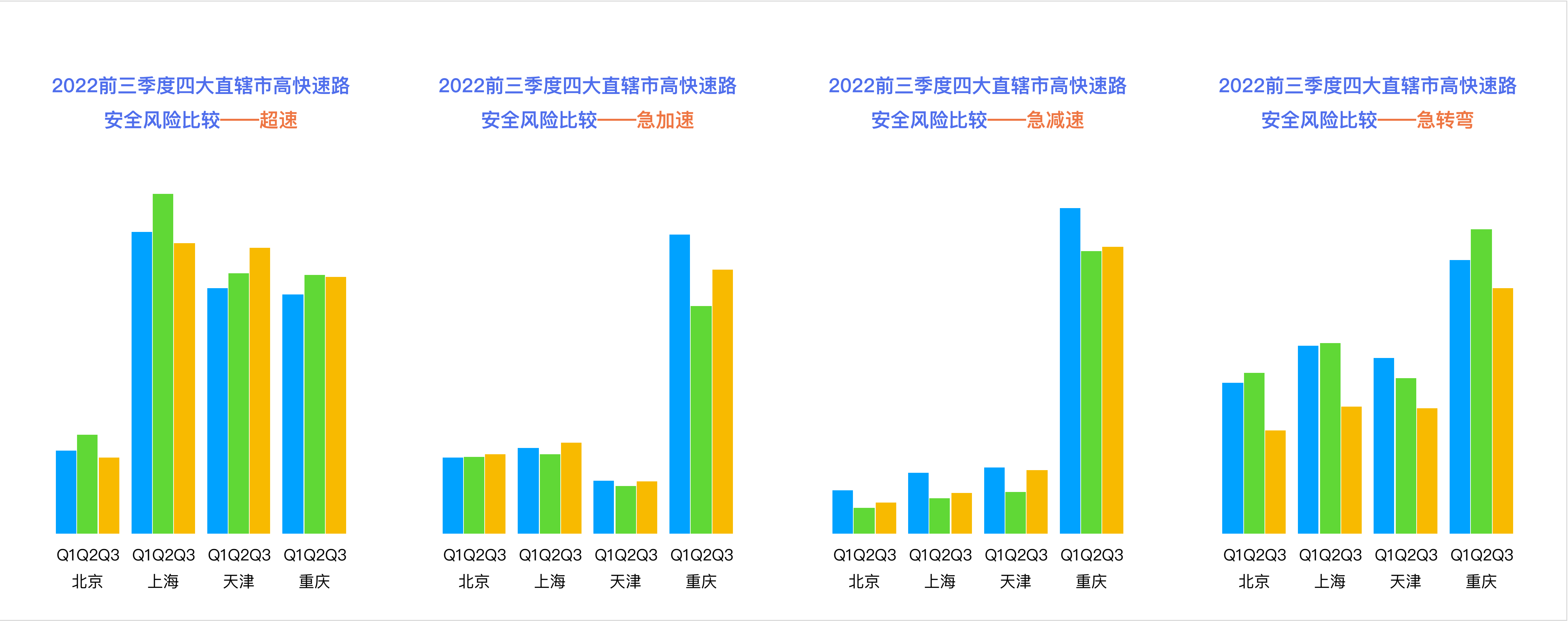
2022Q3七大区域高快速路安全风险比较——急减速

2022Q3排名	排名环比变化	区域	安全风险指数（急减速）	指数环比变化
1	—	西北	3.65	↑ 6.98%
2	—	西南	2.84	↑ 21.99%
3	—	华东	1.60	↑ 3.65%
4	—	华中	1.35	↑ 19.26%
5	—	华南	1.24	↑ 14.81%
6	—	东北	1.07	↑ 69.33%
7	—	华北	0.84	↑ 57.56%

数据说明：
1. 全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

2022前三季度四大直辖市的高快速路安全风险比较

- 2022前三季度四大直辖市中，北京的高快速路安全风险表现良好，其中，超速安全风险明显低于其他三个直辖市，且Q3较Q2下降22.37%。
- 重庆的高快速路的急加速和急减速的安全风险明显高于其他三个直辖市，其中，Q3的急加速安全风险指数较Q2上升15.81%。



数据说明：
1. 数据来源于百度地图。

2022Q3全国高快速路安全风险点位TOP10

- 2022Q3全国高快速路的**综合**安全风险点位TOP10分布在：广东省珠海市的西部沿海高速、广东省广州市的珠三角环线高速、江苏省南京市的沪陕高速、江苏省扬州市的京沪高速、湖北省荆州市的二广高速、云南省昆明市的昆明南绕城高速、广东省东莞市的莞佛高速、广东省佛山市的广州绕城高速、广东省深圳市的沈海高速、广西壮族自治区贵港市的柳北高速。

排名	道路名称	点位说明	方向	安全风险指数	所在城市	所在省份
1	西部沿海高速	斗门立交 (S32 K13M300)	东向西	9.98	珠海市	广东省
2	珠三角环线高速	石滩立交 (G94 K82M0)	南向北	9.93	广州市	广东省
3	沪陕高速	张店枢纽	西向东	9.89	南京市	江苏省
4	京沪高速	高邮龙奔服务区附近 (G2 K932M300)	南向北	9.87	扬州市	江苏省
5	二广高速	荆州南收费站附近 (G55 K1768M400)	北向南	9.86	荆州市	湖北省
6	昆明南绕城高速	杜家营特大桥	东向西	9.85	昆明市	云南省
7	莞佛高速	南面山隧道	西向东	9.84	东莞市	广东省
8	广州绕城高速	横江枢纽立交 (G1508 K157M900)	北向南	9.83	佛山市	广东省
9	沈海高速	塘头立交 (S33 K12M600)	东向西	9.82	深圳市	广东省
10	柳北高速	与苍硕高速的互通处	南向北	9.77	贵港市	广西壮族自治区



数据说明：
1. 全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

2022Q3全国高快速路安全风险点位TOP10——超速

● 2022Q3全国高快速路的**超速**安全风险点位TOP10分布在：广东省珠海市的西部沿海高速、广东省广州市的珠三角环线高速、江苏省南京市的沪陕高速、江苏省扬州市的京沪高速、湖北省荆州市的二广高速、广东省东莞市的莞佛高速、云南省昆明市的昆明南绕城高速、广东省佛山市的广州绕城高速、广西壮族自治区贵港市的柳北高速、广东省佛山市的佛清从高速。

排名	道路名称	点位说明	方向	安全风险指数 (超速)	所在城市	所在省份
1	西部沿海高速	斗门立交 (S32 K13M300)	东向西	9.96	珠海市	广东省
2	珠三角环线高速	石滩立交 (G94 K82M0)	南向北	9.93	广州市	广东省
3	沪陕高速	张店枢纽	西向东	9.88	南京市	江苏省
4	京沪高速	高邮龙奔服务区附近 (G2 K932M300)	南向北	9.87	扬州市	江苏省
5	二广高速	荆州南收费站附近 (G55 K1768M400)	北向南	9.86	荆州市	湖北省
6	莞佛高速	南面山隧道	西向东	9.84	东莞市	广东省
7	昆明南绕城高速	杜家营特大桥	东向西	9.83	昆明市	云南省
8	广州绕城高速	横江枢纽立交 (G1508 K157M900)	北向南	9.82	佛山市	广东省
9	柳北高速	与苍硕高速的互通	南向北	9.77	贵港市	广西壮族自治区
10	佛清从高速	乐平立交	南向北	9.71	佛山市	广东省



数据说明：
1. 全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

2022Q3全国高快速路安全风险点位TOP10——急加速

● 2022Q3全国高快速路的**急加速**安全风险点位TOP10分布在：广东省深圳市的广深沿江高速、上海市的申嘉湖高速、北京市的大兴机场高速、北京市的京港澳高速、四川省成都市的成灌高速、重庆市的石渝高速、江西省鹰潭市的济广高速。

排名	道路名称	点位说明	方向	安全风险指数 (急加速)	所在城市	所在省份
1	广深沿江高速	月亮湾大道出口附近	东向西	0.47	深圳市	广东省
2	申嘉湖高速	浦东国际机场附近	南向北	0.34	上海市	上海市
3	申嘉湖高速	浦东国际机场附近	北向南	0.31	上海市	上海市
4	大兴机场高速	大兴新城收费站附近	北向南	0.29	北京市	北京市
5	申嘉湖高速	浦东国际机场附近	北向南	0.21	上海市	上海市
6	京港澳高速	兴礼检查站附近	南向北	0.21	北京市	北京市
7	成灌高速	都江堰收费站入口附近	西向东	0.21	成都市	四川省
8	石渝高速	南岸收费站出口附近	东向西	0.19	重庆市	重庆市
9	石渝高速	岔河互通	东向西	0.19	重庆市	重庆市
10	济广高速	鹰潭枢纽立交桥以南的济广高速复线	南向北	0.17	鹰潭市	江西省



数据说明：
1. 全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

@2022 Baidu 《2022Q3中国城市交通报告》 27

2022Q3全国高快速路安全风险点位TOP10——急减速

● 2022Q3全国高快速路的**急减速**安全风险点位TOP10分布在：福建省福州市的福州机场高速、江苏省扬州市的京沪高速、安徽省滁州市的天天高速、四川省内江市的遂宜毕高速、河北省唐山市的唐山环城高速南环、上海市的申嘉湖高速、福建省福州市的沈海高速、天津市的津雄高速、云南省楚雄彝族自治州的杭瑞高速、云南省昆明市的银昆高速。

排名	道路名称	点位说明	方向	安全风险指数 (急减速)	所在城市	所在省份
1	福州机场高速	空港大道出口 (S81 K52M900)	西向东	0.01	福州市	福建省
2	京沪高速	界首互通 (G2 K900M400)	北向南	0.01	扬州市	江苏省
3	天天高速	全椒枢纽 (S22 K99M200,G40 K512M299)	北向南	0.01	滁州市	安徽省
4	遂宜毕高速	经开区枢纽以北的遂宜毕高速复线 (S41 K115M800,S41 K115M400)	南向北	0.01	内江市	四川省
5	唐山环城高速南环	唐山服务区附近	西向东	0.01	唐山市	河北省
6	申嘉湖高速	浦东国际机场附近	北向南	0.01	上海市	上海市
7	沈海高速	闽安特大桥入口 (G15 K2064M600,G15 K2064M300)	南向北	0.01	福州市	福建省
8	津雄高速	辰昌路出口	西向东	0.01	天津市	天津市
9	杭瑞高速	杭瑞高速 (G56 K49M300,G56 K49M600)	东向西	0.01	楚雄彝族自治州	云南省
10	银昆高速	岗纪服务区附近	东向西	0.01	昆明市	云南省



数据说明：
1. 全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

2022Q3全国高快速路安全风险点位TOP10——急转弯

- 高快速路的**急转弯**安全风险点位主要分布在高速入口、枢纽、立交、道路线形弯道较大的地方。
- 2022Q3全国高快速路的**急转弯**安全风险点位TOP10分布在：云南省玉溪市的玉元高速、广东省阳江市的肇阳高速、江苏省苏州市的京沪高速、重庆市的沪渝高速、广东省深圳市的京港澳高速。

排名	道路名称	点位说明	方向	安全风险指数 (急转弯)	所在城市	所在省份
1	玉元高速	G8511 K168M500,G8511 K168M100	南向北	5.55	玉溪市	云南省
2	玉元高速	G8511 K187M600,G8511 K187M900	东向西	4.15	玉溪市	云南省
3	玉元高速	G8511 K189M500,G8511 K189M200	南向北	2.25	玉溪市	云南省
4	肇阳高速	阳江西立交	西向东	1.90	阳江市	广东省
5	玉元高速	G8511 K191M300,G8511 K191M500	北向南	1.70	玉溪市	云南省
6	玉元高速	G8511 K170M100,G8511 K170M300	东向西	1.51	玉溪市	云南省
7	京沪高速	苏州北枢纽	西向东	1.36	苏州市	江苏省
8	沪渝高速	东环立交	北向南	1.35	重庆市	重庆市
9	京沪高速	苏州北枢纽	东向西	1.34	苏州市	江苏省
10	京港澳高速	同乐收费站入口	西向东	1.27	深圳市	广东省



数据说明：

1. 全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。
2. 数据来源于百度地图。

附 件



附件1： 2022Q3百城通勤高峰交通拥堵榜

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	2022Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q3	拥堵指数 环比2022Q2	2022Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
1	↑ 20	北京	2.082	↓ 0.83%	↑ 31.36%	26.91
2	↑ 43	上海	2.068	↑ 9.59%	↑ 46.19%	27.61
3	↑ 16	长春	1.948	↓ 6.90%	↑ 22.12%	27.06
4	– 0	广州	1.861	↑ 0.24%	↑ 6.48%	31.03
5	↓ 4	重庆	1.837	↓ 12.00%	↓ 5.13%	29.23
6	↑ 6	沈阳	1.775	↑ 1.70%	↑ 6.44%	26.82
7	↑ 3	南京	1.750	↑ 5.52%	↑ 3.51%	30.08
8	↓ 6	杭州	1.749	↑ 0.44%	↓ 2.01%	30.33
9	↑ 11	济南	1.687	↓ 4.87%	↑ 6.12%	29.54
10	↓ 7	武汉	1.682	↓ 4.16%	↓ 4.18%	29.24
11	↑ 5	青岛	1.667	↓ 6.22%	↑ 2.68%	28.86
12	↑ 6	苏州	1.662	↑ 7.98%	↑ 2.93%	35.51
13	– 0	哈尔滨	1.659	↓ 6.02%	↑ 0.61%	29.73
14	↓ 9	西安	1.649	↓ 3.45%	↓ 5.16%	30.13
15	↑ 9	大连	1.628	↓ 10.57%	↑ 4.63%	28.95
16	↓ 7	长沙	1.616	↓ 3.40%	↓ 4.62%	31.09
17	↓ 10	昆明	1.613	↓ 9.01%	↓ 6.06%	33.92
18	↓ 1	东莞	1.601	↓ 5.39%	↓ 1.16%	33.64
19	↓ 8	福州	1.600	↑ 2.61%	↓ 4.23%	33.28
20	↑ 32	唐山	1.567	↑ 12.66%	↑ 12.35%	28.34
21	↑ 4	合肥	1.567	↑ 0.53%	↑ 1.07%	32.10
22	↓ 8	深圳	1.552	↓ 1.86%	↓ 5.72%	37.40
23	↑ 4	中山	1.550	↓ 2.40%	↑ 0.27%	35.13
24	↑ 4	临沂	1.550	↓ 5.19%	↑ 0.50%	30.58
25	↑ 5	佛山	1.533	↓ 7.76%	↑ 0.60%	35.94

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	2022Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q3	拥堵指数 环比2022Q2	2022Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
26	↑ 10	郑州	1.526	↓ 6.29%	↑ 2.29%	34.42
27	↑ 6	惠州	1.520	↓ 4.58%	↑ 1.38%	33.37
28	↑ 1	呼和浩特	1.515	↑ 2.44%	↓ 0.66%	37.58
29	↑ 21	太原	1.513	↑ 1.04%	↑ 8.25%	37.11
30	↑ 27	大理	1.513	↑ 9.54%	↑ 9.48%	33.44
31	↑ 6	潮州	1.511	↑ 10.36%	↑ 1.94%	32.03
32	↓ 26	成都	1.510	↓ 12.09%	↓ 12.67%	39.92
33	↓ 18	海口	1.508	↓ 7.80%	↓ 7.89%	30.64
34	↓ 26	贵阳	1.504	↓ 23.68%	↓ 11.27%	33.71
35	↓ 12	无锡	1.502	↑ 0.48%	↓ 3.60%	37.36
36	↓ 1	韶关	1.486	↑ 1.35%	↓ 0.43%	33.06
37	↓ 6	乐山	1.481	↓ 8.51%	↓ 1.90%	29.53
38	– 0	宁波	1.477	↑ 3.85%	↑ 0.30%	35.22
39	↑ 1	汕头	1.466	↑ 1.85%	↑ 1.89%	31.65
40	↑ 7	珠海	1.466	↓ 4.46%	↑ 4.54%	38.39
41	↑ 28	南通	1.464	↑ 10.43%	↑ 9.16%	38.77
42	↑ 13	邯郸	1.463	↑ 7.45%	↑ 5.56%	31.15
43	↑ 17	烟台	1.454	↑ 4.98%	↑ 6.47%	33.55
44	↓ 12	沧州	1.452	↑ 3.89%	↓ 3.67%	30.01
45	↓ 1	湛江	1.450	↓ 5.80%	↑ 2.16%	32.18
46	– 0	秦皇岛	1.450	↑ 4.24%	↑ 2.77%	30.77
47	↑ 2	茂名	1.449	↑ 0.23%	↑ 3.60%	29.87
48	↓ 9	南宁	1.436	↓ 3.41%	↓ 0.60%	34.76
49	↑ 9	阳泉	1.429	↓ 2.64%	↑ 3.59%	30.37
50	↑ 17	金华	1.421	↑ 10.99%	↑ 5.77%	29.30

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件1： 2022Q3百城通勤高峰交通拥堵榜 （续）

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	2022Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q3	拥堵指数 环比2022Q2	2022Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
51	– 0	淄博	1.407	↓ 4.16%	↑ 0.80%	27.89
52	↓ 26	天津	1.406	↓ 14.21%	↓ 9.24%	32.04
53	↑ 22	肇庆	1.402	↑ 5.19%	↑ 6.36%	37.53
54	↓ 32	兰州	1.402	↓ 9.78%	↓ 10.65%	33.56
55	↑ 24	邢台	1.400	↑ 8.30%	↑ 7.37%	30.82
56	↑ 3	潍坊	1.397	↑ 1.55%	↑ 2.08%	36.11
57	↓ 23	石家庄	1.388	↓ 4.59%	↓ 7.15%	37.13
58	↑ 26	廊坊	1.387	↓ 1.47%	↑ 7.67%	31.15
59	↓ 11	温州	1.383	↓ 4.53%	↓ 1.40%	33.52
60	↑ 3	大同	1.381	↑ 0.84%	↑ 1.59%	33.72
61	↓ 8	清远	1.377	↓ 1.33%	↓ 0.99%	32.32
62	↓ 1	江门	1.376	↑ 0.78%	↑ 1.00%	40.20
63	↓ 7	嘉兴	1.370	↑ 8.10%	↓ 0.92%	32.89
64	↑ 9	保定	1.370	↓ 0.09%	↑ 3.04%	36.88
65	↓ 1	衡阳	1.369	↓ 0.57%	↑ 0.77%	31.77
66	↓ 12	常州	1.366	↑ 4.50%	↓ 1.59%	39.21
67	↓ 24	绵阳	1.365	↓ 10.49%	↓ 4.64%	32.34
68	↑ 3	张家口	1.359	↑ 4.53%	↑ 1.71%	33.95
69	↓ 1	南昌	1.350	↓ 5.94%	↑ 0.56%	36.37
70	↓ 28	厦门	1.350	↓ 8.50%	↓ 5.77%	39.88
71	↑ 7	台州	1.349	↑ 1.04%	↑ 2.90%	36.53
72	↑ 4	连云港	1.345	↑ 3.97%	↑ 2.29%	31.61
73	↑ 8	徐州	1.345	↓ 6.72%	↑ 3.91%	34.41
74	↓ 2	泉州	1.341	↑ 2.20%	↑ 0.38%	40.49
75	↑ 5	洛阳	1.336	↑ 3.28%	↑ 2.62%	33.69

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	2022Q3通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2021Q3	拥堵指数 环比2022Q2	2022Q3通勤高峰 实际速度（km/h）
76	↑ 1	德州	1.330	↓ 1.07%	↑ 1.32%	35.50
77	↑ 14	漳州	1.328	↑ 8.54%	↑ 4.47%	32.79
78	↑ 11	湖州	1.312	↑ 3.23%	↑ 2.71%	41.90
79	↓ 13	南充	1.312	↓ 2.61%	↓ 2.78%	37.18
80	↑ 6	泰安	1.312	↑ 0.64%	↑ 1.96%	36.29
81	↑ 4	银川	1.310	↑ 2.16%	↑ 1.79%	34.23
82	↑ 11	西宁	1.307	↓ 8.58%	↑ 2.96%	42.66
83	↑ 5	新乡	1.303	↓ 0.19%	↑ 1.89%	32.58
84	↓ 14	柳州	1.300	↓ 7.76%	↓ 3.00%	31.71
85	↑ 7	云浮	1.295	↓ 7.92%	↑ 1.98%	33.43
86	↓ 12	桂林	1.294	↓ 3.67%	↓ 2.37%	30.48
87	↑ 3	扬州	1.275	↑ 1.68%	↑ 0.22%	40.29
88	↑ 7	南阳	1.274	↑ 1.98%	↑ 0.98%	32.53
89	↓ 24	宜宾	1.274	↓ 5.94%	↓ 6.14%	35.72
90	↓ 3	赣州	1.273	↑ 4.29%	↓ 0.89%	38.19
91	↓ 8	咸阳	1.264	↓ 8.08%	↓ 2.24%	42.82
92	↓ 51	乌鲁木齐	1.249	↓ 13.35%	↓ 12.81%	42.54
93	↑ 4	衡水	1.243	↑ 0.49%	↑ 2.26%	38.58
94	↑ 4	盐城	1.241	↑ 2.27%	↑ 3.91%	40.41
95	↑ 1	绍兴	1.227	↓ 14.62%	↓ 0.13%	38.38
96	↓ 2	济宁	1.222	↓ 6.12%	↓ 3.33%	36.58
97	↓ 15	三亚	1.210	↓ 4.73%	↓ 6.50%	48.75
98	↑ 1	淮安	1.200	↓ 0.88%	↑ 2.78%	39.68
99	↓ 37	拉萨	1.177	↓ 18.11%	↓ 13.60%	34.08
100	– 0	镇江	1.104	↓ 9.75%	↑ 0.13%	40.26

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件2：2022Q3百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜

排名	城市	2022Q3通勤平峰拥堵指数	2022Q3通勤高峰拥堵指数	2022Q3高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	北京	1.542	2.082	35.02%
2	长春	1.476	1.948	32.04%
3	上海	1.586	2.068	30.37%
4	沈阳	1.389	1.775	27.82%
5	武汉	1.316	1.682	27.79%
6	济南	1.342	1.687	25.73%
7	青岛	1.332	1.667	25.15%
8	重庆	1.475	1.837	24.54%
9	南京	1.406	1.750	24.52%
10	苏州	1.349	1.662	23.15%
11	大连	1.341	1.628	21.38%
12	西安	1.372	1.649	20.26%
13	合肥	1.306	1.567	19.99%
14	东莞	1.344	1.601	19.05%
15	长沙	1.365	1.616	18.40%
16	福州	1.352	1.600	18.37%
17	惠州	1.290	1.520	17.83%
18	珠海	1.247	1.466	17.54%
19	中山	1.325	1.550	16.99%
20	广州	1.606	1.861	15.87%
21	无锡	1.299	1.502	15.57%
22	宁波	1.279	1.477	15.47%
23	郑州	1.328	1.526	14.89%
24	佛山	1.336	1.533	14.76%
25	烟台	1.268	1.454	14.62%

排名	城市	2022Q3通勤平峰拥堵指数	2022Q3通勤高峰拥堵指数	2022Q3高峰较平峰的拥堵指数升高比例
26	昆明	1.413	1.613	14.17%
27	哈尔滨	1.458	1.659	13.79%
28	太原	1.330	1.513	13.76%
29	南通	1.289	1.464	13.58%
30	贵阳	1.326	1.504	13.39%
31	深圳	1.371	1.552	13.15%
32	临沂	1.370	1.550	13.13%
33	常州	1.218	1.366	12.08%
34	海口	1.346	1.508	12.04%
35	厦门	1.205	1.350	12.02%
36	唐山	1.409	1.567	11.27%
37	天津	1.267	1.406	10.99%
38	清远	1.250	1.377	10.12%
39	杭州	1.589	1.749	10.07%
40	肇庆	1.276	1.402	9.91%
41	韶关	1.359	1.486	9.35%
42	南昌	1.236	1.350	9.27%
43	秦皇岛	1.329	1.450	9.10%
44	潍坊	1.281	1.397	9.05%
45	呼和浩特	1.393	1.515	8.80%
46	衡阳	1.259	1.369	8.75%
47	温州	1.273	1.383	8.63%
48	大同	1.274	1.381	8.39%
49	汕头	1.353	1.466	8.39%
50	石家庄	1.280	1.388	8.37%

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。

附件2： 2022Q3百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（续）

排名	城市	2022Q3通勤 平峰拥堵指数	2022Q3通勤 高峰拥堵指数	2022Q3高峰较平峰的 拥堵指数升高比例	排名	城市	2022Q3通勤 平峰拥堵指数	2022Q3通勤 高峰拥堵指数	2022Q3高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
51	南宁	1.328	1.436	8.16%	76	绍兴	1.168	1.227	5.04%
52	湛江	1.341	1.450	8.15%	77	大理	1.441	1.513	4.96%
53	淄博	1.301	1.407	8.14%	78	徐州	1.282	1.345	4.91%
54	泰安	1.214	1.312	8.11%	79	柳州	1.239	1.300	4.90%
55	茂名	1.344	1.449	7.79%	80	盐城	1.183	1.241	4.88%
56	绵阳	1.266	1.365	7.77%	81	邯郸	1.396	1.463	4.85%
57	沧州	1.348	1.452	7.70%	82	宜宾	1.218	1.274	4.59%
58	江门	1.279	1.376	7.63%	83	洛阳	1.278	1.336	4.53%
59	兰州	1.304	1.402	7.49%	84	乌鲁木齐	1.203	1.249	3.84%
60	泉州	1.248	1.341	7.42%	85	金华	1.369	1.421	3.79%
61	廊坊	1.291	1.387	7.40%	86	赣州	1.232	1.273	3.36%
62	阳泉	1.331	1.429	7.38%	87	张家口	1.315	1.359	3.33%
63	湖州	1.222	1.312	7.38%	88	淮安	1.163	1.200	3.20%
64	保定	1.278	1.370	7.21%	89	衡水	1.208	1.243	2.93%
65	台州	1.264	1.349	6.73%	90	桂林	1.257	1.294	2.91%
66	成都	1.415	1.510	6.71%	91	南阳	1.242	1.274	2.62%
67	南充	1.231	1.312	6.62%	92	银川	1.280	1.310	2.33%
68	扬州	1.199	1.275	6.28%	93	新乡	1.274	1.303	2.23%
69	嘉兴	1.290	1.370	6.19%	94	镇江	1.085	1.104	1.73%
70	云浮	1.222	1.295	5.97%	95	邢台	1.379	1.400	1.53%
71	乐山	1.398	1.481	5.91%	96	拉萨	1.160	1.177	1.43%
72	连云港	1.270	1.345	5.88%	97	漳州	1.314	1.328	1.07%
73	潮州	1.429	1.511	5.75%	98	咸阳	1.251	1.264	1.07%
74	西宁	1.238	1.307	5.56%	99	济宁	1.211	1.222	0.84%
75	德州	1.265	1.330	5.08%	100	三亚	1.200	1.210	0.82%

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件3： 2022Q3百城周末交通拥堵榜

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	2022Q3周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2021Q3	周末拥堵指数 环比2022Q2	2022Q3周末 实际速度 (km/h)
1	– 0	杭州	1.609	↑ 7.38%	↑ 2.53%	32.68
2	↑ 83	北京	1.555	↑ 4.56%	↑ 26.08%	36.01
3	↑ 4	广州	1.545	↑ 3.73%	↑ 8.19%	34.21
4	↑ 12	长春	1.518	↑ 4.22%	↑ 9.67%	34.52
5	↑ 61	上海	1.499	↑ 7.19%	↑ 19.34%	37.29
6	↑ 29	大理	1.487	↑ 13.94%	↑ 12.58%	33.29
7	↓ 2	哈尔滨	1.460	↑ 3.35%	↑ 0.44%	33.37
8	↑ 6	潮州	1.451	↑ 12.63%	↑ 4.64%	32.90
9	↓ 7	西安	1.451	↓ 2.08%	↓ 3.07%	33.48
10	↑ 22	邯郸	1.449	↑ 11.11%	↑ 9.46%	31.34
11	↓ 3	呼和浩特	1.439	↑ 8.75%	↑ 0.89%	39.38
12	↑ 21	唐山	1.436	↑ 11.72%	↑ 8.49%	30.71
13	↑ 29	济南	1.426	↑ 6.32%	↑ 9.02%	34.68
14	↑ 7	南京	1.417	↑ 10.37%	↑ 4.41%	36.57
15	↑ 15	青岛	1.407	↑ 2.64%	↑ 5.70%	33.83
16	↑ 12	郑州	1.402	↑ 5.62%	↑ 5.21%	36.90
17	↑ 2	乐山	1.400	↓ 1.52%	↑ 1.96%	30.88
18	↓ 14	重庆	1.399	↓ 5.81%	↓ 5.27%	37.08
19	↑ 5	沈阳	1.399	↑ 4.02%	↑ 3.95%	33.20
20	↓ 7	沧州	1.398	↑ 6.43%	↑ 0.44%	31.08
21	↓ 9	昆明	1.396	↑ 0.03%	↓ 0.17%	37.76
22	↓ 2	临沂	1.393	↑ 2.45%	↑ 1.53%	33.63
23	↑ 25	邢台	1.392	↑ 11.42%	↑ 8.22%	30.86
24	↑ 15	苏州	1.390	↑ 11.11%	↑ 5.70%	42.07
25	↓ 16	东莞	1.389	↓ 0.60%	↓ 1.18%	37.69

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	2022Q3周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2021Q3	周末拥堵指数 环比2022Q2	2022Q3周末 实际速度 (km/h)
26	↑ 19	金华	1.389	↑ 13.87%	↑ 7.19%	29.99
27	↑ 10	韶关	1.382	↑ 9.75%	↑ 4.86%	34.99
28	↓ 6	秦皇岛	1.381	↑ 6.61%	↑ 1.97%	32.18
29	↓ 12	长沙	1.377	↑ 4.18%	↓ 0.42%	35.89
30	↓ 7	中山	1.368	↑ 0.07%	↑ 1.39%	38.95
31	↑ 12	大连	1.367	↑ 4.06%	↑ 4.94%	33.39
32	↑ 6	汕头	1.364	↑ 6.78%	↑ 3.48%	33.52
33	↓ 30	成都	1.359	↓ 8.30%	↓ 8.73%	42.89
34	↑ 2	湛江	1.355	↓ 0.43%	↑ 2.68%	33.82
35	↓ 24	贵阳	1.352	↓ 7.58%	↓ 3.64%	35.93
36	↑ 16	太原	1.351	↑ 4.90%	↑ 5.64%	41.00
37	↓ 12	福州	1.348	↑ 4.27%	↑ 0.33%	38.57
38	↓ 9	佛山	1.345	↓ 2.10%	↑ 0.98%	39.93
39	↓ 24	深圳	1.344	↓ 2.55%	↓ 2.96%	42.25
40	↑ 9	廊坊	1.341	↑ 3.26%	↑ 4.47%	32.18
41	↓ 7	南宁	1.341	↑ 2.99%	↑ 1.47%	36.50
42	↓ 15	惠州	1.340	↑ 0.41%	↑ 0.23%	37.21
43	↑ 1	合肥	1.340	↑ 3.83%	↑ 3.30%	37.22
44	↓ 18	武汉	1.337	↑ 1.68%	↓ 0.38%	35.95
45	↑ 10	淄博	1.336	↑ 4.24%	↑ 4.72%	29.40
46	↓ 6	茂名	1.336	↑ 1.51%	↑ 1.97%	31.81
47	– 0	阳泉	1.330	↓ 1.30%	↑ 3.14%	32.44
48	↑ 3	张家口	1.324	↑ 7.62%	↑ 3.42%	34.65
49	↑ 1	大同	1.323	↑ 4.32%	↑ 3.19%	35.11
50	↑ 33	肇庆	1.322	↑ 8.27%	↑ 7.06%	39.25

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件3： 2022Q3百城周末交通拥堵榜（续）

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	2022Q3周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2021Q3	周末拥堵指数 环比2022Q2	2022Q3周末 实际速度（km/h）
51	↑ 41	烟台	1.321	↑ 9.80%	↑ 7.78%	36.73
52	↑ 11	清远	1.321	↑ 4.35%	↑ 5.02%	33.32
53	– 0	潍坊	1.321	↑ 6.61%	↑ 3.42%	38.15
54	↓ 44	海口	1.319	↑ 0.61%	↓ 6.00%	33.55
55	↓ 14	咸阳	1.313	↓ 2.72%	↑ 0.40%	41.20
56	↑ 18	漳州	1.310	↑ 9.19%	↑ 4.82%	33.17
57	↑ 24	南通	1.310	↑ 12.33%	↑ 6.00%	42.82
58	↑ 6	新乡	1.309	↑ 1.56%	↑ 4.14%	32.41
59	↑ 13	保定	1.308	↑ 3.11%	↑ 4.45%	38.37
60	↓ 6	嘉兴	1.307	↑ 9.69%	↑ 2.37%	34.31
61	↑ 8	徐州	1.307	↑ 2.34%	↑ 4.29%	35.27
62	↓ 2	连云港	1.304	↑ 8.19%	↑ 3.07%	32.54
63	↓ 1	德州	1.302	↑ 5.55%	↑ 3.19%	36.18
64	↓ 46	石家庄	1.302	↓ 1.54%	↓ 5.34%	38.85
65	↓ 34	无锡	1.301	↑ 7.07%	↓ 2.04%	42.50
66	↓ 10	洛阳	1.301	↑ 5.88%	↑ 2.43%	34.41
67	↓ 61	兰州	1.300	↓ 9.68%	↓ 9.88%	35.33
68	↑ 7	银川	1.298	↑ 8.09%	↑ 3.94%	34.51
69	↑ 1	江门	1.296	↑ 4.34%	↑ 3.41%	42.18
70	↑ 6	天津	1.288	↓ 3.94%	↑ 3.12%	34.67
71	↓ 14	宁波	1.287	↑ 8.26%	↑ 1.43%	39.91
72	↑ 18	珠海	1.287	↓ 0.59%	↑ 4.86%	42.64
73	↓ 2	泉州	1.284	↑ 3.83%	↑ 2.48%	42.12
74	↓ 28	绵阳	1.283	↓ 1.85%	↓ 0.74%	34.08
75	↓ 14	衡阳	1.277	↑ 2.09%	↑ 1.04%	33.64

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	2022Q3周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2021Q3	周末拥堵指数 环比2022Q2	2022Q3周末 实际速度（km/h）
76	↓ 18	桂林	1.275	↑ 0.79%	↑ 0.43%	30.80
77	↑ 1	台州	1.273	↑ 4.24%	↑ 2.09%	38.54
78	↑ 4	南阳	1.263	↑ 4.02%	↑ 2.25%	32.81
79	↓ 14	温州	1.260	↑ 1.34%	↑ 0.25%	36.54
80	↓ 1	赣州	1.256	↑ 5.21%	↑ 0.80%	38.63
81	↓ 13	柳州	1.254	↓ 1.53%	↑ 0.01%	32.55
82	↑ 12	泰安	1.253	↑ 3.70%	↑ 3.74%	37.96
83	↓ 6	南充	1.250	↑ 1.61%	↑ 0.05%	38.79
84	– 0	南昌	1.246	↑ 0.99%	↑ 1.02%	39.12
85	↑ 4	云浮	1.239	↑ 0.20%	↑ 0.79%	34.48
86	↑ 9	湖州	1.237	↑ 7.83%	↑ 2.79%	44.29
87	↑ 6	扬州	1.236	↑ 7.62%	↑ 1.13%	41.38
88	↓ 2	济宁	1.234	↓ 1.99%	↑ 0.16%	35.98
89	↓ 2	常州	1.225	↑ 6.26%	↓ 0.55%	43.42
90	↓ 2	厦门	1.225	↓ 2.06%	↓ 0.32%	43.19
91	↓ 18	宜宾	1.223	↑ 0.24%	↓ 2.28%	36.99
92	↑ 4	衡水	1.219	↑ 2.42%	↑ 1.73%	39.33
93	↓ 2	西宁	1.217	↓ 2.90%	↓ 0.76%	45.10
94	↓ 14	三亚	1.204	↑ 2.32%	↓ 3.23%	48.62
95	↑ 3	盐城	1.202	↑ 4.60%	↑ 3.80%	41.60
96	↓ 37	乌鲁木齐	1.197	↓ 5.22%	↓ 5.51%	39.66
97	– 0	绍兴	1.184	↓ 4.30%	↑ 1.18%	40.38
98	↑ 1	淮安	1.178	↑ 2.04%	↑ 2.17%	33.57
99	↓ 32	拉萨	1.177	↓ 6.77%	↓ 6.24%	40.48
100	– 0	镇江	1.095	↓ 5.40%	↑ 0.61%	40.48

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件4： 2022Q3百城通勤时耗榜

排名	排名环比 升降	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q3	环比2022Q2
1	– 0	北京	42.13	↓ 11.38%	↑ 0.34%
2	↑ 97	上海	37.62	↓ 11.16%	↑ 41.05%
3	– 0	天津	36.99	↓ 13.10%	↓ 1.68%
4	↓ 2	重庆	36.94	↓ 9.39%	↓ 3.39%
5	– 0	广州	36.30	↓ 8.25%	↓ 0.38%
6	↓ 2	成都	35.16	↓ 9.09%	↓ 4.40%
7	↑ 4	大连	35.02	↓ 11.76%	↑ 2.56%
8	↑ 1	南京	34.69	↓ 8.04%	↓ 0.11%
9	↓ 1	厦门	34.68	↓ 8.11%	↓ 0.56%
10	↓ 3	武汉	34.53	↓ 8.45%	↓ 2.38%
11	↓ 5	杭州	34.46	↓ 11.87%	↓ 4.19%
12	↑ 9	沈阳	34.44	↓ 8.80%	↑ 5.35%
13	↓ 3	大同	34.08	↓ 11.10%	↓ 1.27%
14	↓ 2	深圳	33.64	↓ 9.91%	↓ 1.07%
15	↑ 2	青岛	33.37	↓ 9.46%	↑ 0.16%
16	↑ 72	长春	33.05	↓ 12.60%	↑ 16.82%
17	↓ 4	宜宾	33.00	↓ 9.96%	↓ 2.92%
18	↑ 2	福州	32.83	↓ 9.54%	↓ 0.22%
19	↓ 4	咸阳	32.82	↓ 8.51%	↓ 1.95%
20	↑ 31	邯郸	32.73	↓ 12.63%	↑ 7.25%
21	↓ 7	济宁	32.71	↓ 12.41%	↓ 2.60%
22	– 0	郑州	32.64	↓ 10.34%	↑ 0.31%
23	↑ 30	唐山	32.56	↓ 10.86%	↑ 6.72%
24	↓ 6	石家庄	32.31	↓ 11.38%	↓ 2.69%
25	↓ 6	桂林	32.21	↓ 11.07%	↓ 2.31%

排名	排名环比 升降	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q3	环比2022Q2
26	↑ 3	淄博	31.95	↓ 11.36%	↑ 0.58%
27	↑ 9	济南	31.92	↓ 10.72%	↑ 1.52%
28	↓ 5	合肥	31.87	↓ 9.51%	↓ 1.11%
29	↑ 2	徐州	31.84	↓ 11.33%	↑ 0.59%
30	↓ 5	新乡	31.69	↓ 8.75%	↓ 1.06%
31	↑ 11	连云港	31.62	↓ 10.53%	↑ 1.56%
32	↓ 16	珠海	31.54	↓ 13.05%	↓ 5.54%
33	↑ 1	长沙	31.40	↓ 9.17%	↓ 0.48%
34	↓ 10	湛江	31.39	↓ 12.77%	↓ 2.00%
35	↑ 24	哈尔滨	31.38	↓ 13.85%	↑ 3.46%
36	↓ 10	洛阳	31.32	↓ 9.55%	↓ 1.88%
37	↓ 4	佛山	31.19	↓ 8.47%	↓ 1.18%
38	↑ 1	泰安	31.18	↓ 12.07%	↓ 0.35%
39	↓ 4	贵阳	31.01	↓ 10.50%	↓ 1.72%
40	↓ 13	南阳	30.96	↓ 10.31%	↓ 2.86%
41	↑ 14	烟台	30.92	↓ 9.36%	↑ 1.72%
42	↑ 2	邢台	30.86	↓ 13.33%	↓ 0.29%
43	↓ 15	柳州	30.72	↓ 12.87%	↓ 3.39%
44	↓ 14	乐山	30.67	↓ 10.13%	↓ 3.26%
45	↓ 7	张家口	30.66	↓ 12.22%	↓ 2.05%
46	↑ 15	保定	30.65	↓ 10.22%	↑ 1.25%
47	↑ 25	西宁	30.65	↓ 13.94%	↑ 3.51%
48	↑ 19	苏州	30.55	↓ 10.89%	↑ 2.13%
49	↓ 8	衡阳	30.51	↓ 9.86%	↓ 2.25%
50	↑ 25	南昌	30.48	↓ 10.70%	↑ 4.27%

数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



附件4： 2022Q3百城通勤时耗榜（续）

排名	排名环比 升降	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q3	环比2022Q2
51	↓ 19	云浮	30.41	↓ 12.59%	↓ 3.83%
52	↓ 12	西安	30.36	↓ 8.30%	↓ 2.92%
53	↓ 8	肇庆	30.26	↓ 11.46%	↓ 2.13%
54	↓ 5	韶关	30.23	↓ 11.07%	↓ 1.76%
55	↓ 18	江门	30.23	↓ 11.56%	↓ 3.62%
56	↑ 1	临沂	30.17	↓ 12.27%	↓ 0.63%
57	↑ 7	秦皇岛	30.16	↓ 13.44%	↑ 0.24%
58	↓ 15	清远	30.13	↓ 11.19%	↓ 2.95%
59	↓ 11	扬州	29.95	↓ 10.90%	↓ 2.77%
60	↓ 6	昆明	29.93	↓ 11.04%	↓ 1.64%
61	↓ 3	阳泉	29.84	↓ 14.20%	↓ 1.66%
62	↓ 15	绵阳	29.75	↓ 9.73%	↓ 3.56%
63	↑ 18	泉州	29.74	↓ 10.72%	↑ 3.07%
64	↑ 9	潍坊	29.63	↓ 13.30%	↑ 0.52%
65	↓ 3	拉萨	29.59	↓ 9.61%	↓ 2.16%
66	↓ 10	南宁	29.58	↓ 13.40%	↓ 2.60%
67	↑ 30	廊坊	29.53	↓ 15.51%	↑ 9.62%
68	– 0	茂名	29.50	↓ 11.34%	↓ 1.27%
69	↑ 1	沧州	29.48	↓ 13.95%	↓ 0.64%
70	↓ 4	大理	29.40	↓ 9.80%	↓ 1.80%
71	↓ 19	汕头	29.39	↓ 13.31%	↓ 3.70%
72	↓ 7	镇江	29.35	↓ 10.32%	↓ 2.05%
73	↓ 27	乌鲁木齐	29.32	↓ 13.72%	↓ 5.01%
74	↓ 14	绍兴	29.18	↓ 11.07%	↓ 3.73%
75	↓ 4	宁波	29.11	↓ 9.28%	↓ 1.88%

排名	排名环比 升降	城市	平均通勤时耗 (min)	同比2021Q3	环比2022Q2
76	↓ 7	惠州	29.09	↓ 11.85%	↓ 2.26%
77	↓ 27	中山	29.04	↓ 12.17%	↓ 4.91%
78	↓ 2	德州	29.03	↓ 12.83%	↓ 0.06%
79	↑ 1	南通	29.02	↓ 10.85%	↑ 0.43%
80	↓ 17	无锡	28.89	↓ 12.06%	↓ 4.25%
81	↑ 5	三亚	28.78	↓ 11.59%	↑ 1.06%
82	↓ 8	盐城	28.78	↓ 11.96%	↓ 1.76%
83	↑ 1	东莞	28.52	↓ 9.41%	↓ 0.65%
84	↓ 5	银川	28.51	↓ 11.23%	↓ 1.41%
85	↑ 2	太原	28.49	↓ 12.73%	↑ 0.20%
86	↓ 8	淮安	28.46	↓ 9.06%	↓ 1.72%
87	↑ 5	金华	28.24	↓ 11.27%	↑ 0.41%
88	↑ 2	漳州	28.20	↓ 12.17%	↑ 0.23%
89	↓ 12	潮州	28.19	↓ 11.47%	↓ 2.76%
90	↑ 6	呼和浩特	28.15	↓ 10.79%	↑ 1.88%
91	↓ 8	温州	28.10	↓ 8.71%	↓ 2.22%
92	↓ 7	赣州	27.92	↓ 10.56%	↓ 2.07%
93	↑ 1	常州	27.85	↓ 11.13%	↑ 0.08%
94	↓ 3	兰州	27.84	↓ 16.15%	↓ 1.03%
95	↓ 2	衡水	27.64	↓ 12.77%	↓ 1.05%
96	↓ 1	嘉兴	27.46	↓ 10.96%	↓ 0.77%
97	↓ 15	南充	27.34	↓ 12.03%	↓ 4.95%
98	↓ 9	海口	27.20	↓ 11.30%	↓ 3.78%
99	↓ 1	湖州	26.62	↓ 11.01%	↓ 0.92%
100	– 0	台州	25.98	↓ 8.11%	↓ 1.82%

数据说明：本报告“通勤时耗”以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象，将工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗进行聚合得到。其中主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



附件5：2022Q3百城市内出行强度榜

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	市内出行强度	同比2021Q3	环比2022Q2
1	↑ 20	苏州	7.534	↑ 12.18%	↑ 14.32%
2	– 0	常州	7.437	↑ 15.81%	↑ 1.24%
3	– 0	宁波	7.413	↑ 10.59%	↑ 1.17%
4	– 0	银川	7.261	↑ 14.46%	↓ 0.01%
5	↓ 4	青岛	7.253	↑ 14.40%	↓ 1.34%
6	↑ 2	呼和浩特	7.234	↑ 12.02%	↑ 5.48%
7	↑ 11	南通	7.216	↑ 17.74%	↑ 8.63%
8	↑ 89	长春	7.213	↑ 11.97%	↑ 55.28%
9	↓ 4	淄博	7.207	↑ 19.12%	↑ 2.19%
10	↑ 29	济南	7.199	↑ 16.94%	↑ 15.37%
11	↓ 4	合肥	7.136	↑ 17.59%	↑ 3.47%
12	↓ 1	潍坊	7.079	↑ 21.37%	↑ 5.38%
13	↓ 7	杭州	7.073	↑ 8.01%	↑ 2.24%
14	↑ 11	嘉兴	7.056	↑ 11.06%	↑ 8.18%
15	↓ 6	德州	7.020	↑ 22.99%	↑ 2.93%
16	↑ 4	烟台	6.987	↑ 22.69%	↑ 5.69%
17	↓ 7	无锡	6.948	↑ 6.56%	↑ 2.04%
18	↓ 2	扬州	6.909	↑ 49.39%	↑ 3.60%
19	↑ 12	秦皇岛	6.834	↑ 18.78%	↑ 6.73%
20	↓ 3	临沂	6.788	↑ 15.95%	↑ 2.07%
21	↓ 7	湖州	6.752	↑ 13.01%	↑ 1.05%
22	↑ 5	泰安	6.740	↑ 23.38%	↑ 4.34%
23	↓ 4	台州	6.691	↑ 13.22%	↑ 0.95%
24	↓ 9	绍兴	6.674	↑ 13.73%	↑ 0.01%
25	↑ 4	沧州	6.660	↑ 19.97%	↑ 3.67%

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	市内出行强度	同比2021Q3	环比2022Q2
26	↓ 13	南京	6.644	↑ 20.80%	↓ 0.86%
27	↓ 15	江门	6.630	↑ 19.65%	↓ 1.28%
28	↑ 49	沈阳	6.625	↑ 9.98%	↑ 20.62%
29	↑ 3	淮安	6.570	↑ 22.82%	↑ 2.95%
30	– 0	镇江	6.559	↑ 15.98%	↑ 2.26%
31	↑ 45	唐山	6.537	↑ 14.39%	↑ 18.91%
32	↓ 6	厦门	6.524	↑ 18.80%	↑ 0.10%
33	↓ 9	天津	6.505	↑ 8.66%	↓ 0.82%
34	↑ 24	邢台	6.491	↑ 23.57%	↑ 9.56%
35	↑ 34	徐州	6.483	↑ 18.50%	↑ 13.87%
36	– 0	连云港	6.474	↑ 20.98%	↑ 3.16%
37	↑ 6	盐城	6.473	↑ 20.34%	↑ 4.93%
38	↑ 42	太原	6.425	↑ 13.43%	↑ 17.82%
39	↑ 18	张家口	6.414	↑ 16.55%	↑ 8.18%
40	↑ 2	大同	6.393	↑ 21.51%	↑ 3.24%
41	↓ 7	温州	6.392	↑ 12.56%	↑ 0.90%
42	↑ 11	郑州	6.376	↑ 25.12%	↑ 7.08%
43	↑ 57	上海	6.361	↓ 1.08%	↑ 74.48%
44	↓ 7	佛山	6.327	↑ 16.16%	↑ 0.90%
45	↓ 22	西安	6.322	↑ 10.00%	↓ 3.88%
46	↓ 11	赣州	6.304	↑ 17.55%	↑ 0.40%
47	↑ 48	邯郸	6.288	↑ 20.09%	↑ 29.62%
48	↑ 2	南阳	6.282	↑ 25.36%	↑ 4.28%
49	↑ 41	北京	6.255	↑ 7.28%	↑ 19.91%
50	↓ 4	新乡	6.233	↑ 25.09%	↑ 1.76%

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



附件5： 2022Q3百城市内出行强度榜（续）

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	市内出行强度	同比2021Q3	环比2022Q2
51	↓ 7	长沙	6.229	↑ 15.80%	↑ 1.06%
52	↓ 5	柳州	6.212	↑ 14.09%	↑ 1.73%
53	↓ 8	洛阳	6.207	↑ 20.91%	↑ 0.75%
54	↑ 35	哈尔滨	6.204	↑ 14.82%	↑ 18.67%
55	↑ 28	南昌	6.180	↑ 5.38%	↑ 15.01%
56	↑ 7	桂林	6.179	↑ 20.16%	↑ 5.32%
57	↓ 24	金华	6.162	↑ 5.36%	↓ 2.94%
58	↑ 2	衡水	6.124	↑ 18.18%	↑ 4.05%
59	↓ 3	福州	6.098	↑ 17.85%	↑ 2.65%
60	↑ 4	韶关	6.040	↑ 26.61%	↑ 3.41%
61	↓ 9	南宁	6.025	↑ 13.35%	↑ 1.00%
62	↓ 13	中山	6.001	↑ 12.90%	↓ 0.41%
63	↓ 41	济宁	5.995	↑ 8.15%	↓ 8.92%
64	↓ 2	清远	5.991	↑ 21.57%	↑ 2.01%
65	↑ 14	保定	5.984	↑ 18.99%	↑ 9.58%
66	↓ 11	咸阳	5.893	↑ 21.90%	↓ 0.89%
67	↓ 29	大连	5.888	↑ 3.42%	↓ 5.84%
68	↓ 20	珠海	5.876	↑ 10.03%	↓ 2.50%
69	↓ 41	石家庄	5.870	↑ 6.05%	↓ 9.09%
70	↓ 3	肇庆	5.852	↑ 26.63%	↑ 1.81%
71	↓ 5	云浮	5.839	↑ 25.68%	↑ 1.00%
72	↓ 21	武汉	5.789	↑ 14.78%	↓ 3.08%
73	↓ 5	惠州	5.764	↑ 19.80%	↑ 0.91%
74	↓ 13	绵阳	5.718	↑ 17.58%	↓ 2.77%
75	↓ 2	衡阳	5.711	↑ 20.46%	↑ 1.89%

2022Q3 排名	排名环比 升降	城市	市内出行强度	同比2021Q3	环比2022Q2
76	↑ 18	泉州	5.698	↑ 22.70%	↑ 16.86%
77	↓ 7	昆明	5.679	↑ 8.14%	↑ 0.10%
78	↓ 3	阳泉	5.668	↑ 14.69%	↑ 2.58%
79	↑ 17	廊坊	5.628	↑ 12.03%	↑ 19.97%
80	↑ 7	漳州	5.623	↑ 24.74%	↑ 6.49%
81	↓ 9	湛江	5.610	↑ 19.61%	↓ 0.20%
82	↓ 8	茂名	5.555	↑ 20.24%	↑ 0.09%
83	↑ 5	广州	5.487	↑ 14.09%	↑ 4.01%
84	↓ 19	重庆	5.486	↑ 9.91%	↓ 5.98%
85	↓ 44	海口	5.446	↑ 1.62%	↓ 12.24%
86	↓ 2	潮州	5.434	↑ 26.26%	↑ 1.92%
87	↓ 6	乐山	5.424	↑ 15.84%	↓ 0.06%
88	↑ 5	大理	5.389	↑ 20.37%	↑ 9.14%
89	↓ 30	宜宾	5.355	↑ 13.17%	↓ 9.40%
90	↓ 19	南充	5.222	↑ 13.76%	↓ 7.47%
91	– 0	汕头	5.178	↑ 23.44%	↑ 1.51%
92	↓ 14	深圳	5.148	↓ 1.95%	↓ 5.93%
93	↓ 53	成都	5.110	↓ 6.59%	↓ 17.89%
94	↓ 2	东莞	5.024	↑ 10.97%	↑ 0.21%
95	↓ 41	贵阳	4.878	↓ 9.90%	↓ 17.98%
96	↑ 3	西宁	4.810	↓ 10.79%	↑ 21.48%
97	↓ 15	兰州	3.950	↓ 24.82%	↓ 27.02%
98	↓ 12	三亚	3.529	↓ 35.16%	↓ 33.23%
99	↓ 14	拉萨	3.123	↓ 36.87%	↓ 41.07%
100	↓ 2	乌鲁木齐	2.563	↓ 41.11%	↓ 42.72%

数据说明：本报告“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



附件6： 2022Q3全国各省份高快速路安全风险指数

2022Q3 排名	省份	安全风险指数	安全风险指数 (超速)	安全风险指数 (急加速)	安全风险指数 (急减速)	安全风险指数 (急转弯)	2022Q3 排名	省份	安全风险指数	安全风险指数 (超速)	安全风险指数 (急加速)	安全风险指数 (急减速)	安全风险指数 (急转弯)
1	青海省	7160.91	6961.60	165.76	2.46	31.08	16	福建省	3721.14	3452.39	248.75	5.09	14.91
2	内蒙古自治区	6051.47	5984.94	54.59	1.27	10.67	17	江苏省	3613.24	3535.62	61.48	0.86	15.28
3	贵州省	4946.04	4558.27	363.16	5.10	19.50	18	甘肃省	3612.46	3334.56	266.75	2.43	8.72
4	陕西省	4465.59	4245.11	202.99	4.69	12.79	19	宁夏回族自治区	3476.99	3404.82	47.04	1.17	23.95
5	河南省	4410.32	4337.19	62.22	1.06	9.85	20	湖北省	3439.31	3315.68	106.54	1.45	15.64
6	黑龙江省	4356.65	4292.07	53.28	1.32	9.98	21	河北省	3321.20	3204.77	104.49	1.62	10.32
7	安徽省	4337.42	4253.41	78.04	1.07	4.90	22	湖南省	3157.14	3016.68	123.27	1.56	15.63
8	广西壮族自治区	4166.39	4039.90	113.21	2.14	11.14	23	西藏自治区	3095.16	2929.51	154.76	3.00	7.89
9	上海市	4090.72	4000.62	75.69	0.34	14.07	24	山东省	3020.85	2943.15	66.78	1.34	9.58
10	山西省	4088.38	3928.62	147.08	1.47	11.21	25	四川省	2825.01	2682.94	122.68	1.21	18.18
11	天津市	3991.06	3933.38	43.33	0.53	13.82	26	新疆维吾尔自治区	2754.17	2674.04	60.86	1.20	18.07
12	江西省	3989.96	3842.76	129.94	1.95	15.31	27	云南省	2433.65	2151.56	233.35	4.51	44.23
13	辽宁省	3978.33	3895.73	73.42	1.15	8.03	28	浙江省	2306.88	2140.87	154.21	2.58	9.23
14	广东省	3917.80	3814.49	87.04	1.12	15.15	29	海南省	1714.62	1619.10	83.78	1.00	10.74
15	重庆市	3790.28	3542.51	218.34	2.37	27.06	30	吉林省	1582.50	1498.63	64.83	0.80	18.24
							31	北京市	1136.66	1058.72	66.22	0.26	11.46

- 数据说明：
1. 本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。“高快速路”指：高速公路和城市快速路。
 2. 道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
 3. 数据来源于百度地图。省份排行中不包括香港、澳门和台湾。



扫描下载百度地图APP



百度地图智慧交通公众号

<https://jiaotong.baidu.com>



想了解更多？欢迎访问百度地图智慧交通官方网站