

交通

— 2023 —

2023年第1季度

中国城市交通报告

China Urban Transportation Report



百度地图

科技让出行更简单

联合发布



百度地图



清华大学
Tsinghua University

数据科学研究院
Institute for Data Science



北京交通发展研究院
Beijing Transport Institute



百度商业智能实验室
BAIDU BUSINESS INTELLIGENCE LAB



Baidu Map Intelligent Transportation Joint Lab
百度地图智能交通联合实验室



声 明

《2023年第1季度中国城市交通报告》由百度地图联合清华大学数据科学研究院交通大数据研究中心、北京交通发展研究院、百度商业智能实验室编写。本报告所涉及的反映城市交通状况的指标均基于百度地图海量的交通出行数据、车辆轨迹数据、位置服务数据挖掘计算所得。本报告选取了中国100个主要城市，通过大数据客观反映城市交通变化态势，以供社会公众和相关政府部门、科研院所、高等院校、企事业单位参考。

根据国家《交通强国建设纲要》《交通强国建设评价指标体系》《2022年城市体检指标体系》《“十四五”全国城市基础设施建设规划》《国家综合立体交通网规划纲要》等政策文件，为了客观评估城市交通发展变化，促进行业加快交通强国建设，本报告从交通强国“安全、便捷、高效、绿色、经济”五大基本特征出发，尝试通过一系列易获取、可理解、可比较、可跟踪的交通大数据，洞察城市交通发展脉络和趋势，服务用户，赋能产业，助力交通强国建设。

本报告版权为百度地图所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用发布，需注明出处为“百度地图”，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。本报告最终解释权归百度地图所有。如需查看往期大数据报告，可访问 <https://jiaotong.baidu.com> 或访问百度地图智慧交通官方微信公众号。



目录

一、高效交通

- 01 通勤高峰交通拥堵
- 02 周末交通拥堵

二、便捷交通

- 03 通勤成本

三、安全交通

- 04 驾驶风险

四、绿色交通

- 05 绿色出行
- 06 公共交通

五、经济交通

- 07 人口流动趋势

六、交通+

- 08 城市交通拥堵传播
- 09 一线城市交通拥堵变化对比

01

通勤高峰交通拥堵



2023Q1百城通勤高峰交通拥堵榜

- 2023Q1，百城通勤高峰交通拥堵榜TOP3城市是北京、武汉、重庆。
- 同比2022Q1，TOP10城市的拥堵指数都上涨了，其中，武汉上涨幅度最高，涨幅超22%，上海、长春的涨幅紧随其后，也超19%。

2023Q1排名	排名环比 2022Q4	城市	2023Q1通勤高峰拥堵指数	拥堵指数同比 2022Q1	拥堵指数环比 2022Q4	2023Q1通勤高峰平均 速度 (km/h)	2023Q1通勤高峰信控路口 通行延误 (s)
1	↑ 9	北京	2.085	↑ 17.74%	↑ 28.49%	25.63	48.84
2	↑ 23	武汉	1.993	↑ 22.76%	↑ 32.93%	25.17	46.26
3	↑ 16	重庆	1.958	↑ 5.31%	↑ 28.27%	26.40	47.65
4	↑ 26	广州	1.874	↑ 15.58%	↑ 27.78%	30.70	51.82
5	↓ 4	上海	1.872	↑ 19.64%	↓ 0.38%	27.18	52.00
6	↓ 4	长春	1.846	↑ 19.22%	↑ 7.70%	26.62	54.06
7	↑ 2	西安	1.776	↑ 10.92%	↑ 9.30%	27.87	49.16
8	↓ 5	南京	1.768	↑ 8.77%	↑ 3.40%	28.74	42.38
9	↑ 18	济南	1.733	↑ 7.89%	↑ 16.84%	29.09	50.98
10	↓ 4	沈阳	1.720	↑ 14.69%	↑ 4.94%	26.56	48.72

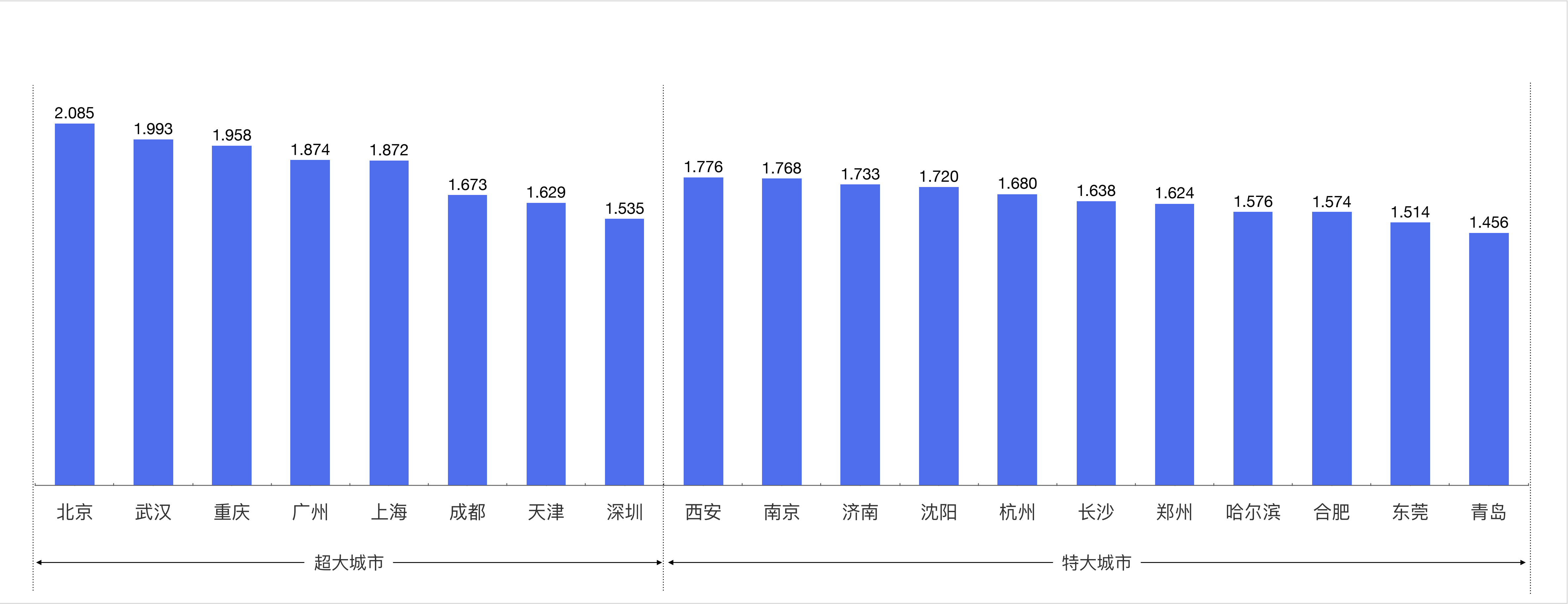
注：完整榜单见附件1。

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告中交通拥堵评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



2023Q1超大城市和特大城市通勤高峰交通拥堵榜

- 8个超大城市的2023Q1通勤高峰交通拥堵指数平均值为1.827，北京、武汉、重庆、广州、上海在平均值之上。
- 11个特大城市的2023Q1通勤高峰交通拥堵指数平均值为1.642。特大城市通勤高峰拥堵指数排名TOP3是西安、南京、济南。

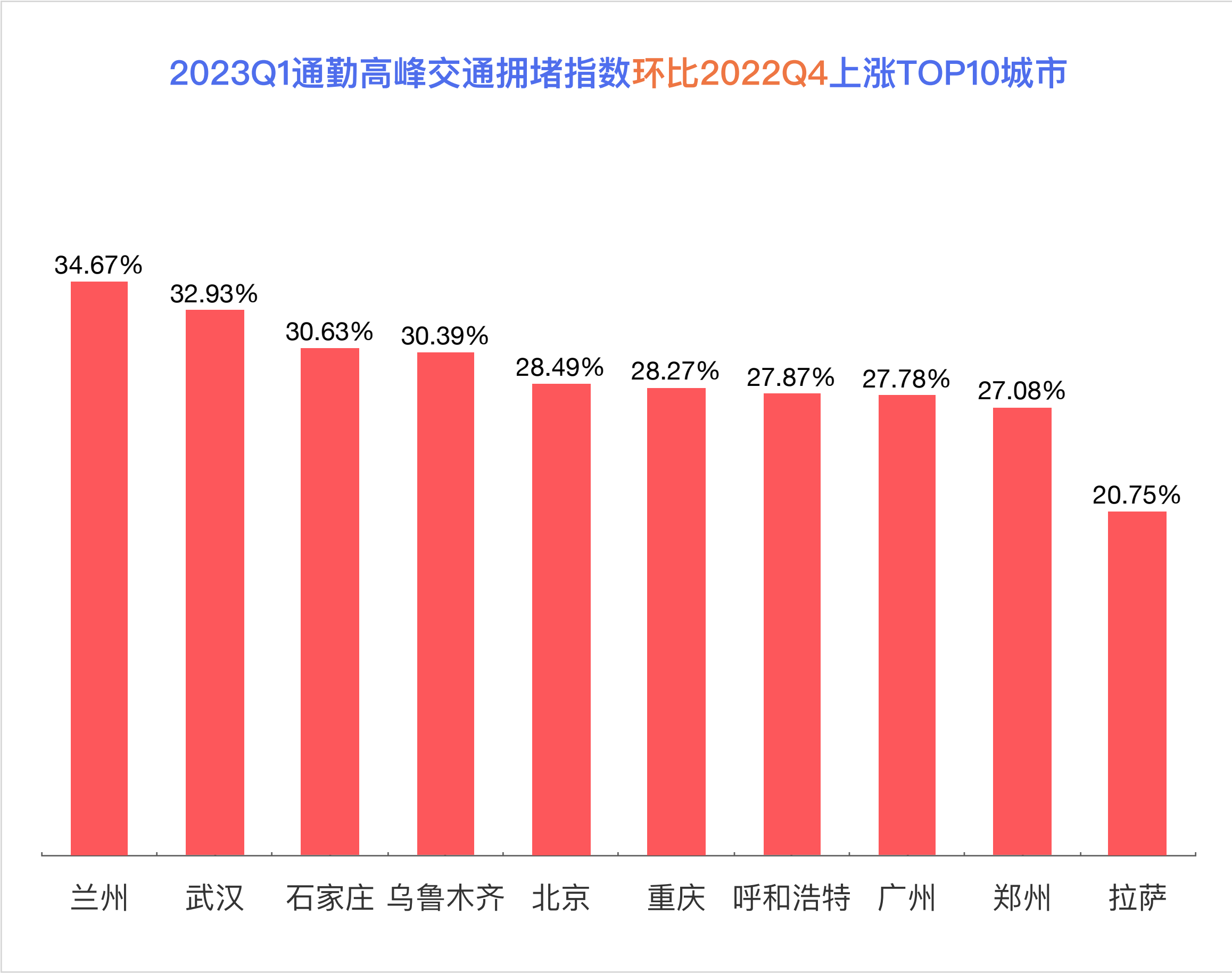
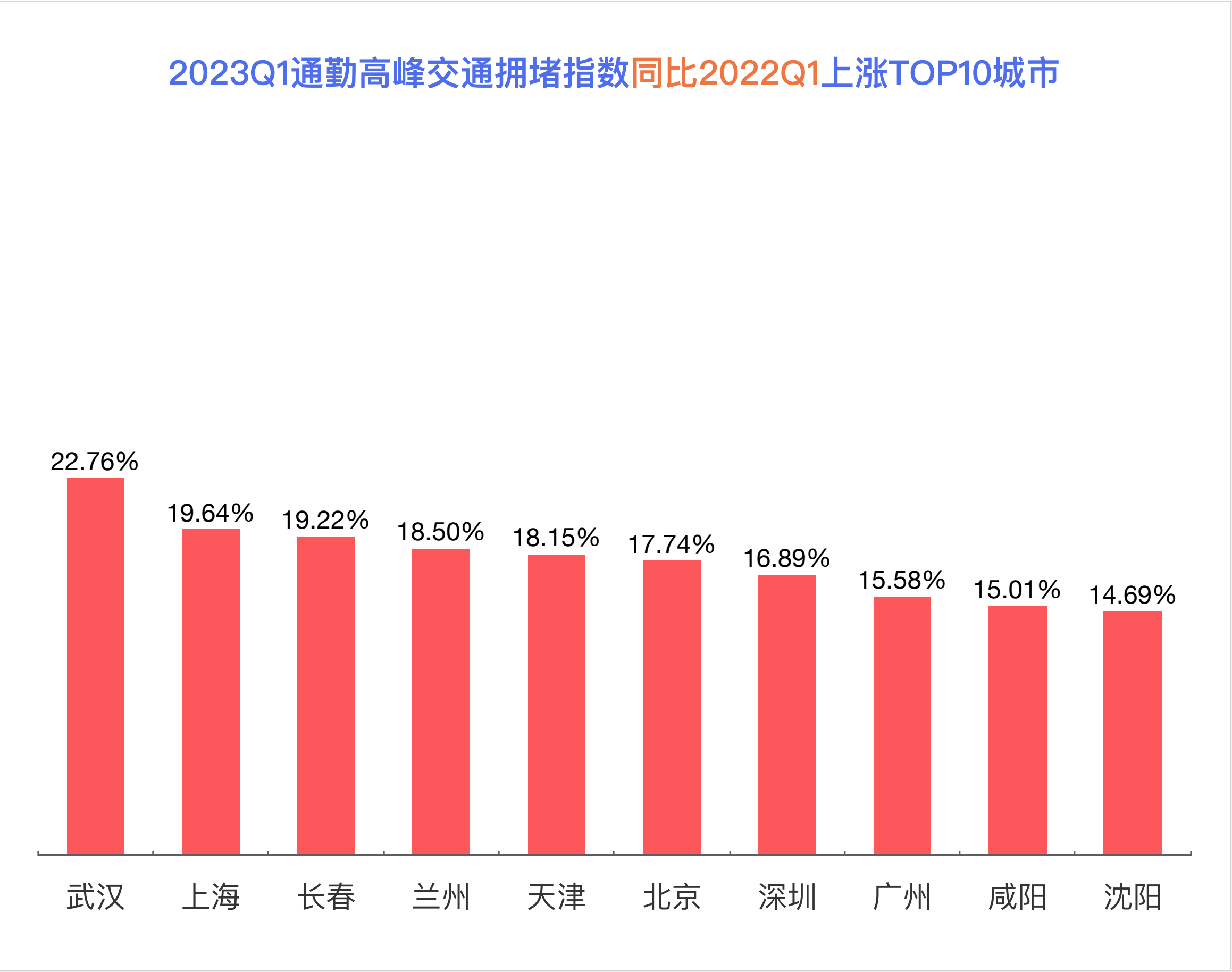


数据说明：根据国家官方城市规模分类标准，以城区常住人口为统计口径，超大城市指城区常住人口1000万以上的城市。特大城市指城区常住人口500万以上1000万以下的城市。超大城市和特大城市名单来源于2021年城市建设统计年鉴。



2023Q1百城通勤高峰交通拥堵涨幅榜

- 同比2022Q1，百城中78%的城市2023Q1通勤高峰交通拥堵指数上涨，平均涨幅为6.42%，最大涨幅为22.76%。涨幅TOP3城市依次为武汉、上海、长春。
- 环比2022Q4，百城中65%的城市2023Q1通勤高峰交通拥堵指数上涨，平均涨幅为9.87%，最大涨幅为34.67%。涨幅TOP3城市依次为兰州、武汉、石家庄。

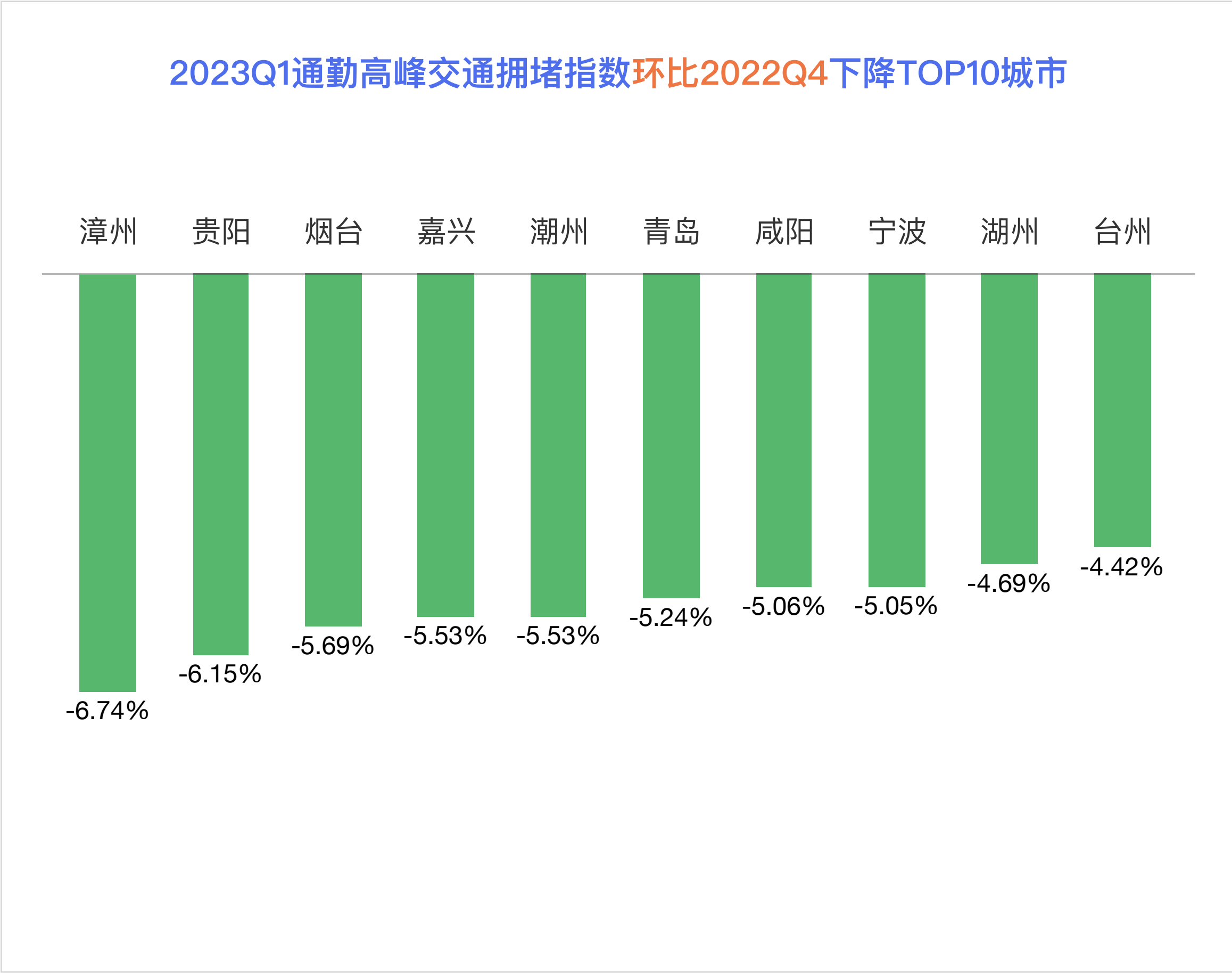
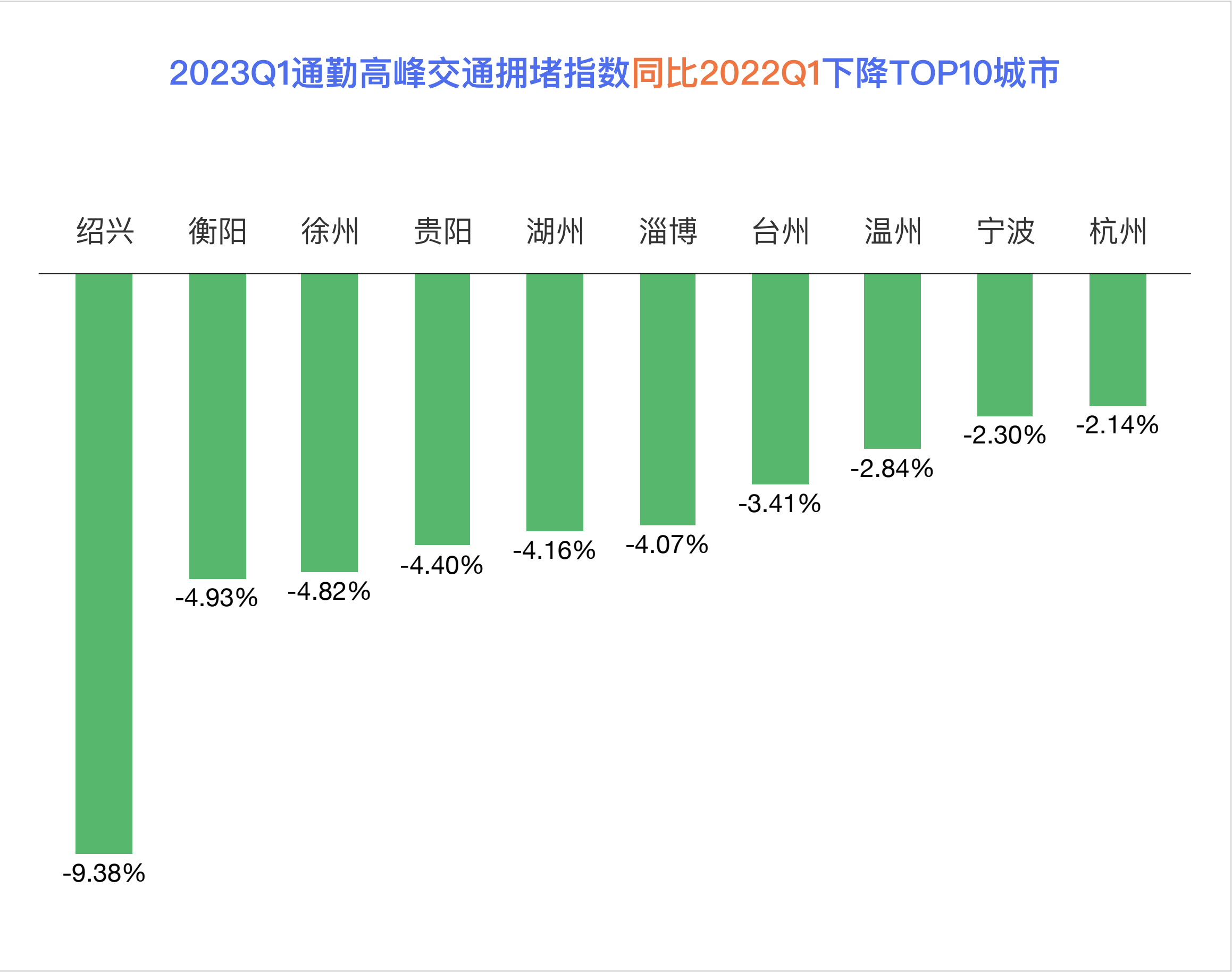


如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



2023Q1百城通勤高峰交通拥堵降幅榜

- 同比2022Q1，百城中22%的城市2023Q1通勤高峰交通拥堵指数下降，平均降幅为2.52%，最大降幅为9.38%。降幅TOP3城市依次为绍兴、衡阳、徐州。
- 环比2022Q4，百城中35%的城市2023Q1通勤高峰交通拥堵指数下降，平均降幅为3.21%，最大降幅为6.74%。降幅TOP3城市依次为漳州、贵阳、烟台。



如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



2023Q1百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜

- 2023Q1，百城通勤高峰较平峰的拥堵指数差异榜单TOP3城市依次为：武汉、北京、长春。
- 武汉、北京的高峰拥堵指数较平峰增长超35%。济南、石家庄、天津的平峰拥堵在百城排名二十之外，但是高峰拥堵排名在二十之内。

排名	城市	2023Q1通勤平峰拥堵指数	2023Q1通勤高峰拥堵指数	2023Q1通勤日高峰较平峰的拥堵指数升高比例
1	武汉	1.436	1.993	38.77%
2	北京	1.535	2.085	35.80%
3	长春	1.416	1.846	30.42%
4	重庆	1.502	1.958	30.38%
5	济南	1.344	1.733	28.95%
6	石家庄	1.305	1.680	28.67%
7	天津	1.280	1.629	27.30%
8	南京	1.392	1.768	27.03%
9	上海	1.477	1.872	26.72%
10	沈阳	1.358	1.720	26.63%

注：完整榜单见附件2。

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。差异越大，表征城市的通勤高峰交通拥堵越突出。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。
如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。





2023Q1百城周末交通拥堵榜

- 2023Q1，百城周末交通拥堵TOP3城市是广州、成都、武汉。
- 环比2022Q4，广州、武汉、兰州、重庆、北京、郑州、济南重新进入周末拥堵TOP10榜单。广州、武汉、兰州的拥堵指数环比超35%、同比超20%。

2023Q1排名	排名环比2022Q4	城市	2023Q1周末拥堵指数	拥堵指数同比2022Q1	拥堵指数环比2022Q4	2023Q1周末实际速度（km/h）
1	↑ 52	广州	1.700	↑ 21.23%	↑ 37.25%	32.69
2	↑ 1	成都	1.666	↑ 9.47%	↑ 17.29%	33.74
3	↑ 65	武汉	1.656	↑ 27.34%	↑ 35.10%	29.59
4	↑ 78	兰州	1.643	↑ 20.58%	↑ 36.43%	28.02
5	↑ 34	重庆	1.640	↑ 7.55%	↑ 30.44%	30.53
6	↑ 8	西安	1.637	↑ 14.14%	↑ 22.41%	29.70
7	↑ 29	北京	1.612	↑ 17.30%	↑ 28.08%	32.71
8	↓ 7	杭州	1.611	↑ 5.36%	↑ 7.30%	30.21
9	↑ 82	郑州	1.548	↑ 11.22%	↑ 31.50%	34.00
10	↑ 27	济南	1.522	↑ 16.27%	↑ 20.94%	32.61

注：完整榜单见附件3。

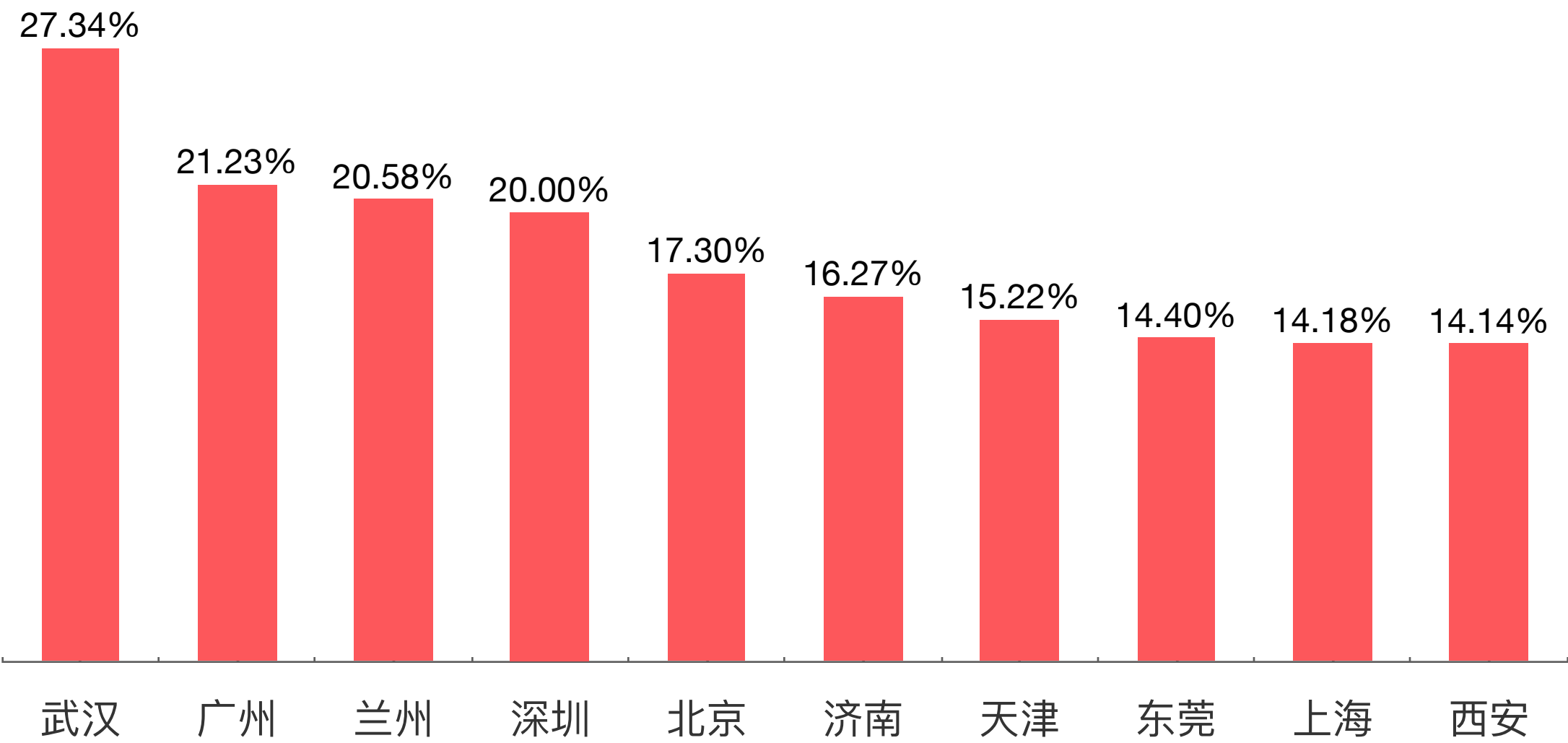
数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



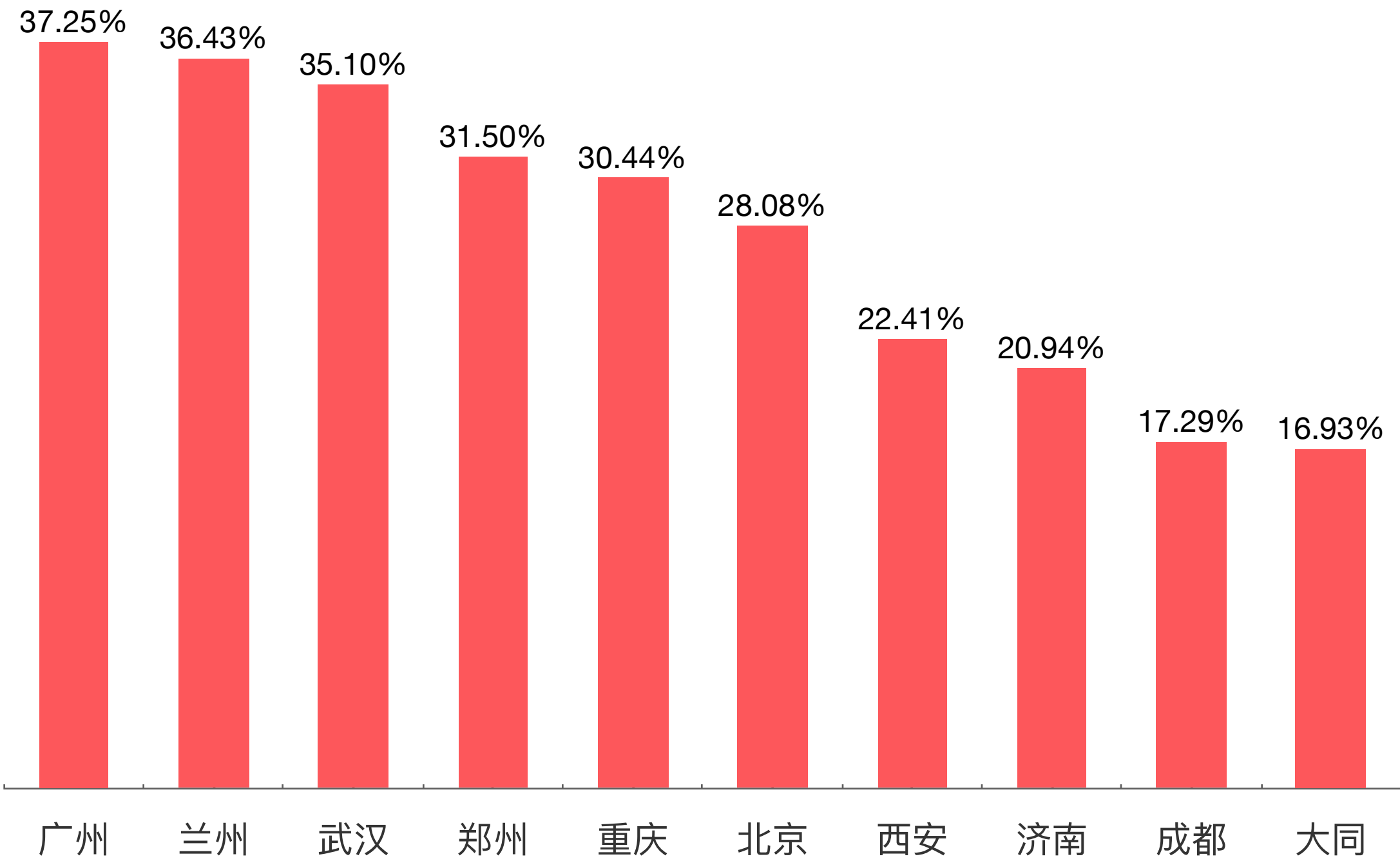
2023Q1百城周末交通拥堵涨幅榜

- 同比2022Q1，百城中84%的城市2023Q1周末交通拥堵指数上涨，平均涨幅为6.32%，最大涨幅为27.34%。涨幅TOP3城市依次为武汉、广州、兰州。
- 环比2022Q4，百城中85%的城市2023Q1周末交通拥堵指数上涨，平均涨幅为8.97%，最大涨幅为37.25%。涨幅TOP3城市依次为广州、兰州、武汉。

2023Q1周末交通拥堵指数同比2022Q1上涨TOP10城市

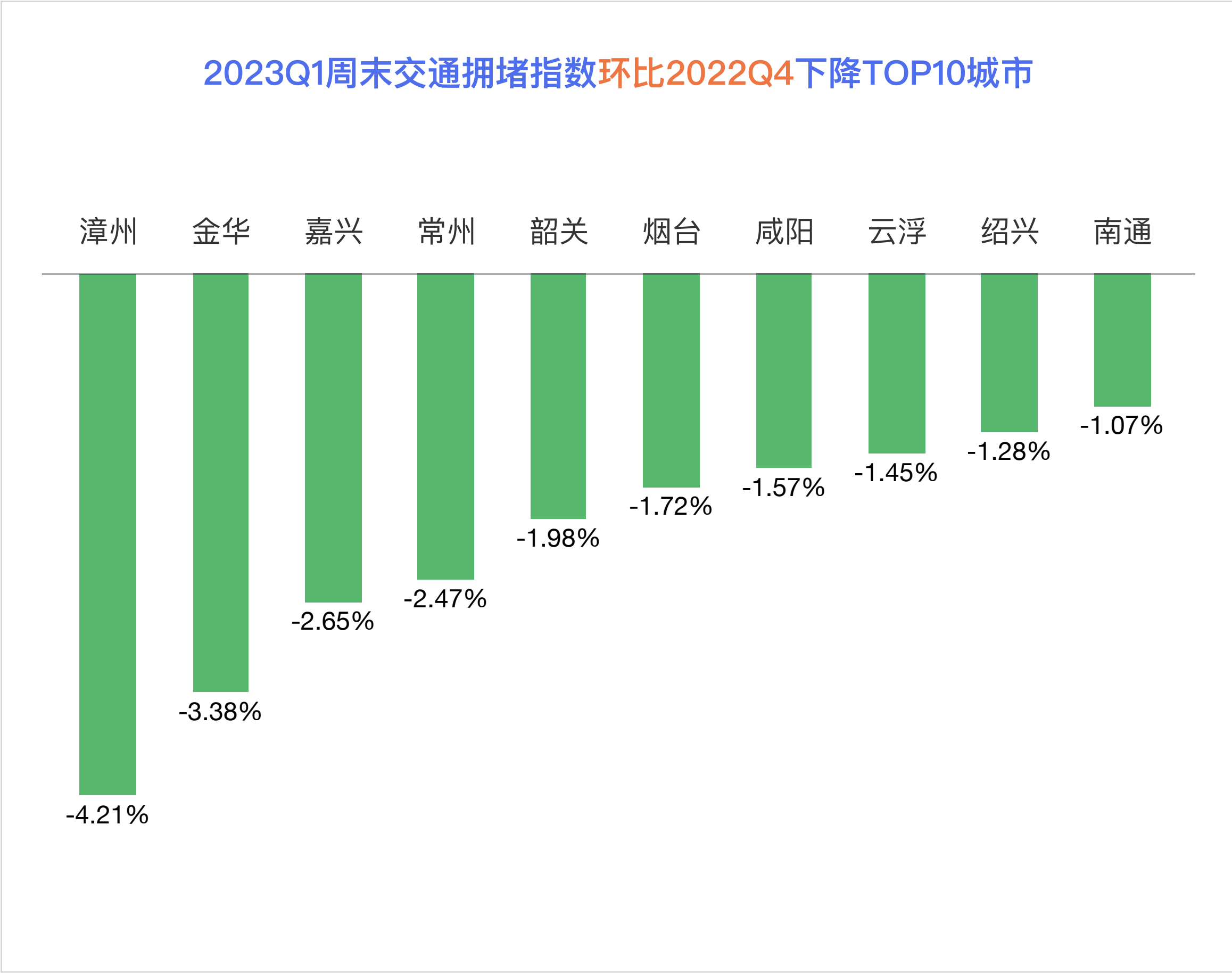
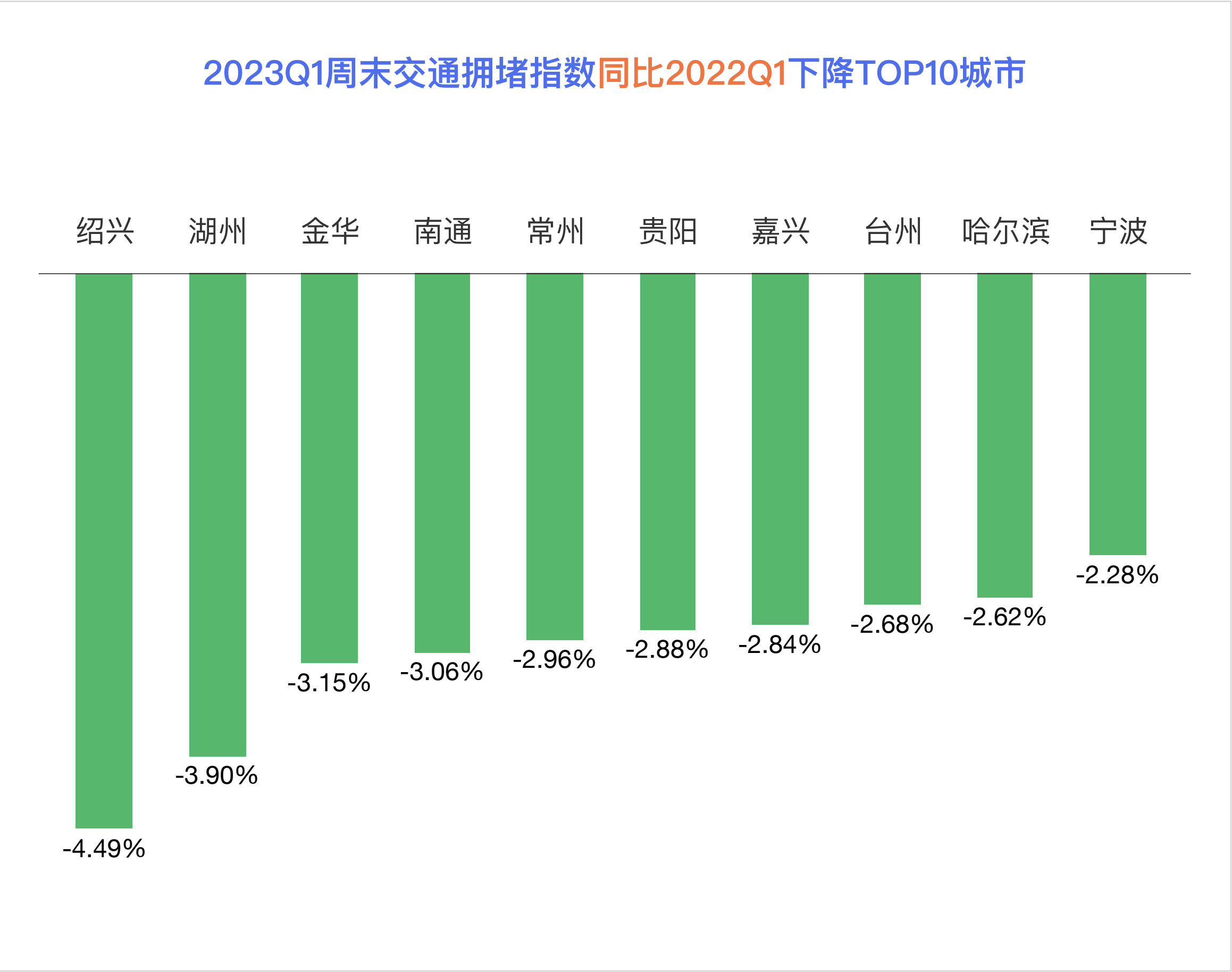


2023Q1周末交通拥堵指数环比2022Q4上涨TOP10城市



2023Q1百城周末交通拥堵降幅榜

- 同比2022Q1，百城中16%的城市2023Q1周末交通拥堵指数下降，平均降幅为2.35%，最大降幅为4.49%。降幅TOP3城市依次为绍兴、湖州、金华。
- 环比2022Q4，百城中15%的城市2023Q1周末交通拥堵指数下降，平均降幅为1.57%，最大降幅为4.21%。降幅TOP3城市依次为漳州、金华、嘉兴。

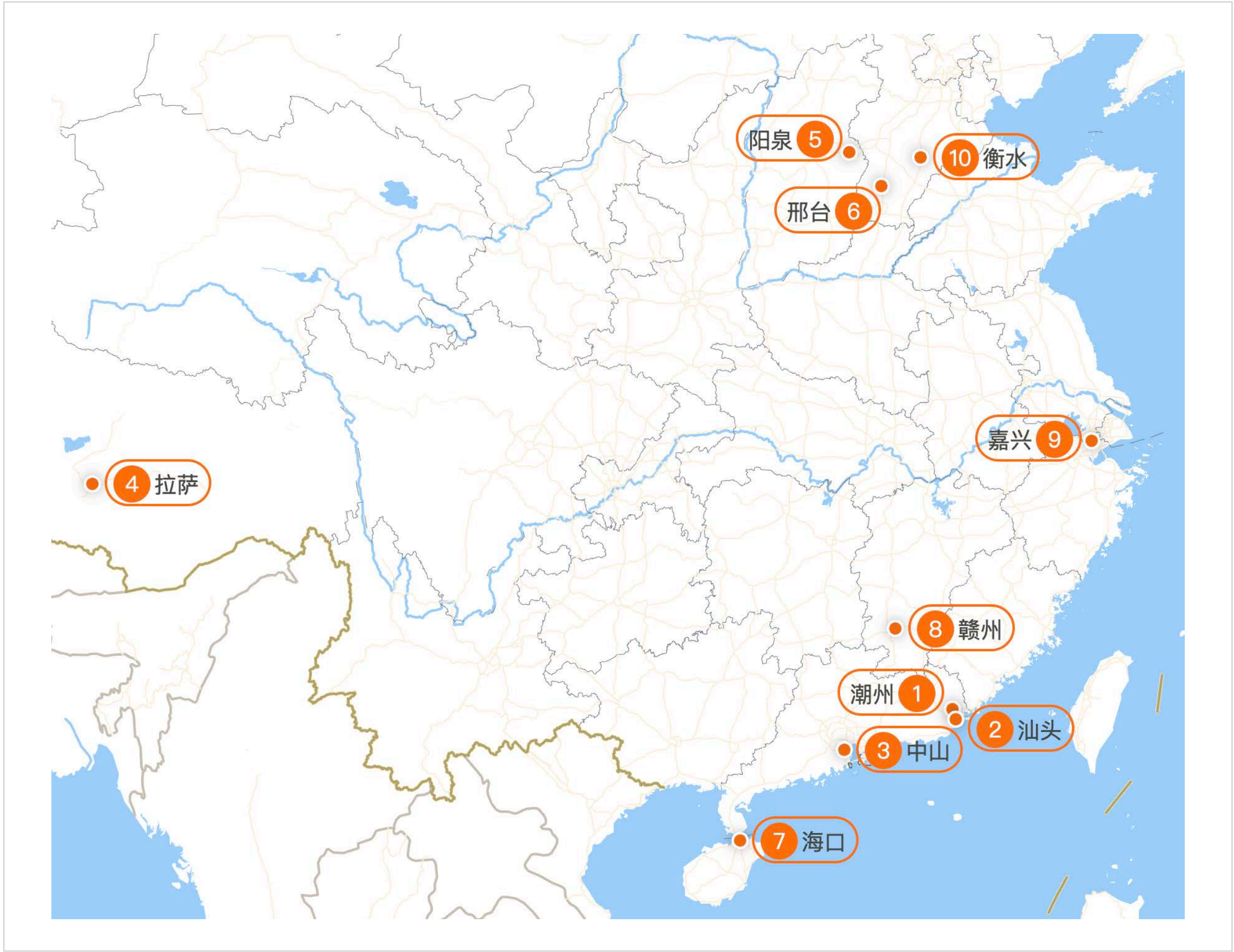




2023Q1百城1小时通勤指数榜

- 1小时内通勤指数是单程通勤时间1小时以内的通勤人口比重，该指标是衡量城市1小时通勤可达性的重要指标。
- 2023Q1，百城中79%的城市的1小时通勤指数超过90%。百城1小时通勤指数榜TOP10大部分为二三线城市，其中TOP3城市是潮州、汕头、中山。

2023Q1 排名	排名同比 2022Q1	城市	2023Q1 1小时通勤指数	指数同比 2022Q1
1	↑ 4	潮州	96.13%	↑ 1.33%
2	↑ 9	汕头	95.81%	↑ 1.25%
3	↑ 28	中山	95.36%	↑ 1.70%
4	↓ 3	拉萨	95.33%	↓ 0.79%
5	↑ 32	阳泉	94.85%	↑ 1.41%
6	↑ 24	邢台	94.80%	↑ 1.10%
7	↑ 37	海口	94.66%	↑ 1.69%
8	↓ 4	赣州	94.66%	↓ 0.27%
9	↑ 8	嘉兴	94.51%	↑ 0.13%
10	↓ 8	衡水	94.51%	↓ 1.26%



指标说明：本报告中“通勤”是以居住地或就业地至少一端位于主城区（国家中心城市）/市辖区（非国家中心城市）范围内的通勤人口作为研究对象。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。

2023Q1百城通勤时耗榜

- 2023Q1，百城通勤时耗榜TOP3城市是北京、上海、南京。
- TOP10城市中，北京、上海、天津、广州、武汉、成都的通勤时耗同比2022Q1呈现下降，其中广州的下降比例最大，达4.36%。

2023Q1 排名	排名同比 2022Q1	城市	2023Q1平均通勤时耗 (min)	通勤时耗 同比2022Q1
1	—	北京	45.50	↓ 1.26%
2	—	上海	40.67	↓ 1.75%
3	↑ 4	南京	38.54	↑ 2.22%
4	—	天津	38.16	↓ 3.21%
5	↑ 9	深圳	37.72	↑ 5.87%
6	↑ 4	大连	37.27	↑ 1.00%
7	↓ 2	广州	37.04	↓ 4.36%
8	↑ 1	武汉	36.93	↓ 1.61%
9	↓ 3	成都	36.70	↓ 3.08%
10	↑ 12	珠海	36.29	↑ 4.79%

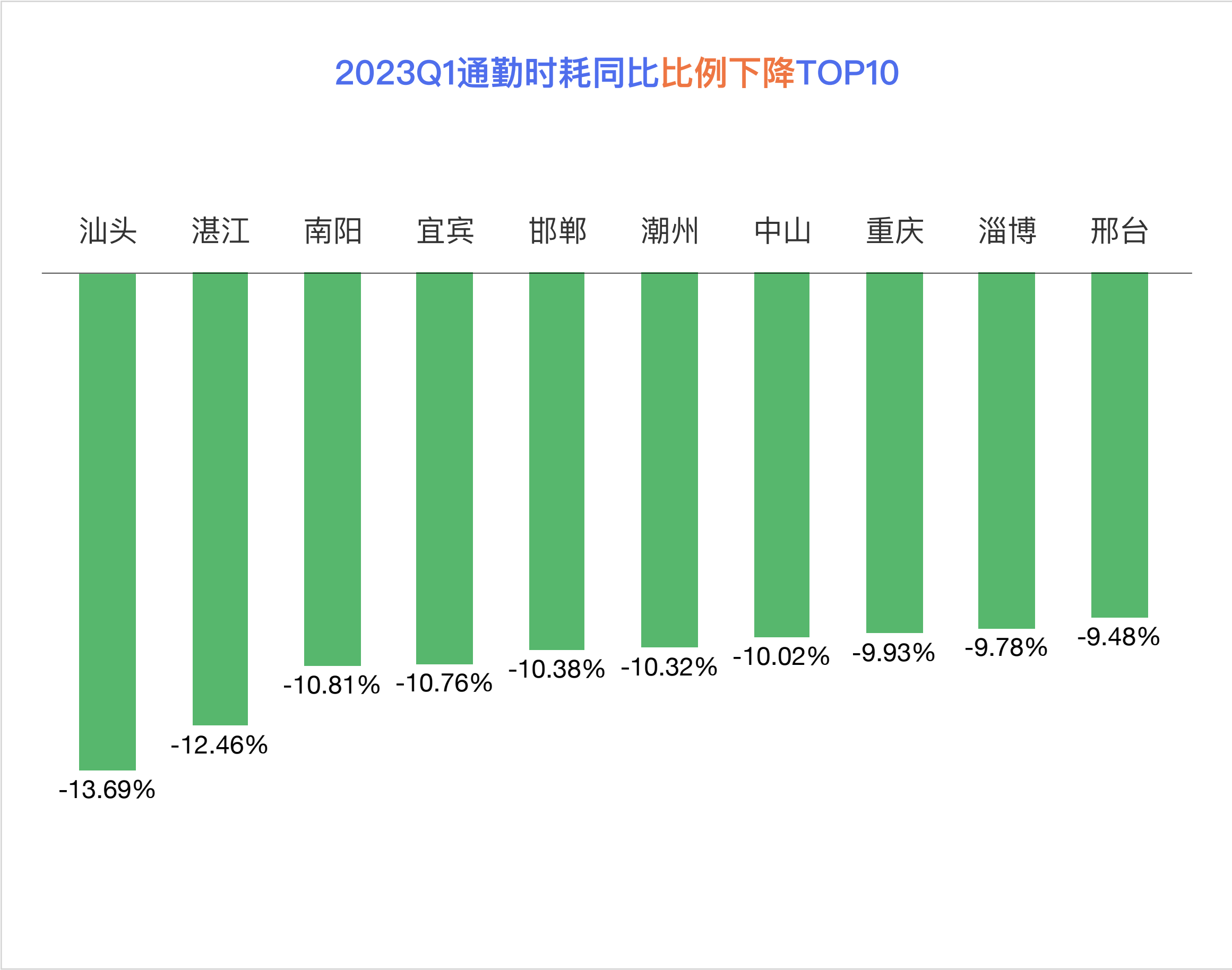
注：完整榜单见附件4。



指标说明：“通勤时耗”是工作日高峰时段居住地与就业地之间的全方式单程通勤时耗聚合计算得到。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。

2023Q1百城通勤时耗同比变化

- 同比2022Q1，百城中65%的城市2023Q1通勤时耗下降，平均下降1.88min，平均降幅为5.60%。
- 汕头、湛江的通勤时耗同比下降大于4min，降幅超12%。



2023Q1百城5公里通勤指数榜

- 5公里通勤指数是单程通勤距离5公里以内的通勤人口比重，是城市体检指标体系中衡量交通便捷的主要指标之一，指数越高说明通勤体验幸福感越高
- 2023Q1，百城中80%的城市的5公里通勤指数超过50%。TOP10城市中有8个城市位于广东省，其中佛山、东莞为新一线城市，其5公里通勤指数同比2022Q1上涨超13%。

2023Q1 排名	排名同比 2022Q1	城市	2023Q1 5公里通勤指数	指数同比 2022Q1
1	—	潮州	69.90%	↑ 4.24%
2	—	汕头	69.68%	↑ 4.26%
3	↑ 18	东莞	69.25%	↑ 18.57%
4	—	中山	68.74%	↑ 9.71%
5	↑ 34	佛山	64.42%	↑ 13.99%
6	↑ 3	漳州	63.42%	↑ 3.87%
7	↓ 2	张家口	62.79%	↑ 0.73%
8	↑ 27	肇庆	62.29%	↑ 9.56%
9	↑ 6	江门	62.23%	↑ 3.24%
10	↑ 10	惠州	62.05%	↑ 5.71%



2023Q1百城通勤距离榜

- 2023Q1，百城通勤距离榜TOP3城市是北京、重庆、上海。
- TOP10城市中，仅宜宾的通勤距离同比2022Q1下降，其余9个城市中，长春、哈尔滨的同比涨幅超30%，排名大幅增长后重返TOP10榜单。

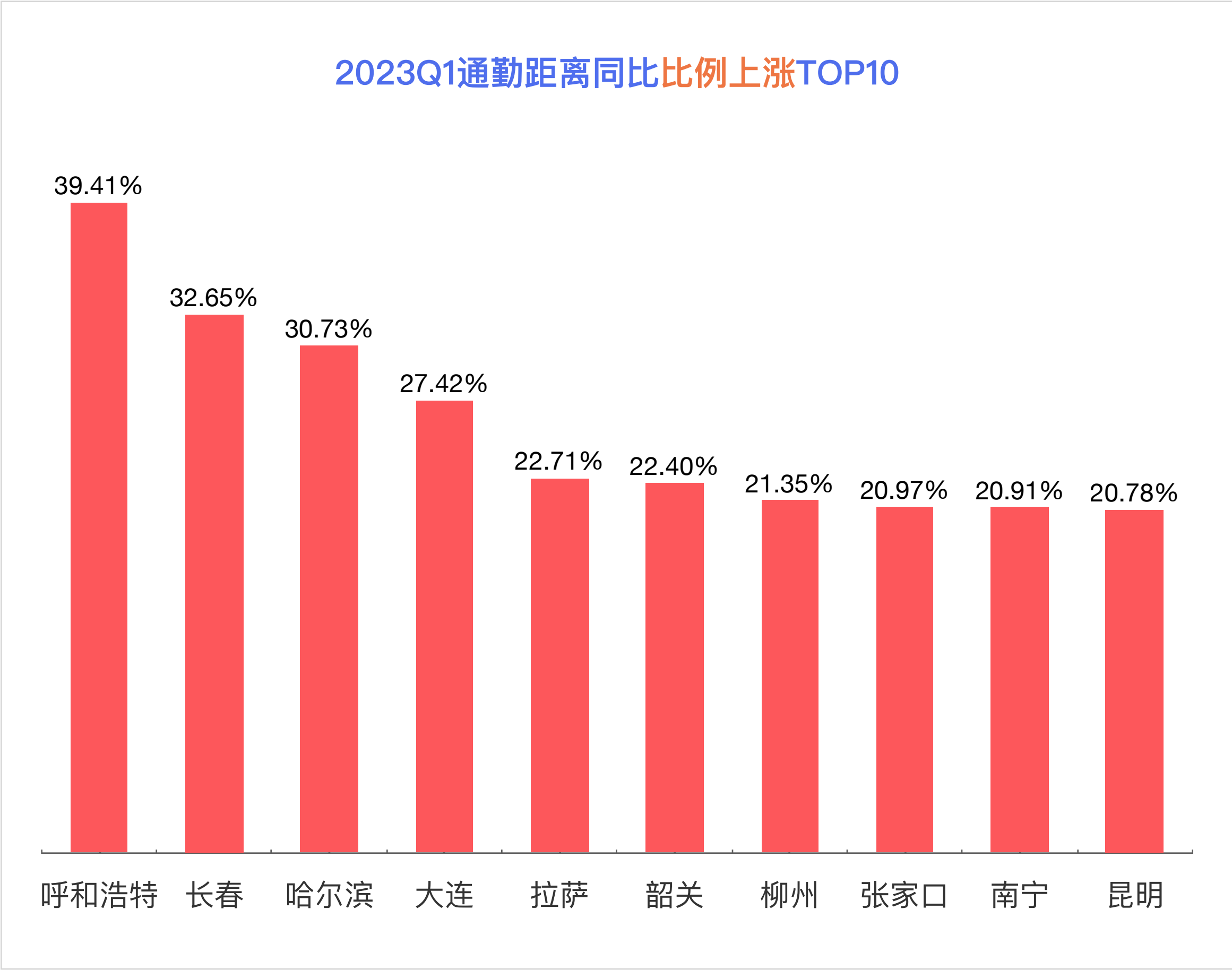
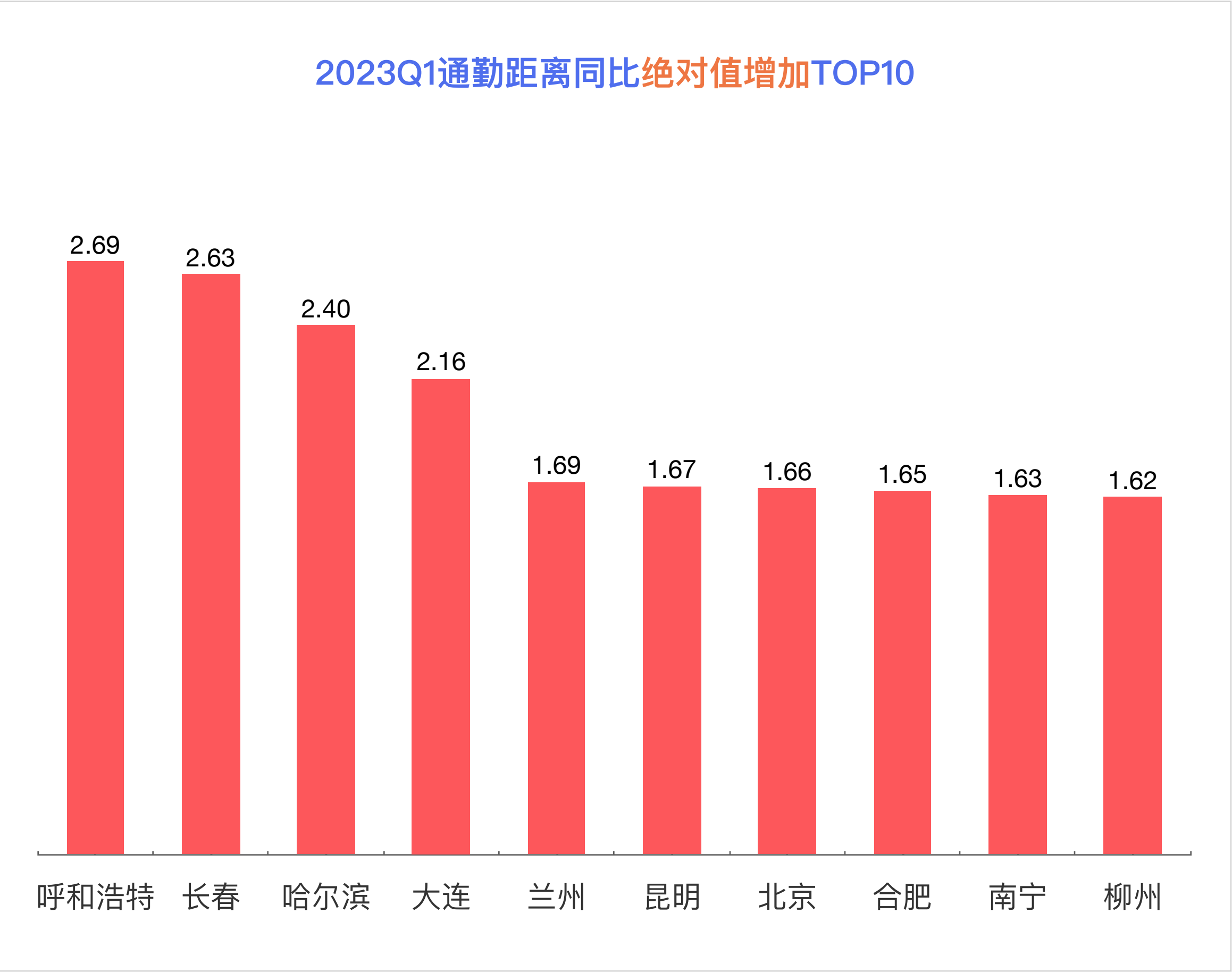
2023Q1 排名	排名同比 2022Q1	城市	2023Q1平均通勤距离 (km)	通勤距离 同比2022Q1
1	↑ 1	北京	12.82	↑ 14.86%
2	↑ 9	重庆	11.39	↑ 15.74%
3	↑ 5	上海	10.78	↑ 7.34%
4	↑ 59	长春	10.70	↑ 32.65%
5	↑ 1	成都	10.66	↑ 5.34%
6	↑ 69	哈尔滨	10.23	↑ 30.73%
7	↑ 41	天津	10.18	↑ 17.79%
8	↓ 1	湛江	10.17	↑ 1.29%
9	↓ 6	宜宾	10.17	↓ 4.39%
10	↑ 27	衡阳	10.10	↑ 13.03%



指标说明：“通勤距离”指居住地到工作地的单程通勤距离，是衡量城市交通便捷的重要指标之一。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。

2023Q1百城通勤距离同比变化

- 同比2022Q1，百城中55%的城市2023Q1通勤距离增加，平均增加1km，平均涨幅达12.34%。
- 呼和浩特、长春、哈尔滨、大连的通勤距离同比增加大于2km，涨幅超25%。





2023Q1省份级高快速路安全风险排行榜

- 2023Q1省份级高快速路安全风险排行榜TOP3为青海省、内蒙古自治区、陕西省。
- 同比2022Q1，安全风险指数上涨幅度最大的是辽宁省，上涨了71.20%，下降幅度最大的是吉林省，下降了33.21%。

2023Q1 排名	排名同比 2022Q1	省份	2023Q1 安全风险指数	指数同比 2022Q1
1	↑ 1	青海省	5871.61	↓ 11.31%
2	↑ 23	内蒙古自治区	5777.20	↓ 4.03%
3	↑ 17	陕西省	5205.01	↑ 27.43%
4	↑ 7	贵州省	4552.58	↑ 24.71%
5	↑ 1	上海	4283.36	↑ 0.83%
6	↓ 3	重庆	3789.19	↑ 6.15%
7	↓ 3	宁夏回族自治区	3737.36	↑ 16.82%
8	↑ 10	山西省	3703.91	↑ 30.10%
9	↑ 15	河南省	3671.99	↑ 17.45%
10	↑ 2	福建省	3671.48	↑ 6.37%
11	↑ 17	辽宁省	3564.50	↑ 71.20%
12	↑ 17	黑龙江省	3533.39	↓ 5.1%
13	↑ 9	广西壮族自治区	3526.73	↑ 14.98%
14	↑ 17	安徽省	3517.61	↑ 34.37%
15	↓ 6	江苏省	3444.08	↑ 5.78%

2023Q1 排名	排名同比 2022Q1	省份	2023Q1 安全风险指数	指数同比 2022Q1
16	↑ 14	西藏自治区	3419.67	↑ 14.59%
17	↓ 7	广东省	3375.88	↑ 6.42%
18	↓ 10	天津	3364.49	↓ 2.17%
19	↓ 3	江西省	3336.54	↑ 24.77%
20	↑ 7	甘肃省	3272.09	↑ 35.03%
21	↓ 6	湖北省	3236.89	↑ 25.22%
22	↓ 17	四川省	2886.93	↑ 31.26%
23	↓ 4	河北省	2850.82	↑ 8.36%
24	↓ 7	湖南省	2790.60	↑ 19.20%
25	↓ 18	新疆维吾尔自治区	2702.38	↑ 9.71%
26	↓ 5	山东省	2501.33	↑ 55.17%
27	↓ 26	云南省	2323.65	↑ 13.83%
28	↓ 5	浙江省	2299.35	↑ 4.45%
29	↓ 15	吉林省	1507.54	↓ 33.21%
30	↓ 4	海南省	1268.88	↓ 10.54%
31	↓ 18	北京	1261.57	↑ 3.00%

数据说明：

1. 本报告中“高快速路”指：高速公路和城市快速路。省份排行中暂不包括香港、澳门和台湾。

2. “道路交通安全风险指数”（简称为“安全风险指数”）作为表征道路交通安全水平的重要指标，定义为每万车公里发生的危险驾驶行为加权次数。安全风险指数越大表示道路交通安全风险水平越高。危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速、急转弯。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。

2023Q1省份级高快速路安全风险排行榜——超速、急转弯

- 2023Q1省份级高快速路安全风险——超速榜TOP3的省份是：内蒙古自治区、青海省、陕西省。31个省份的安全风险指数（超速）同比2022Q1平均上升13.82%。
- 2023Q1省份级高快速路安全风险——急转弯榜TOP3的省份是：云南省、青海省、新疆维吾尔自治区。31个省份的安全风险指数（急转弯）同比2022Q1平均下降29.34%。

2023Q1省份级高快速路安全风险——超速榜

排名	省份	安全风险指数 (超速)	同比2022Q1变化率
1	内蒙古自治区	5706.85	↓ 4.23%
2	青海省	5657.50	↓ 11.89%
3	陕西省	4921.81	↑ 28.34%
4	贵州省	4092.45	↑ 24.39%
5	上海	4024.17	↓ 3.16%
6	宁夏回族自治区	3674.57	↑ 17.90%
7	河南省	3576.77	↑ 17.03%
8	山西省	3537.62	↑ 31.30%
9	重庆	3492.91	↑ 6.18%
10	黑龙江省	3492.33	↓ 4.93%

注：完整榜单见附件5。

2023Q1省份级高快速路安全风险——急转弯榜

排名	省份	安全风险指数 (急转弯)	同比2022Q1变化率
1	云南省	41.79	↓ 17.06%
2	青海省	24.33	↓ 23.66%
3	新疆维吾尔自治区	20.16	↑ 3.75%
4	重庆	19.49	↓ 35.21%
5	宁夏回族自治区	17.57	↓ 41.08%
6	四川省	14.79	↓ 34.47%
7	贵州省	13.55	↓ 23.83%
8	湖南省	12.66	↓ 12.06%
9	福建省	12.54	↓ 28.41%
10	广东省	12.07	↓ 33.42%

注：完整榜单见附件5。

2023Q1省份级高快速路安全风险排行榜——急加速、急减速

- 2023Q1省份级高快速路安全风险指数——急加速榜TOP3的省份是：贵州省、福建省、云南省。31个省份的安全风险指数（急加速）同比2022Q1平均上升36.71%。
- 2023Q1省份级高快速路安全风险指数——急减速榜TOP3的省份是：陕西省、福建省、云南省。31个省份的安全风险指数（急减速）同比2022Q1平均上升40.96%。

2023Q1省份级高快速路安全风险——急加速榜

排名	省份	安全风险指数 (急加速)	同比2022Q1变化率
1	贵州省	440.98	↑ 30.45%
2	福建省	322.62	↑ 32.26%
3	云南省	315.97	↑ 64.17%
4	甘肃省	293.76	↑ 8.57%
5	重庆	274.22	↑ 10.85%
6	陕西省	267.87	↑ 16.16%
7	上海	245.28	↑ 244.02%
8	浙江省	242.65	↑ 51.43%
9	青海省	187.65	↑ 13.69%
10	湖南省	166.19	↑ 19.02%

注：完整榜单见附件5。

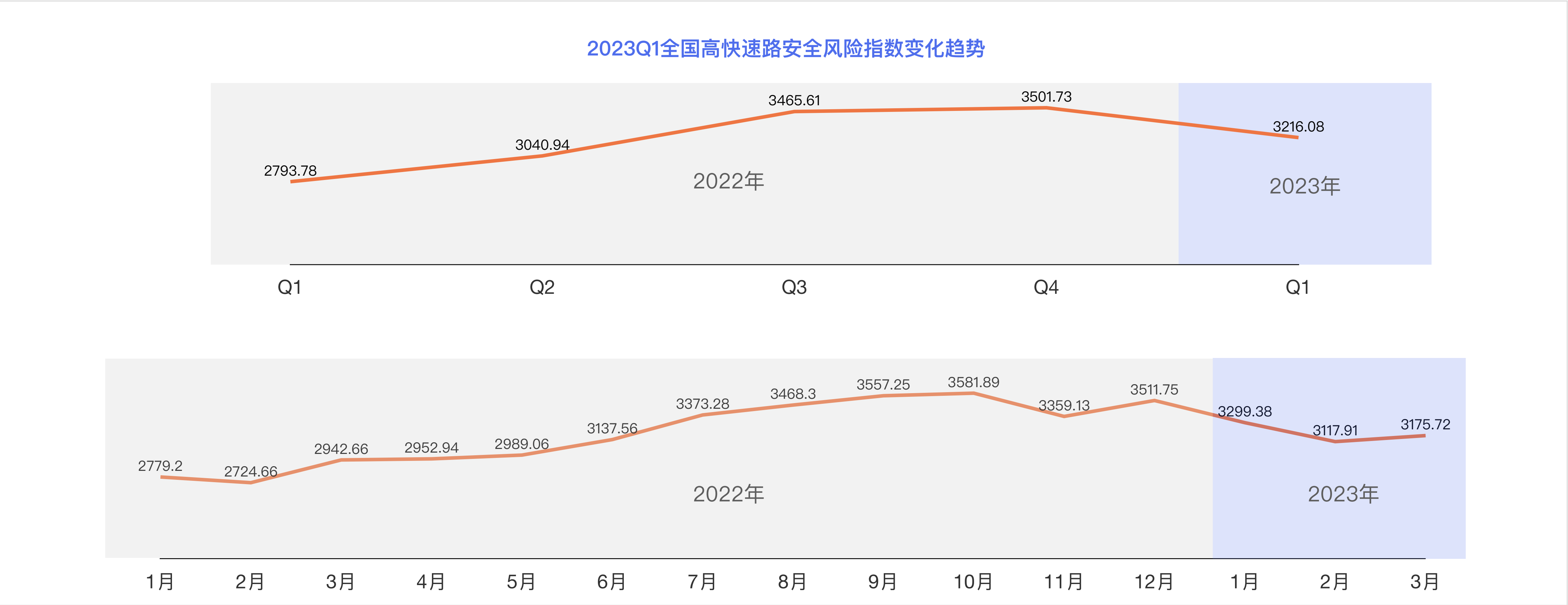
2023Q1省份级高快速路安全风险——急减速榜

排名	省份	安全风险指数 (急减速)	同比2022Q1变化率
1	陕西省	7.06	↑ 13.25%
2	福建省	6.68	↑ 19.22%
3	云南省	6.07	↑ 59.15%
4	贵州省	5.60	↑ 21.52%
5	浙江省	4.31	↑ 79.94%
6	西藏自治区	3.51	↓ 0.13%
7	广西壮族自治区	3.07	↑ 61.99%
8	上海	2.97	↑ 479.66%
9	重庆	2.57	↓ 4.38%
10	青海省	2.12	↓ 18.00%

注：完整榜单见附件5。

2023Q1全国高快速路安全风险变化趋势

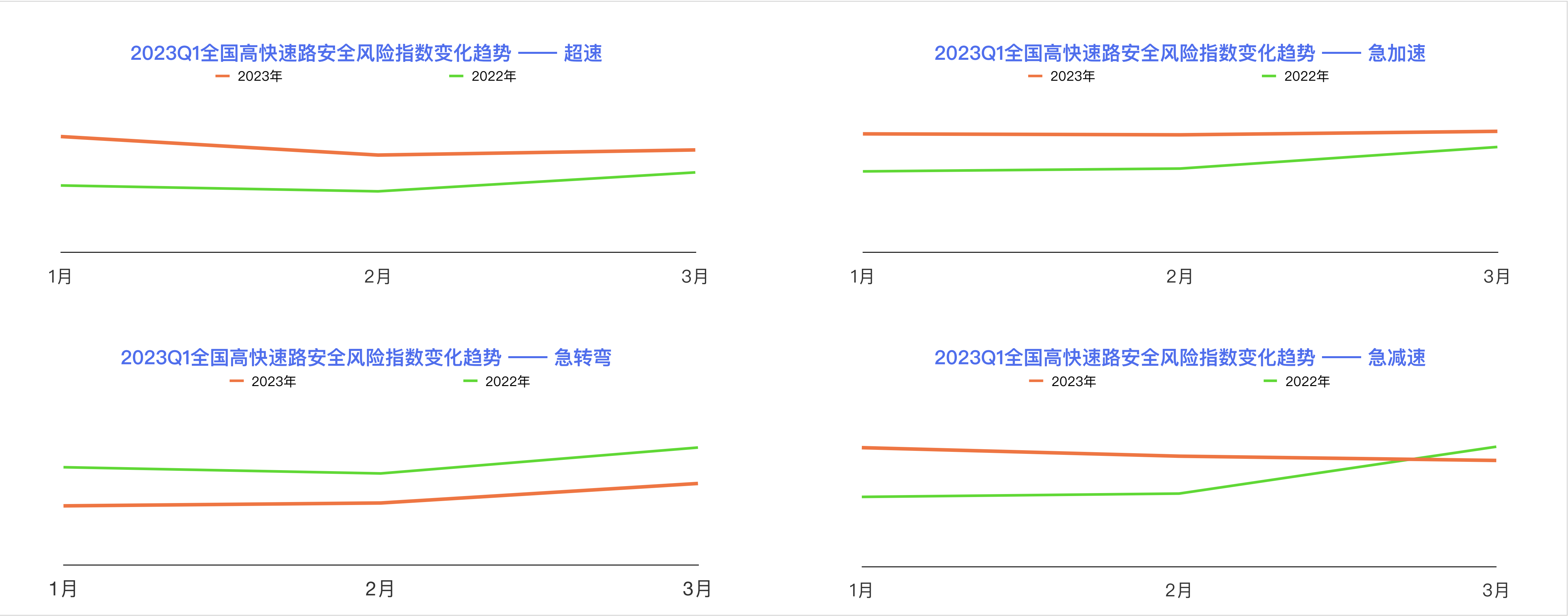
- 从季度来看，2023Q1全国高快速路的安全风险指数环比2022Q4下降8.16%，同比2022Q1上升15.12%。
- 从月份来看，2023Q1全国高快速路的安全风险指数的峰值月是2023年1月，低谷月是2023年2月。



数据说明：全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。

2023Q1全国高快速路安全风险变化趋势（行为分类）

- 与2022Q1比较，全国的高快速路安全风险中超速、急转弯的变化趋势一致，而急加速、急减速在2023年3月呈现下降趋势，与2022年3月略有不同。
- 整体来看，全国高快速路的急转弯安全风险指数同比2022年下降，平均降幅约为34%。

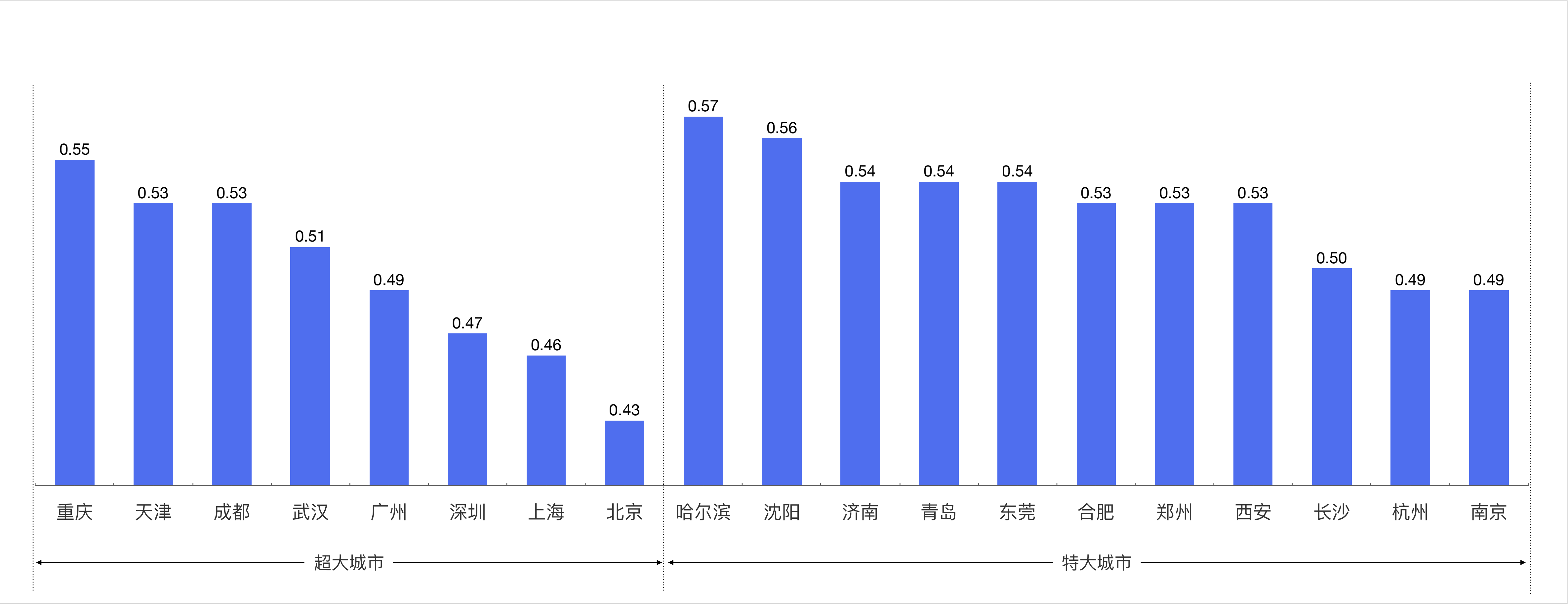


数据说明：全国高快速路数据暂不包括香港、澳门和台湾。



2023Q1绿色通勤指数榜

- 2023Q1，超大城市中重庆的绿色通勤指数最高，达0.55，北京绿色通勤指数最低，为0.43。
- 2023Q1，特大城市中哈尔滨绿色通勤指数最高，达0.57，沈阳的绿色通勤指数次之，为0.56。

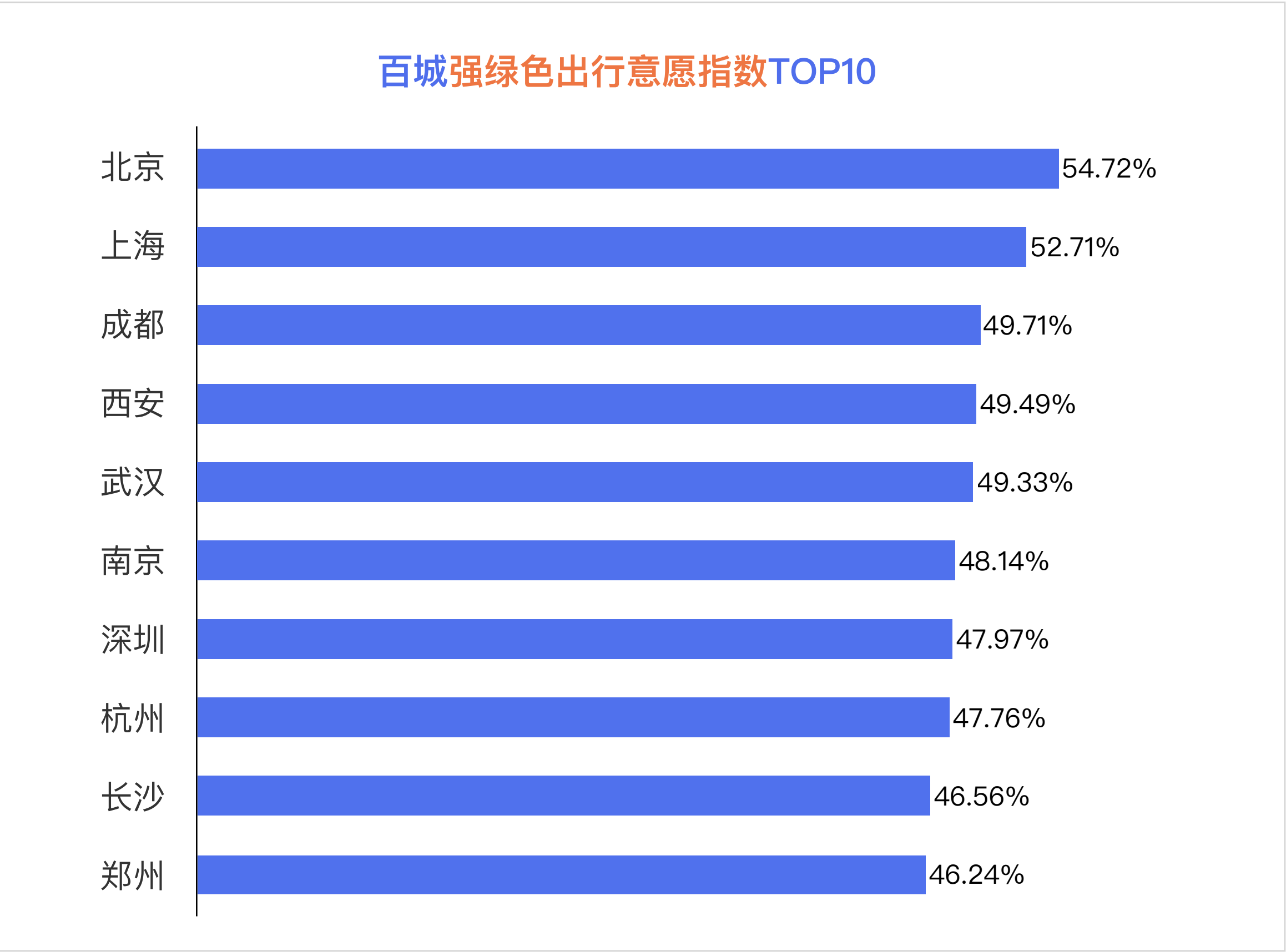


数据说明：绿色出行方式包括公交、地铁、骑行、步行。绿色通勤指数，指使用绿色出行方式的通勤人口数量占通勤人口总量的比值。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



2023Q1强绿色出行意愿榜

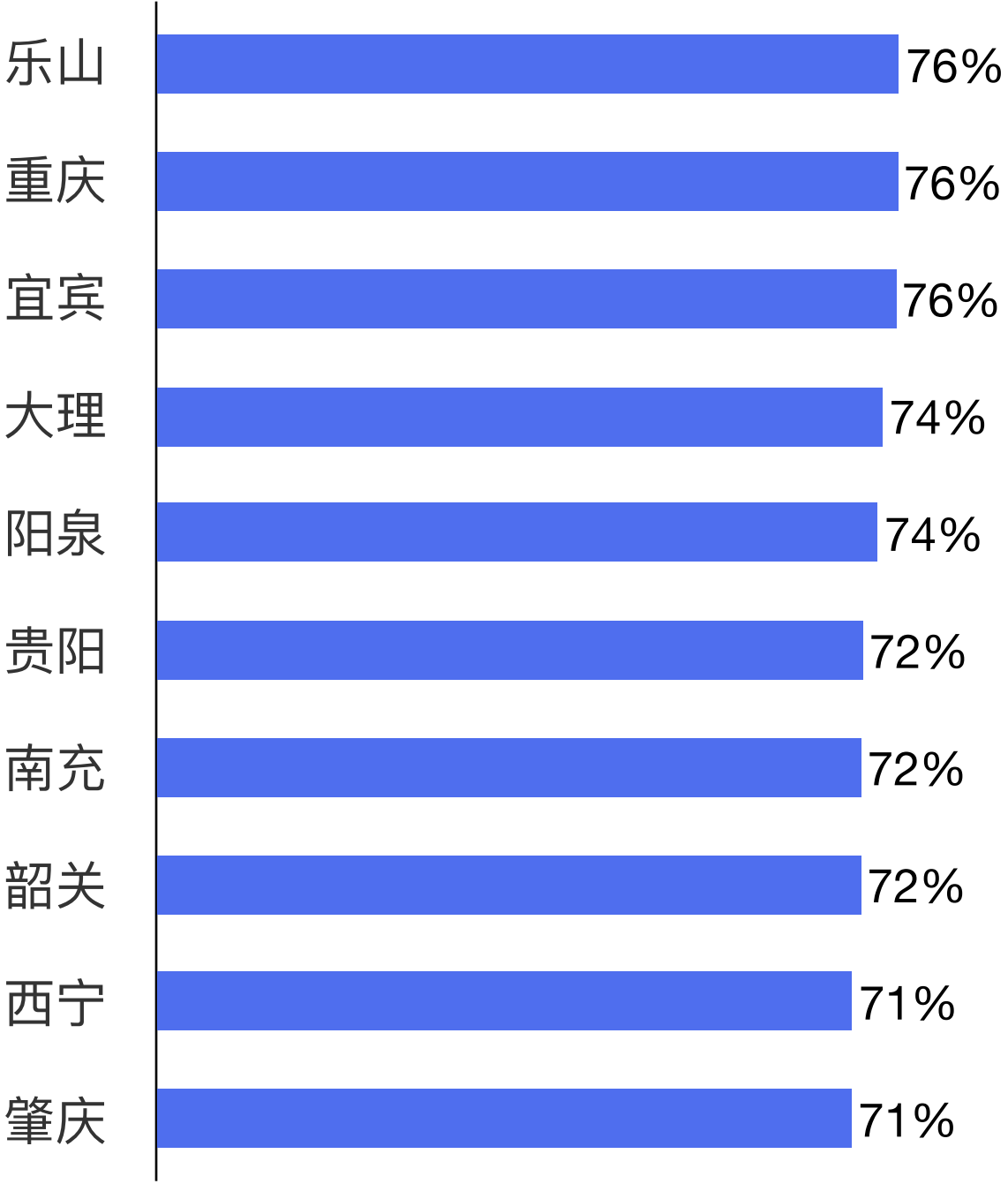
- 绿色出行意愿即用户在出行中选择绿色出行方式的意愿，本报告中采用绿色出行路线规划数据表示绿色出行意愿。强绿色出行意愿指数指一周有4次以上绿色出行路线规划的用户数占总绿色出行路线规划用户总数的比例，在一定程度上表征城市公众整体的绿色出行意愿水平。
- 基于百度地图绿色出行路线规划数据，2023Q1百城的强绿色出行意愿榜TOP3是：北京、上海、成都。



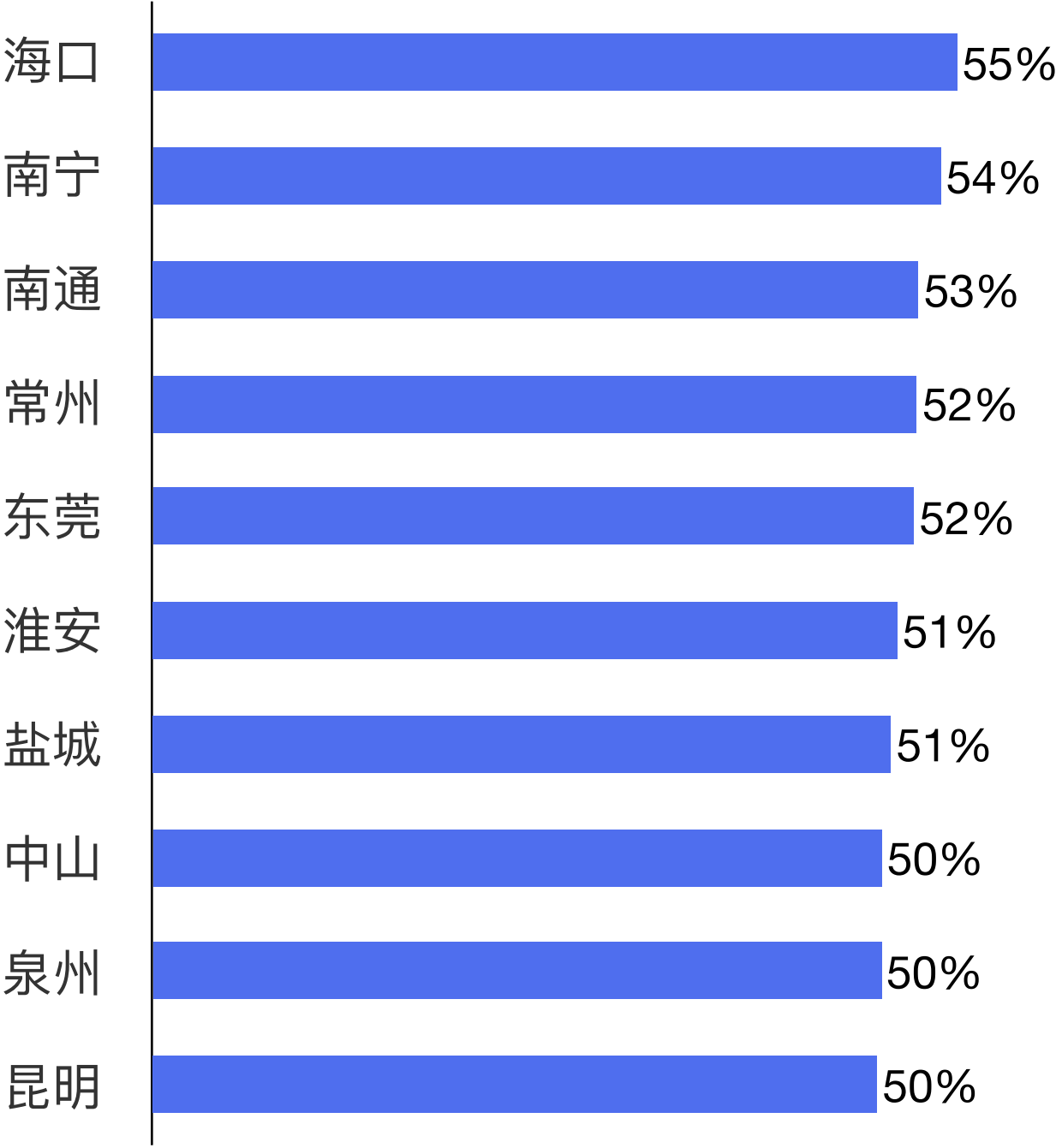
2023Q1百城“3510”出行意愿榜

- 3510出行，指“3公里步行、5公里骑车、10公里公交、远距离绿色驾驶”的绿色出行理念，是由北京市团委和青少年社团于2013年提出的绿色出行倡议。
- 基于百度地图绿色出行路线规划数据，2023Q1百城中，3km内步行出行意愿TOP3城市是乐山、重庆、宜宾；5km内骑行出行意愿TOP3城市是海口、南宁、南通；10km内公交出行意愿TOP3城市是乌鲁木齐、长春、哈尔滨。

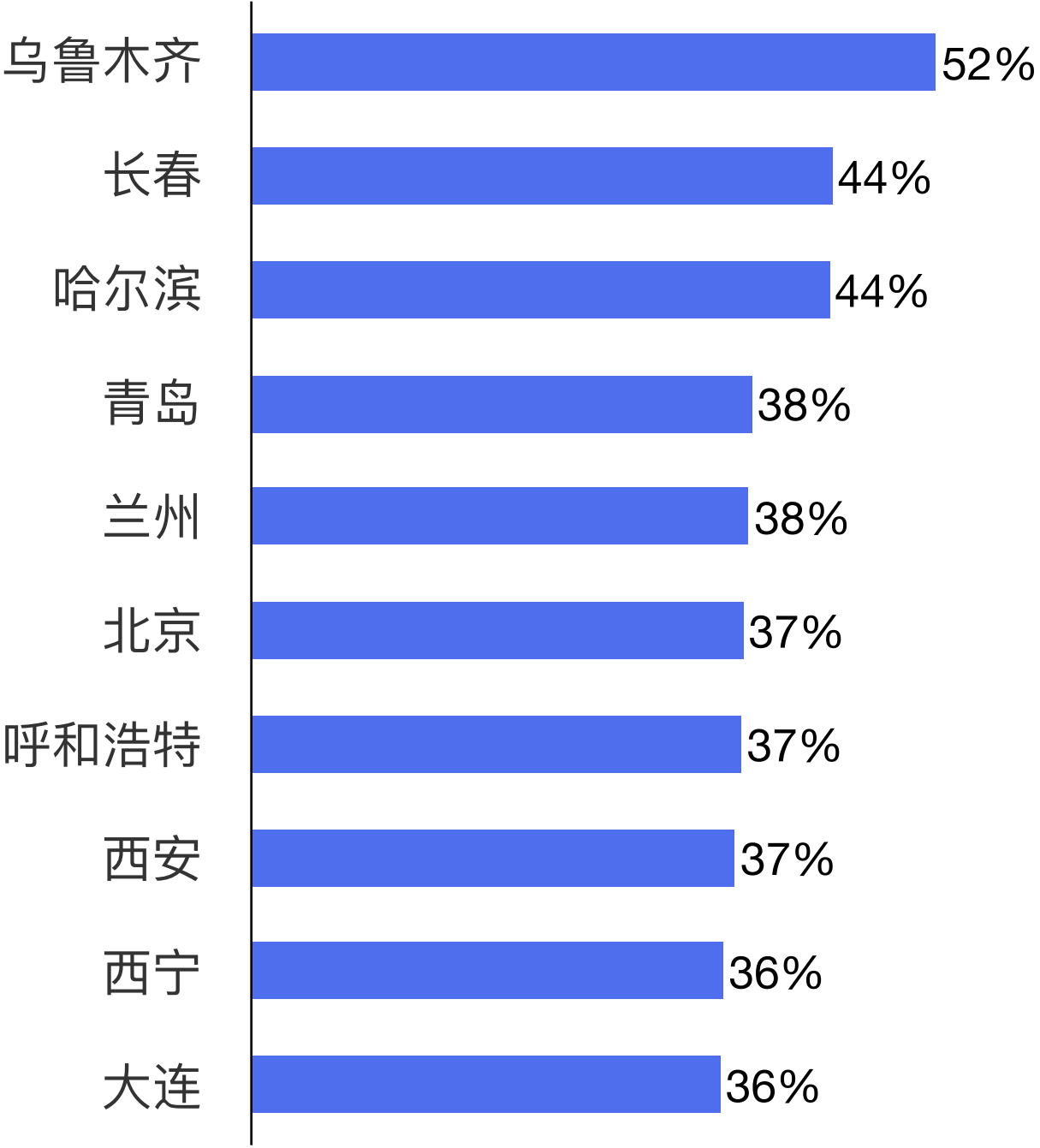
百城3km内步行出行意愿榜TOP10



百城5km内骑行出行意愿榜TOP10



百城10km内公交出行意愿榜TOP10



2023Q1绿色出行平均距离

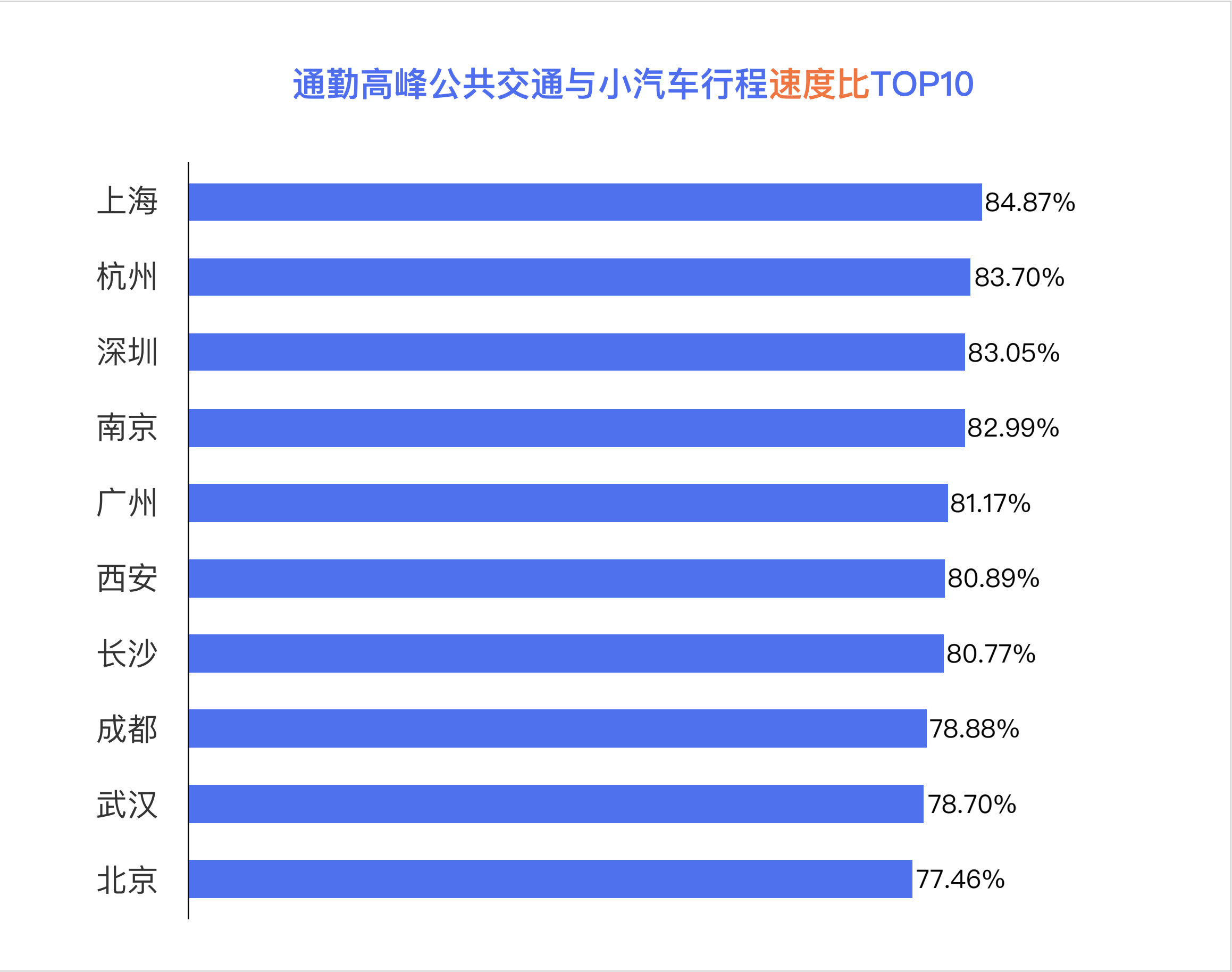
● 全国百城，步行出行平均距离TOP3城市是北京、三亚、深圳；骑行出行平均距离TOP3城市是宜宾、大理、邢台；公共交通出行平均距离TOP3城市是邢台、茂名、漳州。





2023Q1通勤高峰公共交通与小汽车的行程速度比

- 城市公共交通（包含地面公交和地铁）与小汽车行程速度比，可以反映城市公共交通相对小汽车的速度竞争力。
- 百城中，通勤高峰公共交通与小汽车的行程速度比TOP3的城市为上海、杭州、深圳。



百度地图
科技让出行更简单

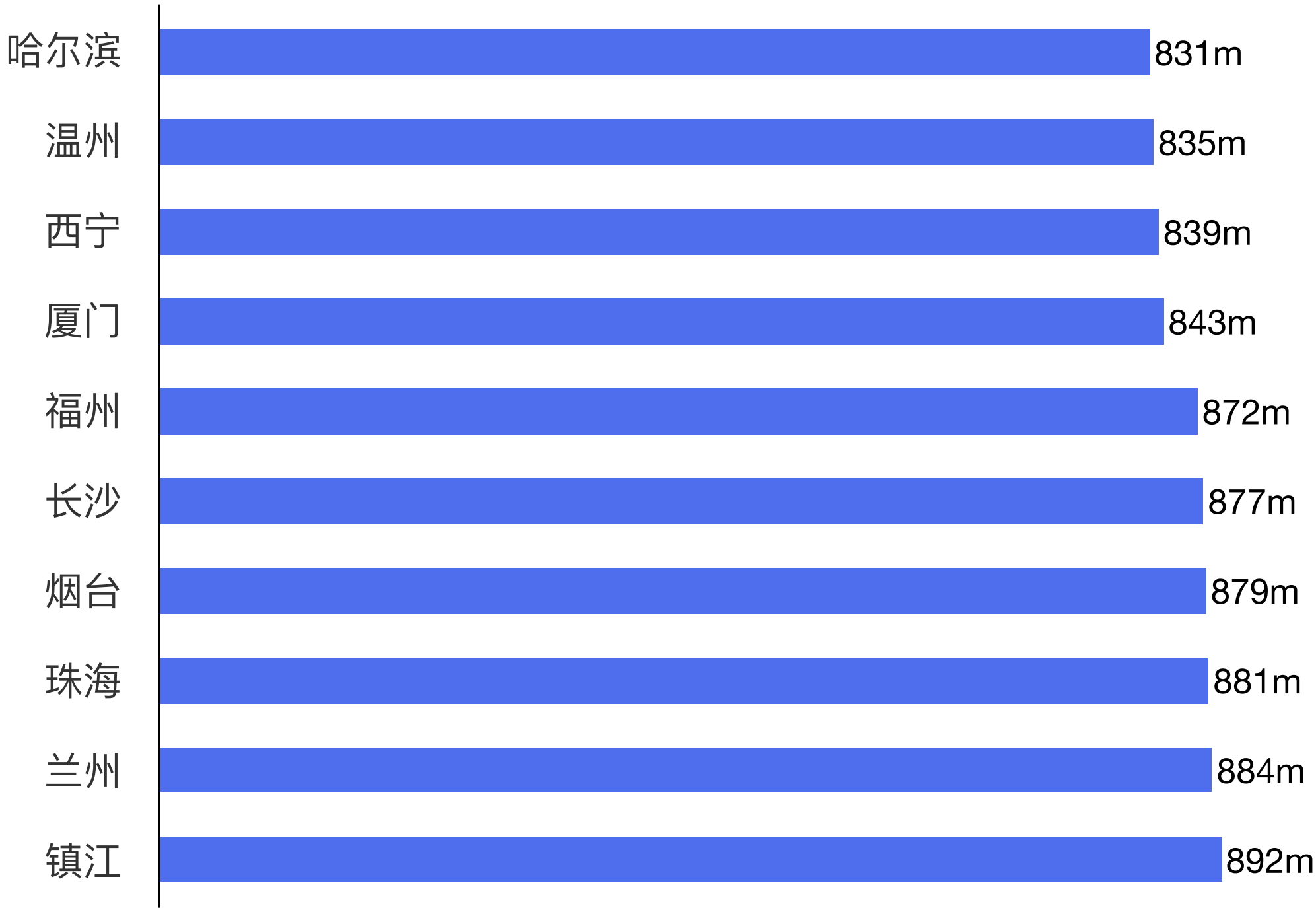


北京交通发展研究院
Beijing Transport Institute

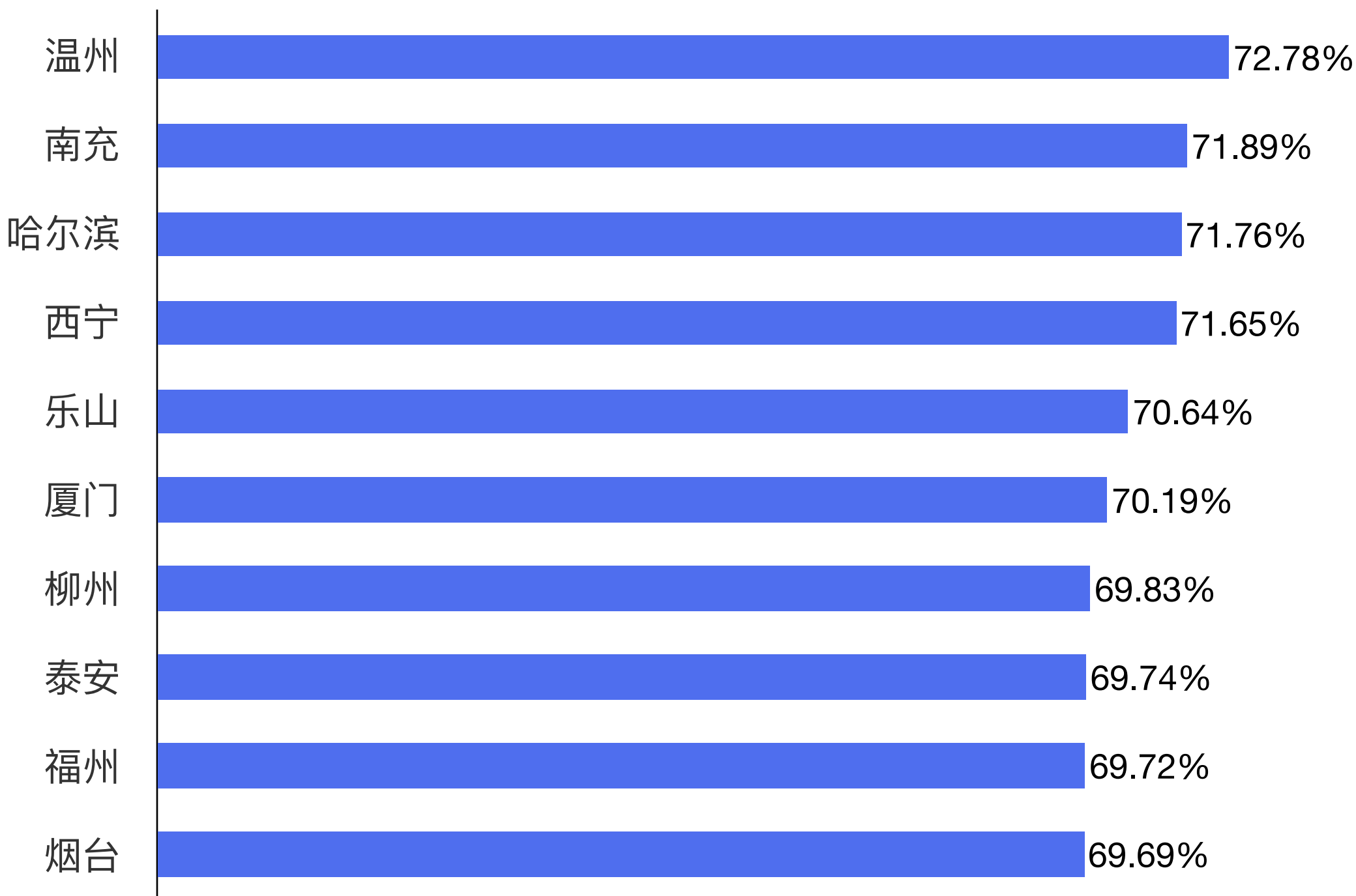
2023Q1公共交通出行中的步行距离

- 公共交通出行中的步行距离，可从步行角度评价城市居民公共交通出行的幸福水平。
- 百城中，公共交通出行的平均步行距离短的TOP3城市是哈尔滨、温州、西宁；步行1km内的出行比例大的TOP3城市是温州、南充、哈尔滨。

公共交通出行中的平均步行距离TOP10城市

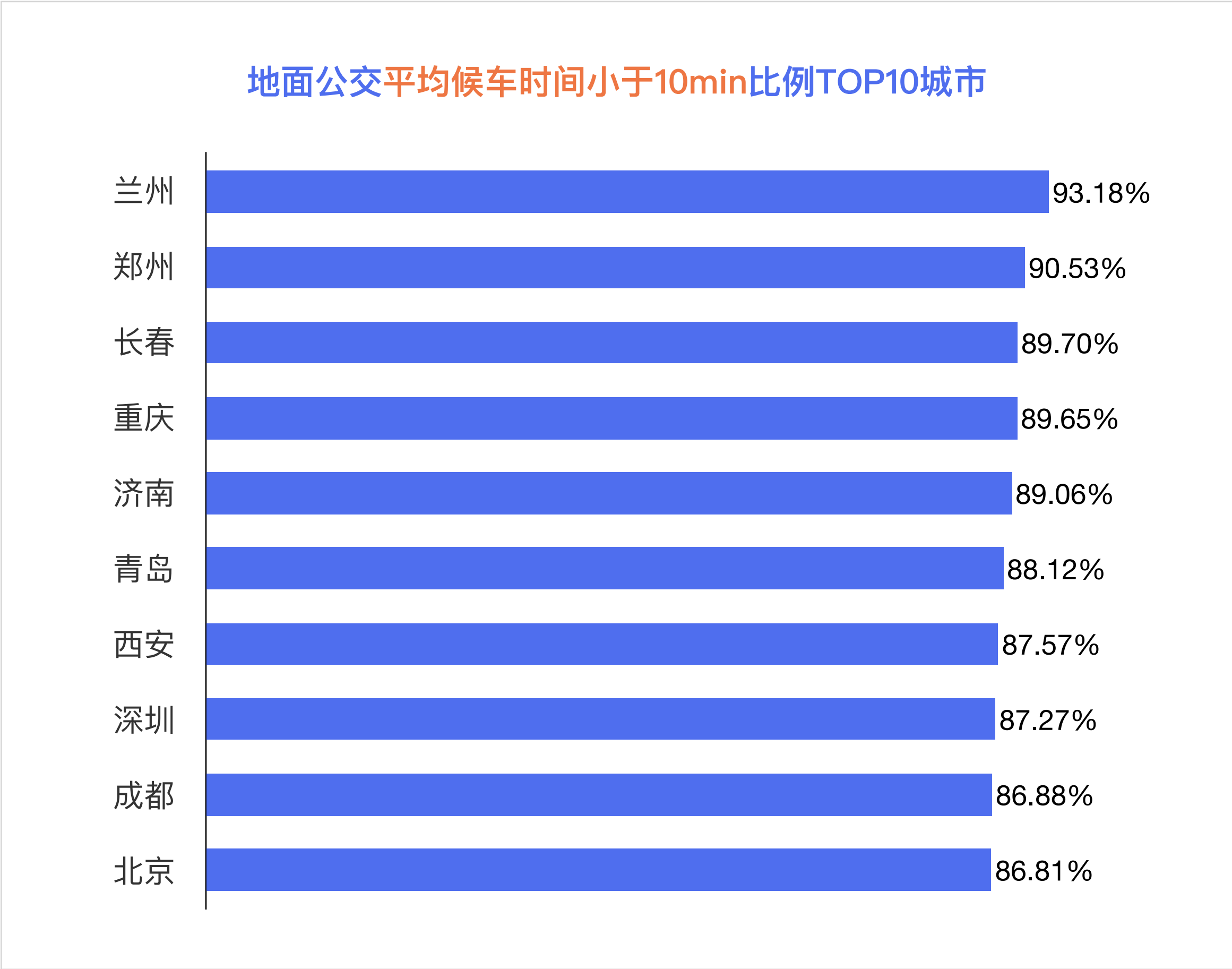


公共交通出行中步行1km内的出行比例TOP10城市



2023Q1地面公交候车时间

- 城市地面公交候车时间是反映城市地面公交服务便捷性和高效性的重要指标。
- 2023Q1重点城市中，通勤高峰的地面公交平均候车时间较短的TOP3城市是兰州、重庆、长春；候车时间小于10min比例高的TOP3城市为兰州、郑州、长春。





2023Q1百城跨城迁徙规模指数榜

- 交通发展为人口流动创造了有利条件，进而也促进了人口的流动，同时，因交通产生的大规模的人口流动也促进了城市经济繁荣和交通运输业的发展。
- 2023Q1跨城迁徙规模指数TOP4城市：广州、深圳、北京、成都的指数超20。同比2022Q1，2023Q1百城跨城迁徙规模指数都增长，平均涨幅达47.64%。最高涨幅城市为天津，涨幅达139.67%；北京、西安以涨幅116.20%、100.63%位居涨幅榜第二、第三。

2023Q1跨城迁徙规模指数TOP10城市

2023Q1排名	城市	跨城迁徙规模指数	指数同比2022Q1
1	广州	25.160	↑ 34.28%
2	深圳	21.610	↑ 69.67%
3	北京	21.460	↑ 116.20%
4	成都	20.820	↑ 31.96%
5	上海	18.980	↑ 70.14%
6	东莞	16.890	↑ 48.68%
7	西安	15.810	↑ 100.63%
8	佛山	15.490	↑ 28.40%
9	杭州	14.480	↑ 56.11%
10	苏州	14.410	↑ 69.28%

2023Q1跨城迁徙规模同比2022Q1涨幅TOP10城市

同比涨幅排名	城市	跨城迁徙规模指数	同比2022Q1变化率
1	天津	9.06	↑ 139.67%
2	北京	21.46	↑ 116.20%
3	西安	15.81	↑ 100.63%
4	张家口	2.05	↑ 97.42%
5	洛阳	3.76	↑ 90.87%
6	哈尔滨	4.80	↑ 87.23%
7	秦皇岛	1.61	↑ 83.30%
8	呼和浩特	2.62	↑ 78.02%
9	廊坊	7.17	↑ 76.79%
10	大理	2.51	↑ 73.54%

注：完整榜单见附件6。

数据说明：“迁徙规模指数”反映迁入或迁出人口规模，城市间可横向对比。
如需查看城市人口流动情况，可访问<https://qianxi.baidu.com/>

2023Q1百城市内出行强度榜

- 2023Q1，百城市内出行强度榜单TOP10中有6个城市位于华东地区，其中TOP3城市是三亚、南充、赣州。
- 百城中97%的城市2023Q1市内出行强度同比2022Q1都上升了，平均涨幅为12.03%，最大涨幅为32.19%。涨幅TOP3城市依次为西安、长春、咸阳。

2023Q1市内出行强度TOP10城市

2023Q1排名	城市	市内出行强度	市内出行强度同比2022Q1	
1	三亚	8.115	↑	11.29%
2	南充	7.453	↑	14.58%
3	赣州	7.227	↑	15.24%
4	南通	7.193	↑	6.12%
5	德州	7.172	↑	14.79%
6	宜宾	7.171	↑	17.11%
7	扬州	7.154	↑	10.25%
8	长春	7.066	↑	31.99%
9	淮安	7.062	↑	10.86%
10	常州	7.023	↑	10.77%

2023Q1市内出行强度同比2022Q1涨幅TOP10城市

同比涨幅排名	城市	市内出行强度	同比2022Q1变化率	
1	西安	6.293	↑	32.19%
2	长春	7.066	↑	31.99%
3	咸阳	6.094	↑	31.77%
4	廊坊	5.373	↑	31.30%
5	呼和浩特	6.413	↑	27.24%
6	连云港	6.856	↑	26.47%
7	沧州	6.593	↑	22.73%
8	泉州	5.418	↑	20.76%
9	大理	5.987	↑	20.32%
10	深圳	4.943	↑	20.08%

注：完整榜单见附件7。

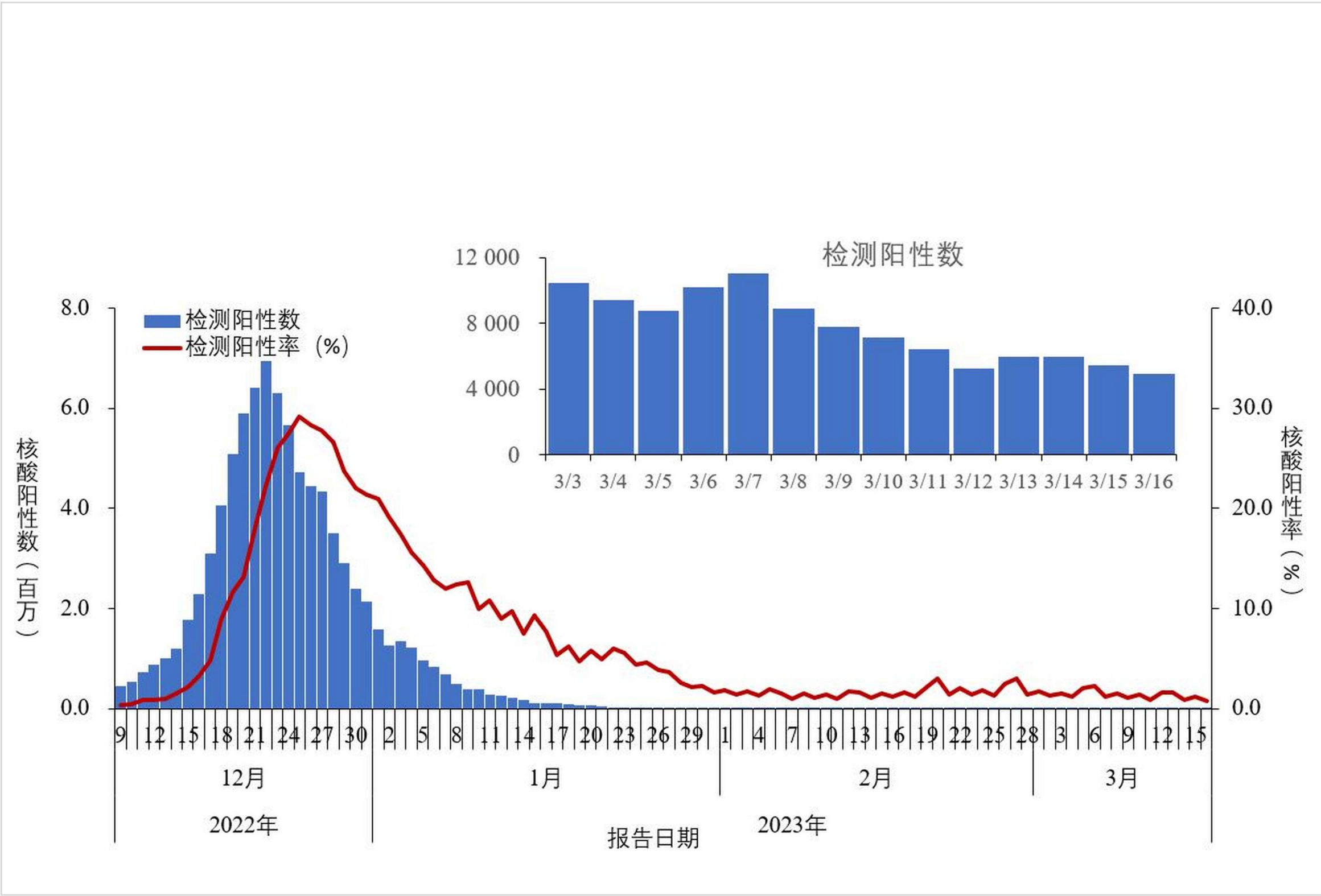
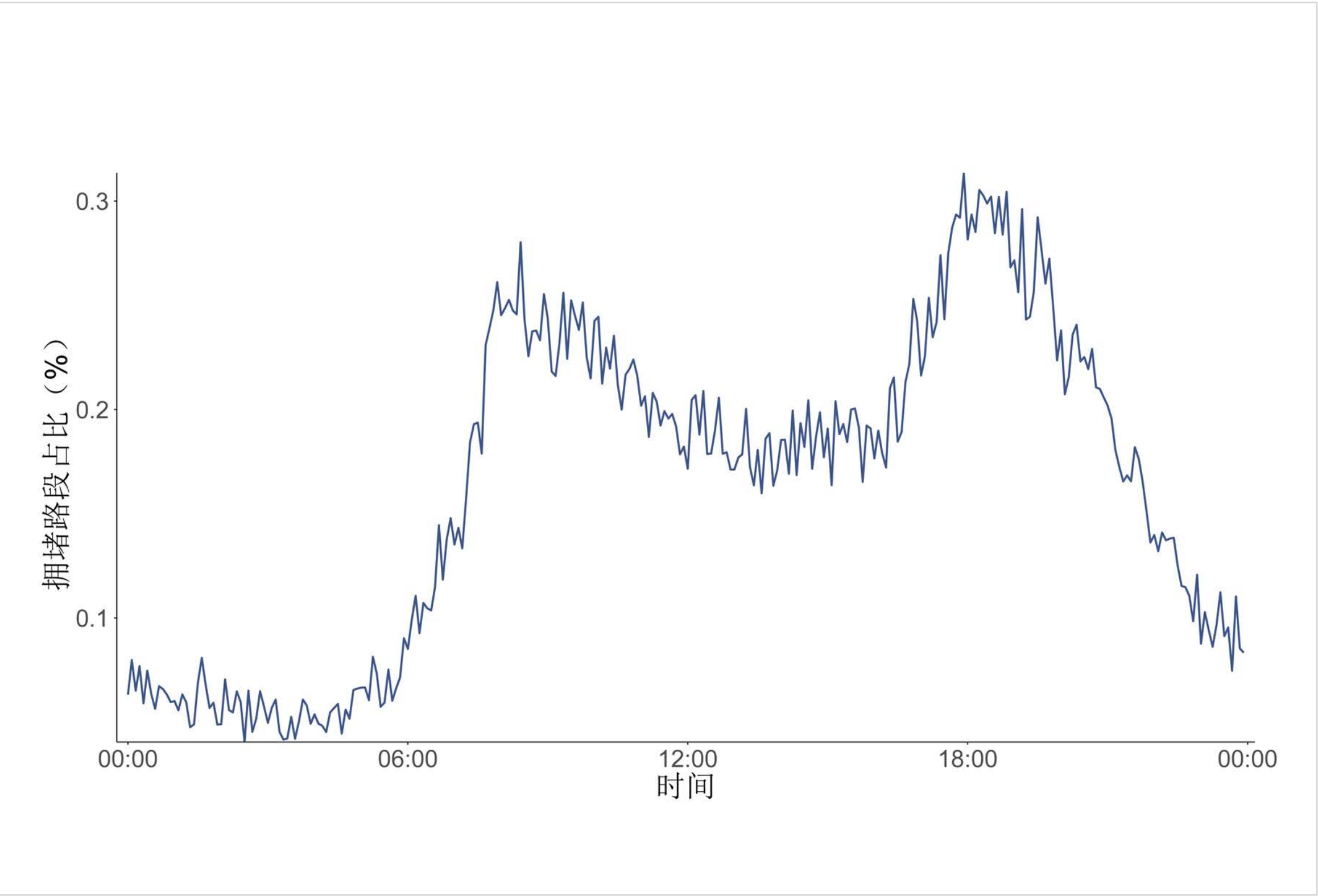
数据说明：“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。





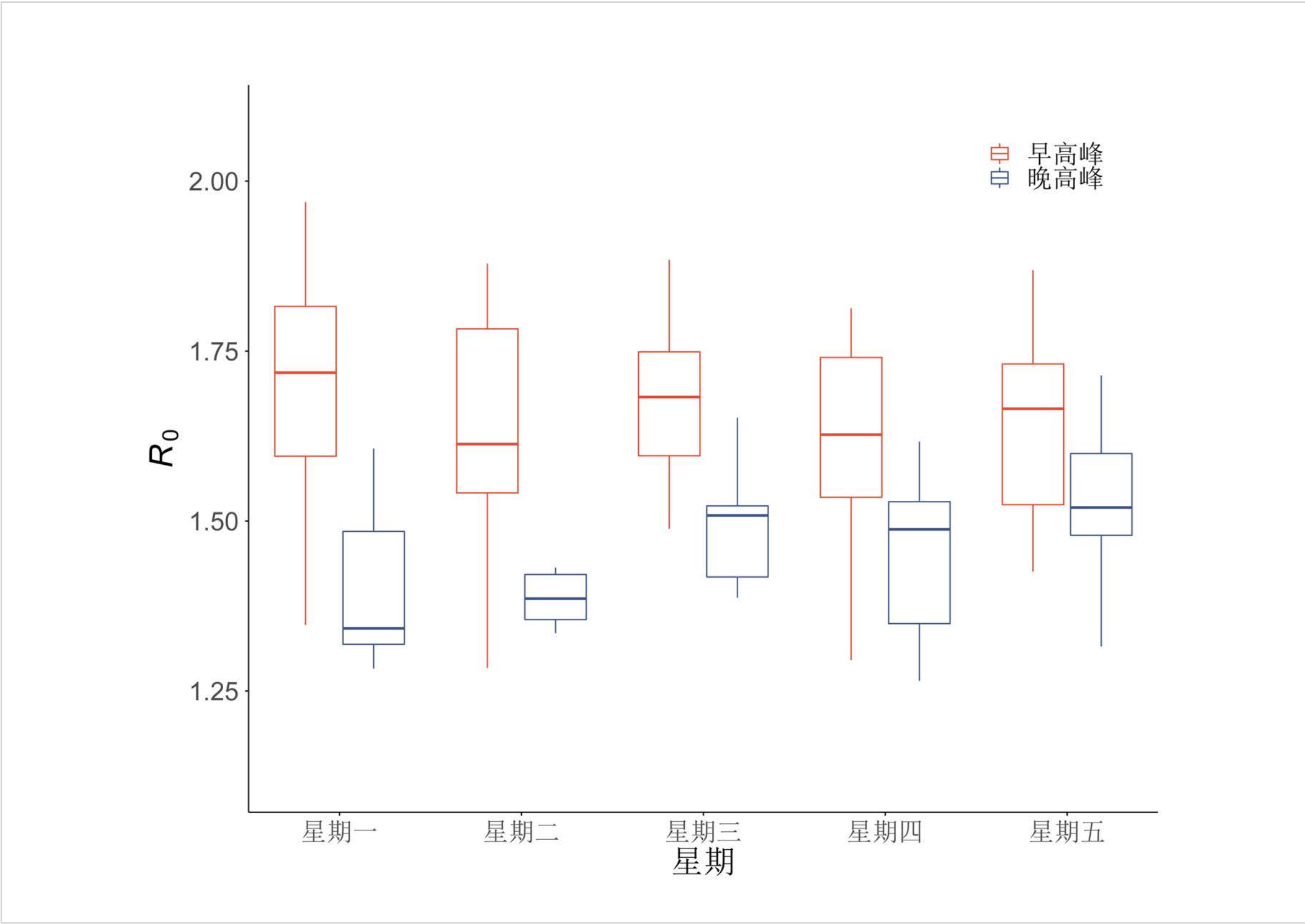
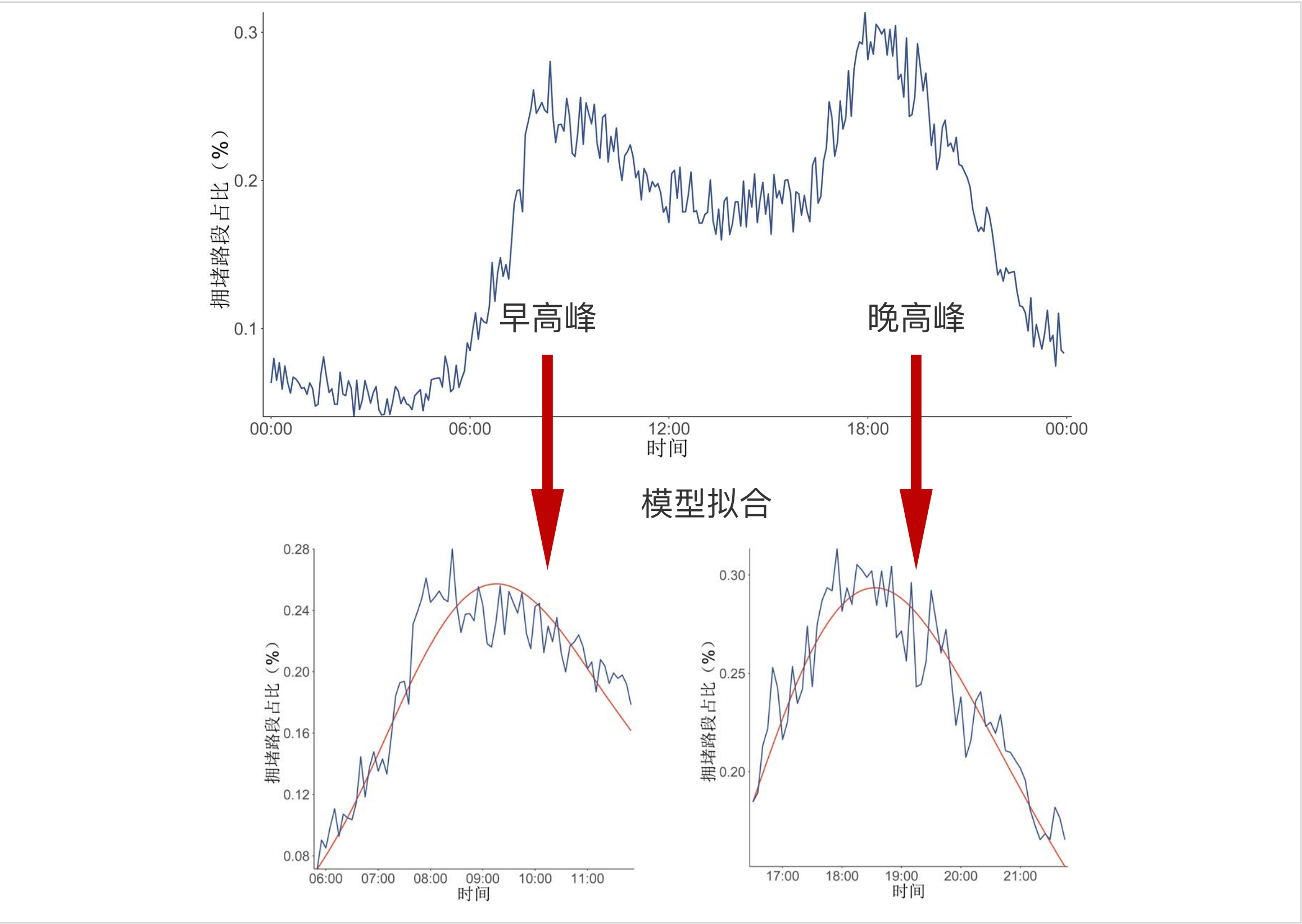
城市交通拥堵传播：研究背景

- 在新冠疫情爆发期间，以SIR模型为代表的传染病模型被广泛应用在疫情预测和控制决策上；SIR是一种基于传染病流行病学的数学模型，其核心思想是将人群分为三类：易感者(S)、感染者(I)和康复者(R)，并在S、I和R之间模拟流行病传播。
- 城市的早高峰和晚高峰期间拥堵路段的占比的变化趋势（下左图）与疫情爆发时感染率（下右图）的变化十分类似。因此，可以把城市高峰期的交通拥堵类比作为一种在城市路段之间进行传播的“传染病”，并利用传染病模型对城市交通拥堵展开研究。



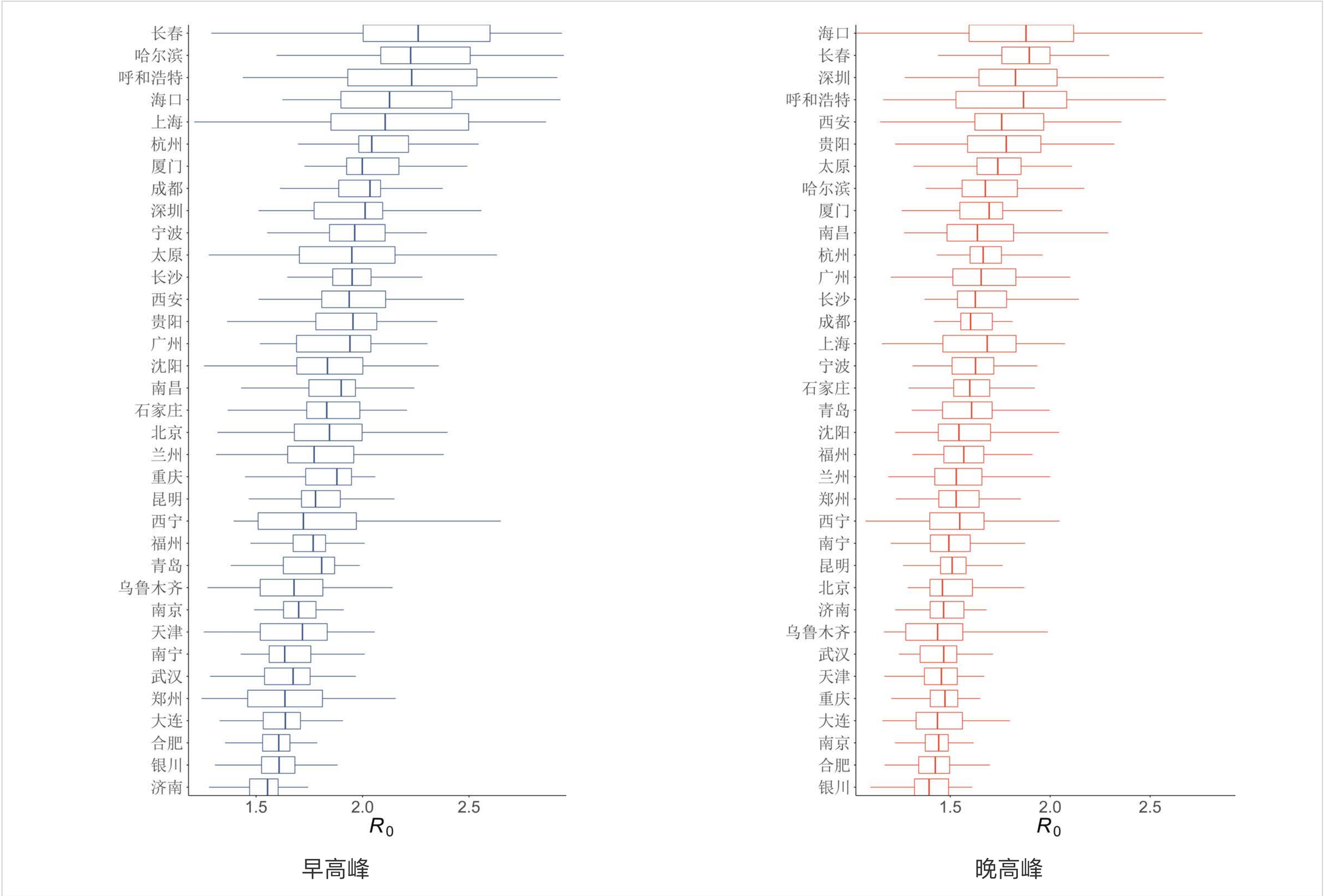
城市交通拥堵传播：研究方法

- 在传染病研究中，通常对SIR曲线拟合求出R0，即：基本再生数，它表征传染病的传播能力，R0越大表示传染性越强。在城市交通拥堵研究中，通过对城市拥堵路段占比的时变曲线进行拟合（下左图），提取出R0，用以表征该城市交通拥堵的传染性。例如，某城市交通拥堵的R0为2，表示该城市平均一条路段会把拥堵“传染”给两条其他路段。
- 下右图为某城市一年中不同工作日的交通拥堵R0值，结果显示R0在一周中的波动基本符合城市交通变化规律：周一早高峰拥堵的传染性较高，而周五晚高峰的传染性较高，佐证了R0在交通拥堵研究中的适用性。



城市交通拥堵传播：研究结果

- 用前述方法提取了全国大中型城市2022年早高峰和晚高峰的R0并对其进行排名，各城市早晚高峰的R0排名之间略有差异。
- 城市排名中，哈尔滨的早高峰的R0相对较高，而晚高峰R0相对较低，表示哈尔滨的早高峰交通拥堵传播较快，晚高峰交通拥堵传播较慢；相反，深圳的早高峰R0排名较低，而晚高峰R0排名则较高，表示深圳的早高峰交通拥堵传播相对较慢，晚高峰交通拥堵传播相对较快。
- 值得注意的是，R0的排名与交通拥堵指数的排名不完全一致，因为两个指数的表征各有不同侧重。交通拥堵指数侧重于道路拥堵程度的比较，而**R0指数则侧重拥堵在路段之间的传播**，为城市拥堵特征的描述和研究提供新的视角。
- 后续，将继续本课题研究，深入研究拥堵与城市路网画像的关系，探讨运用该模型对城市交通进行宏观评估、预测拥堵变化趋势等。



百度地图
科技让出行更简单



百度商业智能实验室
BAIDU BUSINESS INTELLIGENCE LAB

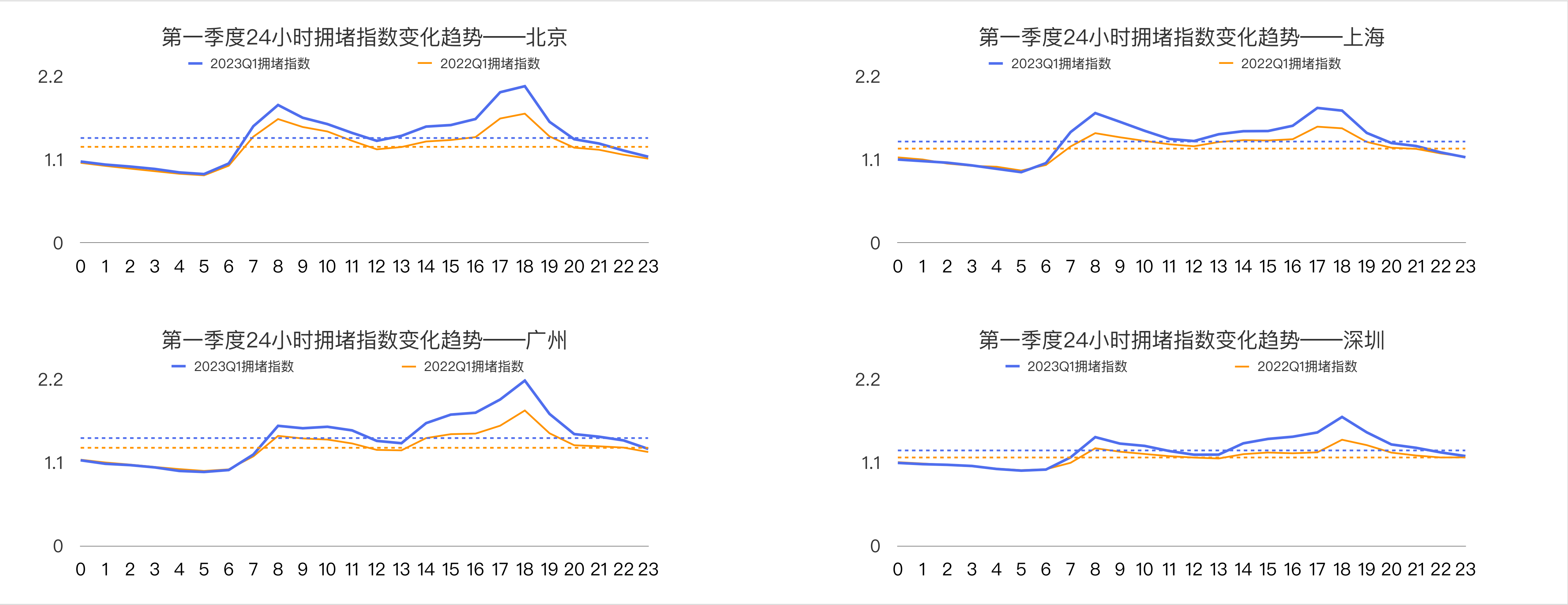
09

第一季度一线城市 交通拥堵变化对比



第一季度一线城市24h交通拥堵指数变化对比

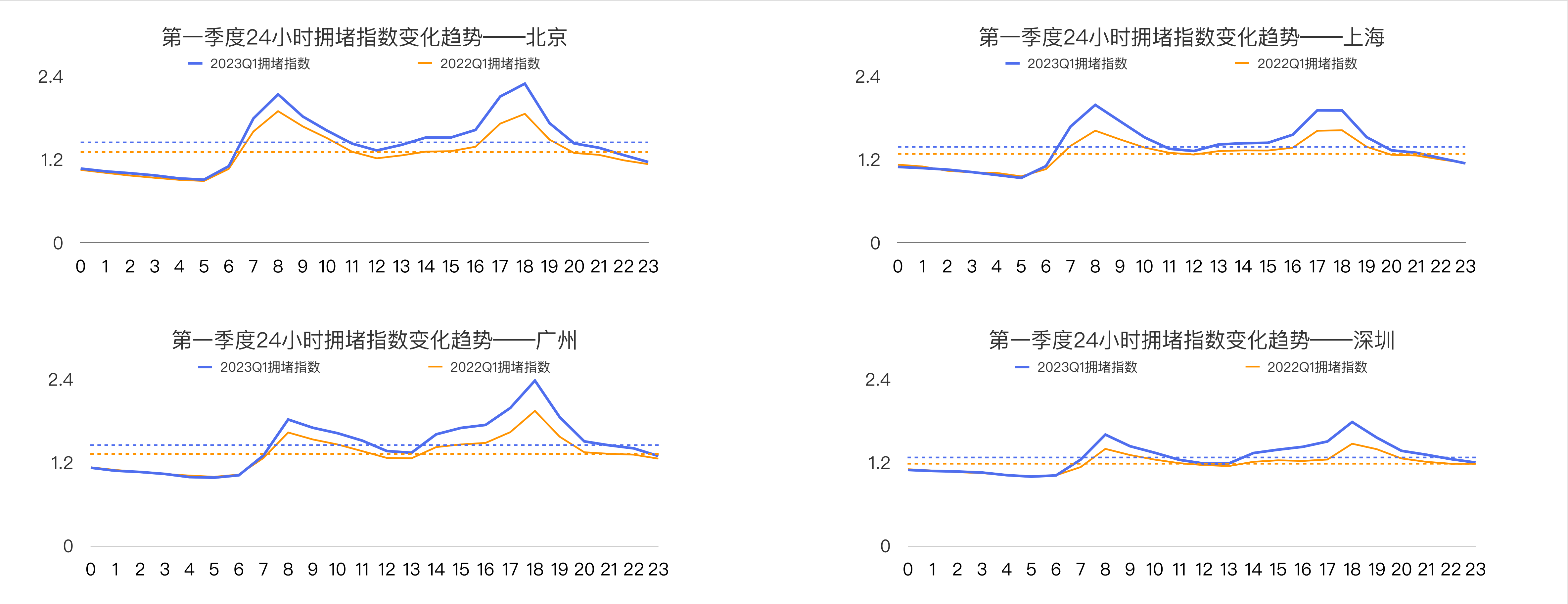
- 2023年城市管控政策放开后，全国各地的出行都呈现出爆发趋势，城市交通拥堵指有不同程度的恢复，拥堵指数同比2022年呈现增长趋势。
- 对比近两年第一季度的交通拥堵指数变化：北京、上海、广州、深圳的日均拥堵指数同比增长分别为：9.47%、7.04%、9.32%、7.59%。



说明：虚线为日均值。

第一季度一线城市24h交通拥堵指数变化对比——工作日

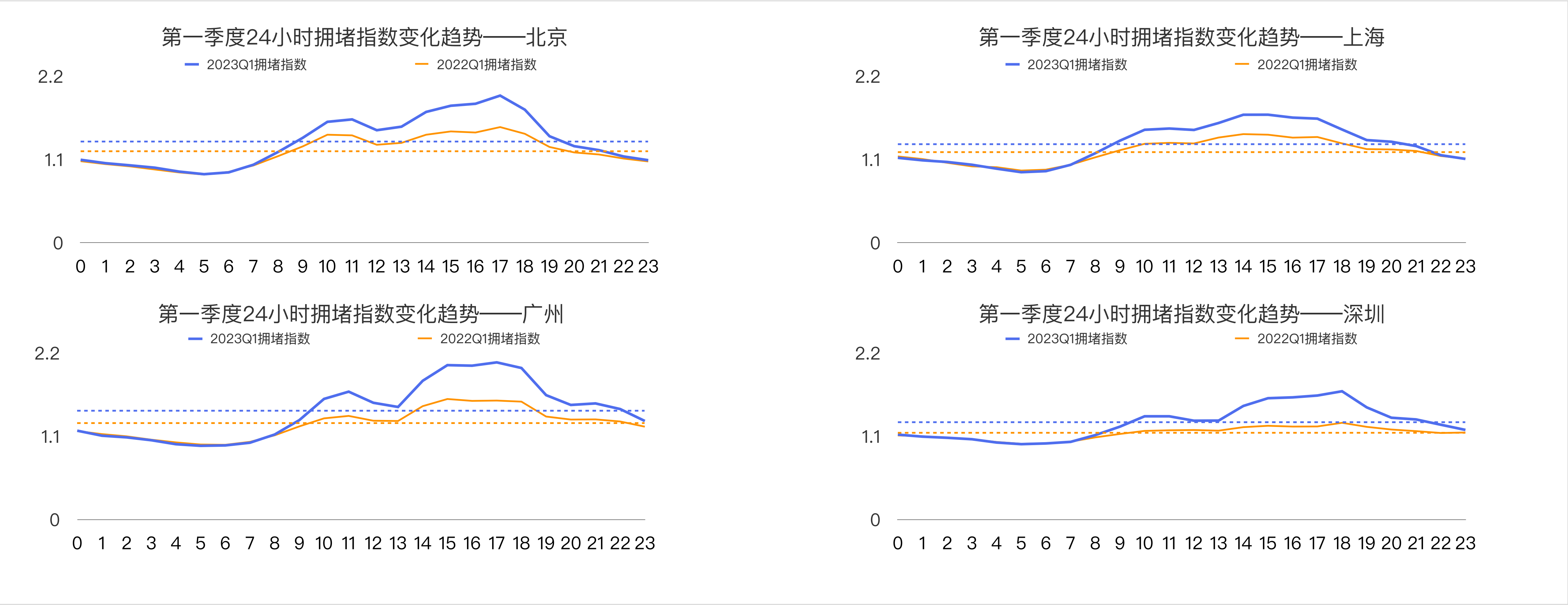
- 工作日的城市24h交通拥堵变化趋势呈现出更明显的双峰特征，其中广州的晚高峰的交通拥堵显著高于早高峰，其2023Q1的晚高峰拥堵峰值是早高峰拥堵峰值的1.3倍。
- 一线城市中，北京的工作日日均拥堵指数同比增长幅度最大，为10.56%；广州次之，涨幅为9.35%；上海位居第三，涨幅为8.03%；深圳涨幅最小，为7.57%。



说明：虚线为日均值。

第一季度一线城市24h交通拥堵指数变化对比——周末

- 周末的城市24h交通拥堵变化趋势呈现出早高峰较工作日推迟、双峰特征弱化，上海更显示出常时单峰的拥堵特征。
- 一线城市中，广州、深圳的周末日均拥堵指数同比增长幅度较大，分别为13.50%、12.08%，北京、上海次之，涨幅分别为10.79%、8.18%。



说明：虚线为日均值。

附 件



附件1： 2023Q1百城通勤高峰交通拥堵榜

2023Q1 排名	城市	2023Q1通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2022Q1	拥堵指数 环比2022Q4	2023Q1通勤高 峰平均速度 (km/h)	2023Q1通勤高峰 信控路口通行延误 (s)	2023Q1 排名	城市	2023Q1通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2022Q1	拥堵指数 环比2022Q4	2023Q1通勤高 峰平均速度 (km/h)	2023Q1通勤高峰 信控路口通行延误 (s)
1	北京	2.085	↑ 17.74%	↑ 28.49%	25.63	48.84	26	太原	1.541	↑ 4.72%	↑ 14.80%	36.15	55.19
2	武汉	1.993	↑ 22.76%	↑ 32.93%	25.17	46.26	27	深圳	1.535	↑ 16.89%	↓ 1.63%	36.93	61.48
3	重庆	1.958	↑ 5.31%	↑ 28.27%	26.40	47.65	28	乐山	1.533	↓ 1.51%	↑ 2.40%	27.65	52.23
4	广州	1.874	↑ 15.58%	↑ 27.78%	30.70	51.82	29	贵阳	1.533	↓ 4.40%	↓ 6.15%	36.14	60.56
5	上海	1.872	↑ 19.64%	↓ 0.38%	27.18	52.00	30	无锡	1.518	↑ 2.45%	↓ 2.48%	35.47	47.24
6	长春	1.846	↑ 19.22%	↑ 7.70%	26.62	54.06	31	东莞	1.514	↑ 8.27%	↓ 4.05%	35.29	68.24
7	西安	1.776	↑ 10.92%	↑ 9.30%	27.87	49.16	32	大理	1.512	↑ 9.06%	↑ 9.30%	32.56	63.82
8	南京	1.768	↑ 8.77%	↑ 3.40%	28.74	42.38	33	临沂	1.504	↓ 1.56%	↑ 12.25%	31.66	45.95
9	济南	1.733	↑ 7.89%	↑ 16.84%	29.09	50.98	34	阳泉	1.482	↑ 8.05%	↑ 10.22%	29.39	73.57
10	沈阳	1.720	↑ 14.69%	↑ 4.94%	26.56	48.72	35	秦皇岛	1.473	↑ 10.27%	↑ 17.95%	29.51	50.17
11	杭州	1.680	↓ 2.14%	↑ 0.69%	29.22	54.85	36	惠州	1.471	↑ 6.49%	↓ 2.34%	33.94	57.31
12	石家庄	1.680	↑ 11.10%	↑ 30.63%	30.57	45.44	37	呼和浩特	1.463	↑ 6.48%	↑ 27.87%	37.89	67.41
13	成都	1.673	↑ 4.09%	↑ 2.45%	34.49	46.96	38	邯郸	1.462	↑ 6.94%	↑ 13.74%	29.79	58.73
14	兰州	1.645	↑ 18.50%	↑ 34.67%	28.21	51.30	39	三亚	1.461	↑ 1.70%	↑ 9.87%	39.71	63.02
15	长沙	1.638	↑ 3.07%	↑ 5.04%	30.55	53.81	40	青岛	1.456	↑ 4.96%	↓ 5.24%	32.43	40.33
16	大连	1.633	↑ 6.77%	↓ 1.82%	27.32	36.48	41	中山	1.454	↑ 3.42%	↓ 3.48%	36.52	59.16
17	天津	1.629	↑ 18.15%	↑ 3.42%	27.59	45.94	42	韶关	1.454	↑ 4.11%	↓ 3.65%	32.37	67.20
18	乌鲁木齐	1.625	↑ 11.00%	↑ 30.39%	32.24	48.02	43	唐山	1.453	↑ 8.24%	↑ 6.09%	28.59	58.38
19	福州	1.625	↑ 7.63%	↑ 10.08%	32.21	58.40	44	绵阳	1.452	↑ 0.53%	↑ 5.53%	30.44	35.13
20	郑州	1.624	↑ 9.75%	↑ 27.08%	32.69	56.88	45	沧州	1.435	↑ 10.81%	↑ 13.42%	29.65	45.09
21	昆明	1.613	↑ 2.05%	↑ 5.86%	32.74	53.67	46	佛山	1.427	↑ 4.05%	↓ 1.32%	37.03	62.99
22	哈尔滨	1.576	↑ 2.20%	↑ 7.77%	28.90	48.27	47	潮州	1.427	↑ 0.32%	↓ 5.53%	31.42	64.62
23	合肥	1.574	↑ 3.31%	↑ 6.99%	32.47	51.38	48	拉萨	1.423	↑ 13.99%	↑ 20.75%	29.54	51.76
24	苏州	1.553	↑ 7.15%	↓ 2.90%	36.32	47.77	49	湛江	1.414	↓ 1.28%	↑ 1.69%	32.43	66.99
25	海口	1.550	↓ 0.55%	↓ 3.23%	28.63	59.52	50	宜宾	1.409	↑ 6.49%	↑ 3.49%	32.59	46.80

数据说明：本报告采用“通勤高峰拥堵指数”作为表征城市交通拥堵状况的指标，即工作日早晚高峰时段，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，早高峰为07:00~09:00，晚高峰为17:00~19:00，乌鲁木齐和拉萨的早晚高峰时间因时区原因有所调整。本报告拥堵评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件1：2023Q1百城通勤高峰交通拥堵榜（续）

2023Q1 排名	城市	2023Q1通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2022Q1	拥堵指数 环比2022Q4	2023Q1通勤高 峰平均速度 (km/h)	2023Q1通勤高峰 信控路口通行延误 (s)	2023Q1 排名	城市	2023Q1通勤 高峰拥堵指数	拥堵指数 同比2022Q1	拥堵指数 环比2022Q4	2023Q1通勤高 峰平均速度 (km/h)	2023Q1通勤高峰 信控路口通行延误 (s)
51	南宁	1.408	↓ 0.19%	↓ 0.33%	34.14	52.35	76	南阳	1.321	↑ 4.87%	↑ 6.20%	31.65	58.91
52	南充	1.407	↑ 4.41%	↑ 2.54%	34.02	39.99	77	连云港	1.312	↑ 6.02%	↑ 4.12%	31.15	49.21
53	厦门	1.407	↑ 7.69%	↑ 0.51%	36.77	60.40	78	烟台	1.306	↑ 0.99%	↓ 5.69%	34.72	39.41
54	珠海	1.406	↑ 4.67%	↓ 1.48%	40.10	46.85	79	扬州	1.304	↑ 1.49%	↑ 2.70%	39.03	50.45
55	茂名	1.396	↑ 0.93%	↓ 0.62%	29.34	81.55	80	咸阳	1.304	↑ 15.01%	↓ 5.06%	40.92	65.04
56	南昌	1.393	↑ 1.27%	↓ 0.09%	35.05	47.88	81	淄博	1.295	↓ 4.07%	↑ 2.87%	31.06	45.03
57	保定	1.385	↑ 6.18%	↑ 6.35%	37.03	49.38	82	潍坊	1.293	↑ 0.70%	↑ 1.25%	38.23	46.44
58	清远	1.384	↑ 0.73%	↑ 2.54%	31.82	76.56	83	温州	1.292	↓ 2.84%	↓ 4.17%	35.80	44.11
59	南通	1.372	↓ 1.28%	↑ 0.06%	39.21	44.35	84	银川	1.291	↑ 0.34%	↑ 4.70%	34.41	45.62
60	洛阳	1.368	↑ 5.71%	↑ 13.18%	32.50	52.88	85	新乡	1.289	↑ 2.20%	↑ 5.81%	33.43	60.22
61	汕头	1.363	↓ 1.72%	↓ 2.07%	32.83	64.08	86	金华	1.289	↓ 1.46%	↓ 4.18%	29.25	32.44
62	柳州	1.360	↓ 0.89%	↑ 3.32%	30.99	48.80	87	泉州	1.287	↑ 1.36%	↓ 1.79%	41.37	51.45
63	邢台	1.356	↑ 4.57%	↑ 4.53%	30.05	41.70	88	济宁	1.283	↑ 2.53%	↑ 3.84%	34.83	46.50
64	廊坊	1.354	↑ 7.93%	↑ 5.94%	30.62	56.24	89	云浮	1.282	↓ 1.49%	↓ 2.37%	32.93	62.16
65	大同	1.349	↑ 3.65%	↑ 20.06%	35.04	55.47	90	德州	1.275	↑ 1.27%	↑ 1.78%	34.61	57.19
66	肇庆	1.348	↑ 6.22%	↑ 0.58%	37.75	60.68	91	嘉兴	1.270	↓ 1.07%	↓ 5.53%	33.56	50.85
67	张家口	1.347	↑ 4.83%	↑ 13.49%	33.72	68.11	92	赣州	1.256	↑ 0.82%	↓ 3.28%	38.35	45.37
68	常州	1.341	↑ 0.80%	↓ 2.74%	38.72	43.81	93	衡水	1.244	↑ 2.11%	↑ 7.85%	39.12	45.46
69	衡阳	1.340	↓ 4.93%	↓ 1.86%	32.12	59.20	94	台州	1.241	↓ 3.41%	↓ 4.42%	38.15	49.98
70	江门	1.340	↑ 0.92%	↓ 3.33%	40.93	59.73	95	湖州	1.229	↓ 4.16%	↓ 4.69%	45.24	43.53
71	宁波	1.336	↓ 2.30%	↓ 5.05%	37.14	45.83	96	漳州	1.226	↓ 0.06%	↓ 6.74%	33.76	37.00
72	桂林	1.333	↑ 1.07%	↑ 5.34%	29.34	46.76	97	盐城	1.223	↑ 0.59%	↑ 1.72%	40.87	50.01
73	徐州	1.329	↓ 4.82%	↑ 0.23%	34.74	46.57	98	淮安	1.200	↑ 0.64%	↑ 1.04%	39.47	39.98
74	泰安	1.326	↑ 4.13%	↑ 8.11%	35.51	46.38	99	绍兴	1.176	↓ 9.38%	↓ 2.80%	40.00	46.72
75	西宁	1.322	↑ 4.59%	↑ 16.06%	42.08	43.62	100	镇江	1.110	↑ 3.92%	↑ 0.69%	38.37	21.13

附件2： 2023Q1百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜

排名	城市	2023Q1通勤 平峰拥堵指数	2023Q1通勤 高峰拥堵指数	2023Q1高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
1	武汉	1.436	1.993	38.77%
2	北京	1.535	2.085	35.80%
3	长春	1.416	1.846	30.42%
4	重庆	1.502	1.958	30.38%
5	济南	1.344	1.733	28.95%
6	石家庄	1.305	1.680	28.67%
7	天津	1.280	1.629	27.30%
8	南京	1.392	1.768	27.03%
9	上海	1.477	1.872	26.72%
10	沈阳	1.358	1.720	26.63%
11	西安	1.411	1.776	25.91%
12	大连	1.302	1.633	25.42%
13	合肥	1.262	1.574	24.71%
14	无锡	1.229	1.518	23.53%
15	福州	1.319	1.625	23.16%
16	苏州	1.269	1.553	22.31%
17	长沙	1.341	1.638	22.16%
18	乌鲁木齐	1.339	1.625	21.39%
19	海口	1.282	1.550	20.96%
20	贵阳	1.272	1.533	20.52%
21	青岛	1.209	1.456	20.44%
22	太原	1.281	1.541	20.22%
23	郑州	1.353	1.624	20.06%
24	惠州	1.231	1.471	19.51%
25	珠海	1.177	1.406	19.48%

排名	城市	2023Q1通勤 平峰拥堵指数	2023Q1通勤 高峰拥堵指数	2023Q1高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
26	东莞	1.270	1.514	19.20%
27	广州	1.576	1.874	18.94%
28	兰州	1.395	1.645	17.96%
29	临沂	1.277	1.504	17.78%
30	哈尔滨	1.339	1.576	17.70%
31	中山	1.236	1.454	17.65%
32	常州	1.144	1.341	17.20%
33	南通	1.178	1.372	16.44%
34	深圳	1.318	1.535	16.40%
35	南昌	1.205	1.393	15.60%
36	佛山	1.236	1.427	15.49%
37	厦门	1.225	1.407	14.88%
38	清远	1.205	1.384	14.86%
39	昆明	1.414	1.613	14.11%
40	绵阳	1.274	1.452	14.04%
41	唐山	1.276	1.453	13.86%
42	杭州	1.476	1.680	13.84%
43	宁波	1.177	1.336	13.52%
44	宜宾	1.243	1.409	13.33%
45	邯郸	1.293	1.462	13.04%
46	秦皇岛	1.304	1.473	12.98%
47	保定	1.230	1.385	12.58%
48	成都	1.487	1.673	12.46%
49	肇庆	1.203	1.348	12.07%
50	泰安	1.183	1.326	12.05%

数据说明：本报告“通勤高峰较平峰的拥堵差异”指工作日通勤高峰平均交通拥堵指数和平峰平均交通拥堵指数的差异。通勤平峰时间为09:00–17:00，乌鲁木齐和拉萨的平峰时间随高峰时间调整。如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件2： 2023Q1百城通勤高峰较平峰的拥堵差异榜（续）

排名	城市	2023Q1通勤 平峰拥堵指数	2023Q1通勤 高峰拥堵指数	2023Q1高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
51	阳泉	1.324	1.482	11.88%
52	烟台	1.169	1.306	11.76%
53	韶关	1.301	1.454	11.72%
54	呼和浩特	1.310	1.463	11.68%
55	南宁	1.265	1.408	11.25%
56	连云港	1.181	1.312	11.10%
57	江门	1.207	1.340	10.99%
58	潍坊	1.172	1.293	10.33%
59	扬州	1.183	1.304	10.30%
60	德州	1.157	1.275	10.20%
61	洛阳	1.244	1.368	9.96%
62	南充	1.281	1.407	9.82%
63	廊坊	1.235	1.354	9.69%
64	沧州	1.313	1.435	9.31%
65	乐山	1.403	1.533	9.27%
66	温州	1.183	1.292	9.24%
67	徐州	1.224	1.329	8.64%
68	湖州	1.132	1.229	8.53%
69	嘉兴	1.171	1.270	8.44%
70	柳州	1.255	1.360	8.35%
71	汕头	1.259	1.363	8.31%
72	湛江	1.307	1.414	8.19%
73	淄博	1.197	1.295	8.15%
74	茂名	1.295	1.396	7.79%
75	云浮	1.190	1.282	7.72%

排名	城市	2023Q1通勤 平峰拥堵指数	2023Q1通勤 高峰拥堵指数	2023Q1高峰较平峰的 拥堵指数升高比例
76	大同	1.254	1.349	7.54%
77	三亚	1.364	1.461	7.07%
78	盐城	1.143	1.223	6.98%
79	衡水	1.168	1.244	6.49%
80	金华	1.212	1.289	6.34%
81	淮安	1.129	1.200	6.25%
82	泉州	1.213	1.287	6.08%
83	桂林	1.257	1.333	6.07%
84	西宁	1.247	1.322	6.03%
85	张家口	1.272	1.347	5.95%
86	济宁	1.212	1.283	5.85%
87	赣州	1.187	1.256	5.73%
88	拉萨	1.346	1.423	5.69%
89	银川	1.226	1.291	5.32%
90	咸阳	1.238	1.304	5.30%
91	台州	1.181	1.241	5.04%
92	大理	1.440	1.512	4.99%
93	南阳	1.260	1.321	4.90%
94	衡阳	1.282	1.340	4.56%
95	潮州	1.365	1.427	4.55%
96	镇江	1.064	1.110	4.41%
97	绍兴	1.129	1.176	4.23%
98	邢台	1.302	1.356	4.15%
99	新乡	1.244	1.289	3.61%
100	漳州	1.211	1.226	1.22%

附件3： 2023Q1百城周末交通拥堵榜

2023Q1 排名	排名环比 升降	城市	2023Q1周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2022Q1	周末拥堵指数 环比2022Q4	2023Q1周末 实际速度（km/h）
1	↑ 52	广州	1.700	↑ 21.23%	↑ 37.25%	32.69
2	↑ 1	成都	1.666	↑ 9.47%	↑ 17.29%	33.74
3	↑ 65	武汉	1.656	↑ 27.34%	↑ 35.10%	29.59
4	↑ 78	兰州	1.643	↑ 20.58%	↑ 36.43%	28.02
5	↑ 34	重庆	1.640	↑ 7.55%	↑ 30.44%	30.53
6	↑ 8	西安	1.637	↑ 14.14%	↑ 22.41%	29.70
7	↑ 29	北京	1.612	↑ 17.30%	↑ 28.08%	32.71
8	↓ 7	杭州	1.611	↑ 5.36%	↑ 7.30%	30.21
9	↑ 82	郑州	1.548	↑ 11.22%	↑ 31.50%	34.00
10	↑ 27	济南	1.522	↑ 16.27%	↑ 20.94%	32.61
11	↓ 9	上海	1.513	↑ 14.18%	↑ 5.46%	33.04
12	↑ 6	南京	1.506	↑ 12.50%	↑ 13.71%	33.18
13	↓ 4	大理	1.499	↑ 11.06%	↑ 10.87%	32.08
14	↓ 7	乐山	1.493	↑ 4.41%	↑ 9.50%	27.96
15	↓ 10	东莞	1.466	↑ 14.40%	↑ 6.15%	35.86
16	↓ 1	昆明	1.463	↑ 5.93%	↑ 9.96%	34.97
17	↓ 13	潮州	1.443	↑ 6.68%	↑ 2.80%	30.68
18	↑ 14	长沙	1.437	↑ 6.26%	↑ 13.09%	33.98
19	↓ 3	深圳	1.437	↑ 20.00%	↑ 8.28%	38.79
20	↓ 8	长春	1.435	↑ 6.30%	↑ 6.64%	33.28
21	↑ 58	石家庄	1.414	↑ 0.06%	↑ 16.87%	35.33
22	↑ 20	天津	1.400	↑ 15.22%	↑ 11.46%	31.43
23	↑ 6	苏州	1.400	↑ 12.19%	↑ 9.02%	39.96
24	↑ 22	乌鲁木齐	1.396	↑ 7.45%	↑ 11.91%	36.92
25	↓ 8	惠州	1.394	↑ 11.66%	↑ 5.08%	35.48

2023Q1 排名	排名环比 升降	城市	2023Q1周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2022Q1	周末拥堵指数 环比2022Q4	2023Q1周末 实际速度（km/h）
26	↑ 18	临沂	1.392	↑ 2.73%	↑ 11.08%	33.69
27	↑ 7	三亚	1.390	↑ 2.45%	↑ 9.69%	40.36
28	↑ 2	沈阳	1.385	↑ 6.58%	↑ 8.45%	32.26
29	↑ 14	福州	1.379	↑ 3.52%	↑ 10.06%	36.78
30	↑ 27	拉萨	1.376	↑ 11.39%	↑ 11.59%	29.97
31	↓ 7	南宁	1.374	↑ 4.57%	↑ 5.97%	34.31
32	↓ 24	海口	1.372	↑ 1.23%	↑ 1.03%	31.03
33	↑ 26	沧州	1.370	↑ 8.16%	↑ 11.15%	30.76
34	↓ 14	哈尔滨	1.365	↓ 2.62%	↑ 3.47%	32.73
35	↑ 38	太原	1.362	↑ 6.07%	↑ 11.47%	39.85
36	↑ 36	保定	1.361	↑ 6.87%	↑ 11.30%	37.53
37	↑ 10	柳州	1.360	↑ 3.97%	↑ 9.04%	30.56
38	↓ 17	湛江	1.358	↑ 0.85%	↑ 3.51%	32.97
39	↓ 20	中山	1.358	↑ 5.67%	↑ 2.69%	38.60
40	↑ 53	呼和浩特	1.357	↑ 1.28%	↑ 15.98%	40.02
41	↑ 19	佛山	1.355	↑ 8.26%	↑ 10.04%	38.29
42	↓ 32	贵阳	1.351	↓ 2.88%	↓ 0.11%	39.98
43	↓ 15	绵阳	1.350	↑ 1.35%	↑ 5.14%	32.22
44	↑ 17	合肥	1.348	↑ 3.39%	↑ 9.61%	37.39
45	↓ 32	大连	1.347	↑ 7.09%	↑ 0.39%	32.52
46	↓ 13	邯郸	1.341	↓ 0.35%	↑ 5.79%	31.62
47	↓ 24	邢台	1.340	↑ 4.87%	↑ 3.36%	30.24
48	↓ 42	韶关	1.339	↑ 6.69%	↓ 1.98%	34.46
49	↑ 17	秦皇岛	1.336	↑ 3.37%	↑ 8.93%	31.97
50	↑ 38	洛阳	1.330	↑ 3.71%	↑ 11.54%	33.18

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件3： 2023Q1百城周末交通拥堵榜（续）

2023Q1 排名	排名环比 升降	城市	2023Q1周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2022Q1	周末拥堵指数 环比2022Q4	2023Q1周末 实际速度（km/h）
51	↓ 40	咸阳	1.329	↑ 5.57%	↓ 1.57%	39.86
52	↑ 6	阳泉	1.327	↑ 2.73%	↑ 7.64%	32.19
53	↓ 26	唐山	1.327	↑ 2.35%	↑ 3.27%	30.99
54	↓ 16	泉州	1.320	↑ 5.90%	↑ 5.00%	40.35
55	↑ 16	南阳	1.320	↑ 4.09%	↑ 7.89%	31.52
56	↑ 20	新乡	1.319	↑ 4.18%	↑ 8.65%	32.80
57	↑ 5	肇庆	1.313	↑ 8.12%	↑ 6.81%	38.36
58	↓ 8	廊坊	1.310	↑ 7.30%	↑ 5.33%	31.35
59	↓ 7	桂林	1.310	↑ 3.12%	↑ 5.62%	29.58
60	↓ 38	茂名	1.307	↑ 0.50%	↑ 0.32%	30.89
61	↓ 16	无锡	1.304	↑ 1.72%	↑ 4.14%	40.85
62	↓ 14	珠海	1.300	↑ 6.85%	↑ 4.35%	42.44
63	↓ 28	江门	1.295	↑ 4.45%	↑ 2.74%	41.87
64	↓ 24	南充	1.293	↑ 2.10%	↑ 2.91%	36.57
65	↑ 34	大同	1.293	↑ 2.52%	↑ 16.93%	36.21
66	↓ 35	汕头	1.292	↑ 0.60%	↑ 1.43%	33.98
67	↑ 16	张家口	1.288	↑ 1.93%	↑ 7.27%	34.92
68	↓ 27	宜宾	1.287	↑ 3.66%	↑ 2.46%	35.02
69	↓ 20	衡阳	1.285	↑ 1.08%	↑ 3.27%	32.98
70	↑ 7	厦门	1.279	↑ 9.71%	↑ 5.59%	39.51
71	↑ 14	扬州	1.279	↑ 5.02%	↑ 6.66%	39.56
72	↑ 3	清远	1.277	↑ 1.20%	↑ 5.14%	33.82
73	↑ 25	西宁	1.277	↑ 7.37%	↑ 14.47%	42.89
74	↓ 20	青岛	1.274	↑ 4.70%	↑ 2.92%	36.60
75	↓ 19	南昌	1.271	↑ 1.94%	↑ 2.83%	37.82

2023Q1 排名	排名环比 升降	城市	2023Q1周末 拥堵指数	周末拥堵指数 同比2022Q1	周末拥堵指数 环比2022Q4	2023Q1周末 实际速度（km/h）
76	↓ 13	徐州	1.268	↓ 1.31%	↑ 3.15%	35.99
77	↑ 13	泰安	1.267	↑ 5.57%	↑ 6.92%	36.98
78	↑ 2	银川	1.261	↑ 0.90%	↑ 4.40%	34.92
79	↑ 10	淄博	1.260	↑ 1.72%	↑ 5.69%	31.73
80	↓ 13	济宁	1.255	↑ 2.97%	↑ 2.33%	35.21
81	↓ 30	赣州	1.246	↑ 0.69%	↑ 0.24%	38.48
82	↓ 56	金华	1.245	↓ 3.15%	↓ 3.38%	30.07
83	↓ 58	漳州	1.241	↑ 2.23%	↓ 4.21%	33.27
84	↓ 3	连云港	1.240	↑ 5.04%	↑ 2.78%	32.71
85	↓ 1	潍坊	1.234	↑ 1.58%	↑ 2.83%	39.99
86	↓ 22	温州	1.232	↓ 1.99%	↑ 0.40%	37.23
87	↑ 10	衡水	1.232	↑ 2.26%	↑ 8.25%	39.18
88	↓ 1	德州	1.227	↑ 0.86%	↑ 2.70%	35.95
89	↓ 34	云浮	1.219	↓ 1.61%	↓ 1.45%	34.12
90	↓ 21	宁波	1.217	↓ 2.28%	↓ 0.62%	40.37
91	↓ 17	南通	1.209	↓ 3.06%	↓ 1.07%	43.82
92	↓ 14	台州	1.207	↓ 2.68%	↓ 0.29%	38.93
93	↓ 23	烟台	1.203	↑ 1.13%	↓ 1.72%	37.47
94	↓ 29	嘉兴	1.194	↓ 2.84%	↓ 2.65%	35.30
95	↓ 3	湖州	1.172	↓ 3.90%	↓ 0.40%	47.84
96	↓ 10	常州	1.165	↓ 2.96%	↓ 2.47%	44.28
97	↓ 2	盐城	1.163	↓ 1.09%	↑ 0.30%	42.63
98	↓ 2	淮安	1.157	↓ 0.38%	↑ 0.38%	40.65
99	↓ 5	绍兴	1.148	↓ 4.49%	↓ 1.28%	40.94
100	- 0	镇江	1.090	↑ 4.46%	↓ 0.31%	38.92

数据说明：本报告采用“周末拥堵指数”作为表征城市周末交通拥堵状况的指标，即周末8:00–20:00，实际行程时间与畅通行程时间的比值。其中，乌鲁木齐和拉萨的计算时段因时区原因有所调整。本报告中各分析指标所反映的评价范围是各城市的主城区，各城市主城区范围是根据政府公开数据、百度地图地理数据、人口热力数据等综合分析确定。

如需查看各城市实时交通拥堵状况，可访问 <https://jiaotong.baidu.com/congestion/>。



附件4： 2023Q1百城通勤成本榜

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤距离 (km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
1	北京	45.50	12.82	0.77	0.38
2	上海	40.67	10.78	0.83	0.45
3	南京	38.54	9.81	0.85	0.46
4	天津	38.16	10.18	0.86	0.47
5	深圳	37.72	8.33	0.85	0.56
6	大连	37.27	10.02	0.88	0.48
7	广州	37.04	9.03	0.87	0.53
8	武汉	36.93	9.88	0.87	0.48
9	成都	36.70	10.66	0.88	0.47
10	珠海	36.29	8.41	0.88	0.55
11	沈阳	35.89	9.10	0.89	0.45
12	重庆	35.77	11.39	0.88	0.51
13	长春	35.57	10.70	0.90	0.46
14	杭州	35.48	8.89	0.89	0.51
15	西安	35.41	9.55	0.90	0.48
16	青岛	35.40	9.69	0.89	0.50
17	西宁	35.28	9.37	0.90	0.48
18	乌鲁木齐	34.98	8.26	0.92	0.46
19	哈尔滨	34.93	10.23	0.90	0.49
20	合肥	34.92	9.87	0.90	0.49
21	厦门	34.84	7.54	0.89	0.53
22	济南	34.68	9.12	0.90	0.50
23	兰州	34.63	9.84	0.90	0.53
24	郑州	34.55	9.20	0.90	0.51
25	银川	34.54	9.79	0.91	0.49

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤距离 (km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
26	贵阳	34.47	9.33	0.91	0.50
27	大同	34.34	9.91	0.89	0.52
28	长沙	34.26	9.81	0.91	0.51
29	南昌	33.86	8.91	0.92	0.49
30	唐山	33.77	9.90	0.90	0.55
31	昆明	33.47	9.71	0.91	0.53
32	呼和浩特	33.04	9.52	0.93	0.46
33	连云港	32.77	9.96	0.90	0.54
34	石家庄	32.68	9.73	0.92	0.51
35	太原	32.67	7.80	0.94	0.51
36	苏州	32.66	7.51	0.92	0.56
37	烟台	32.66	8.82	0.91	0.54
38	福州	32.63	9.55	0.92	0.54
39	南通	32.57	9.38	0.92	0.53
40	济宁	32.48	8.71	0.91	0.55
41	南宁	32.43	9.44	0.93	0.49
42	临沂	32.23	9.74	0.92	0.54
43	徐州	32.21	8.98	0.92	0.53
44	绍兴	32.06	7.79	0.92	0.55
45	宁波	31.56	7.75	0.93	0.58
46	秦皇岛	31.53	9.06	0.92	0.57
47	盐城	31.52	9.36	0.93	0.54
48	宜宾	31.49	10.17	0.92	0.56
49	柳州	31.48	9.23	0.93	0.52
50	无锡	31.44	7.05	0.93	0.56

附件4： 2023Q1百城通勤成本榜（续）

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤距离 (km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
51	金华	31.31	7.99	0.93	0.58
52	三亚	31.28	7.48	0.93	0.58
53	淮安	31.28	8.63	0.93	0.55
54	潍坊	31.26	8.67	0.93	0.56
55	惠州	31.25	7.96	0.93	0.62
56	绵阳	31.21	9.93	0.93	0.55
57	桂林	31.13	9.41	0.93	0.55
58	乐山	31.08	9.31	0.92	0.57
59	淄博	31.08	7.71	0.93	0.57
60	泰安	31.07	8.50	0.93	0.57
61	扬州	30.90	7.77	0.93	0.57
62	常州	30.85	7.07	0.94	0.57
63	邯郸	30.76	9.19	0.93	0.58
64	洛阳	30.72	8.82	0.94	0.56
65	沧州	30.69	8.42	0.93	0.59
66	海口	30.59	7.03	0.95	0.56
67	云浮	30.52	8.65	0.93	0.61
68	韶关	30.50	8.63	0.93	0.59
69	台州	30.46	7.66	0.94	0.59
70	佛山	30.39	6.28	0.94	0.64
71	镇江	30.39	6.87	0.94	0.60
72	清远	30.38	8.48	0.93	0.61
73	湛江	30.34	10.17	0.93	0.57
74	张家口	30.33	9.32	0.93	0.63
75	湖州	30.31	7.29	0.93	0.60

排名	城市	平均通勤时耗 (min)	平均通勤距离 (km)	1小时通勤指数	5公里通勤指数
76	泉州	30.26	8.71	0.93	0.60
77	温州	30.25	7.70	0.94	0.61
78	阳泉	30.14	6.73	0.95	0.60
79	衡阳	30.13	10.10	0.93	0.58
80	廊坊	30.08	6.94	0.94	0.61
81	保定	29.98	8.33	0.94	0.59
82	大理	29.93	9.98	0.93	0.60
83	肇庆	29.89	8.09	0.93	0.62
84	茂名	29.88	8.96	0.93	0.60
85	拉萨	29.81	8.14	0.95	0.58
86	新乡	29.81	8.25	0.94	0.58
87	嘉兴	29.79	6.43	0.95	0.62
88	江门	29.79	7.16	0.94	0.62
89	德州	29.62	8.00	0.94	0.60
90	咸阳	29.56	8.46	0.94	0.61
91	漳州	29.45	8.36	0.94	0.63
92	南充	29.36	9.00	0.94	0.62
93	邢台	29.29	7.65	0.95	0.60
94	东莞	29.22	6.02	0.94	0.69
95	衡水	29.17	8.04	0.95	0.62
96	南阳	29.06	9.48	0.94	0.60
97	赣州	28.89	9.41	0.95	0.60
98	中山	28.32	5.32	0.95	0.69
99	汕头	27.42	5.47	0.96	0.70
100	潮州	27.34	5.26	0.96	0.70

附件5： 2023Q1全国各省份高快速路安全风险指数

2023Q1 排名	省份	安全风险指数	安全风险指数 (超速)	安全风险指数 (急加速)	安全风险指数 (急减速)	安全风险指数 (急转弯)	2023Q1 排名	省份	安全风险指数	安全风险指数 (超速)	安全风险指数 (急加速)	安全风险指数 (急减速)	安全风险指数 (急转弯)
1	青海省	5871.61	5657.50	187.65	2.12	24.33	16	西藏自治区	3419.67	3239.66	165.79	3.51	10.71
2	内蒙古自治区	5777.20	5706.85	61.84	1.75	6.76	17	广东省	3375.88	3251.77	110.45	1.60	12.07
3	陕西省	5205.01	4921.81	267.87	7.06	8.27	18	天津	3364.49	3301.17	52.86	0.69	9.77
4	贵州省	4552.58	4092.45	440.98	5.60	13.55	19	江西省	3336.54	3168.08	155.27	2.04	11.15
5	上海	4283.36	4024.17	245.28	2.97	10.94	20	甘肃省	3272.09	2969.37	293.76	2.07	6.89
6	重庆	3789.19	3492.91	274.22	2.57	19.49	21	湖北省	3236.89	3090.91	133.74	1.69	10.55
7	宁夏回族自治区	3737.36	3674.57	44.23	0.99	17.57	22	四川省	2886.93	2714.59	156.02	1.53	14.79
8	山西省	3703.91	3537.62	156.50	1.31	8.49	23	河北省	2850.82	2754.83	87.30	1.05	7.64
9	河南省	3671.99	3576.77	86.92	1.65	6.65	24	湖南省	2790.60	2609.73	166.19	2.02	12.66
10	福建省	3671.48	3329.65	322.62	6.68	12.54	25	新疆维吾尔自治区	2702.38	2584.55	96.14	1.53	20.16
11	辽宁省	3564.50	3484.41	74.01	0.97	5.12	26	山东省	2501.33	2403.30	88.36	1.68	8.00
12	黑龙江省	3533.39	3492.33	33.60	0.78	6.68	27	云南省	2323.65	1959.82	315.97	6.07	41.79
13	广西壮族自治区	3526.73	3366.90	148.88	3.07	7.89	28	浙江省	2299.35	2044.62	242.65	4.31	7.77
14	安徽省	3517.61	3400.22	111.54	1.56	4.29	29	吉林省	1507.54	1393.36	103.89	1.47	8.81
15	江苏省	3444.08	3330.97	99.63	2.02	11.46	30	海南省	1268.88	1153.51	106.03	1.02	8.32
							31	北京	1261.57	1152.90	98.46	0.90	9.32

- 数据说明：
- 本报告中危险驾驶行为包括：超速、急加速、急减速和急转弯。“高快速路”指：高速公路和城市快速路。
 - 道路交通安全风险指数指每万车公里发生危险驾驶行为的加权次数，简称为安全风险指数。四类危险驾驶行为对应的安全风险指数可加和，一般不特别说明时，安全风险指数指四类危险驾驶行为对应的安全风险指数之和。
 - 数据来源于百度地图。省份排行中不包括香港、澳门和台湾。

附件6：2023Q1百城跨城迁徙规模指数榜

2023Q1 排名	城市	迁徙规模指数	同比2022Q1	2023Q1 排名	城市	迁徙规模指数	同比2022Q1	2023Q1 排名	城市	迁徙规模指数	同比2022Q1	2023Q1 排名	城市	迁徙规模指数	同比2022Q1
1	广州	25.16	↑ 34.28%	26	咸阳	6.73	↑ 73.34%	51	江门	4.13	↑ 37.10%	76	茂名	3.28	↑ 32.92%
2	深圳	21.61	↑ 69.67%	27	沈阳	6.63	↑ 60.74%	52	清远	4.00	↑ 26.96%	77	银川	3.19	↑ 21.20%
3	北京	21.46	↑ 116.20%	28	保定	6.29	↑ 70.11%	53	沧州	3.98	↑ 69.32%	78	泰安	3.10	↑ 45.58%
4	成都	20.82	↑ 31.96%	29	太原	6.29	↑ 42.35%	54	邯郸	3.93	↑ 45.03%	79	桂林	3.00	↑ 55.31%
5	上海	18.98	↑ 70.14%	30	石家庄	6.20	↑ 57.39%	55	湖州	3.83	↑ 46.49%	80	淄博	2.98	↑ 39.82%
6	东莞	16.89	↑ 48.68%	31	宁波	6.13	↑ 44.34%	56	洛阳	3.76	↑ 90.87%	81	烟台	2.88	↑ 45.83%
7	西安	15.81	↑ 100.63%	32	厦门	6.09	↑ 42.06%	57	兰州	3.73	↑ 35.06%	82	淮安	2.87	↑ 39.64%
8	佛山	15.49	↑ 28.40%	33	嘉兴	5.92	↑ 43.76%	58	新乡	3.73	↑ 59.15%	83	三亚	2.84	↑ 32.55%
9	杭州	14.48	↑ 56.11%	34	青岛	5.88	↑ 51.06%	59	肇庆	3.73	↑ 33.91%	84	柳州	2.71	↑ 37.14%
10	苏州	14.41	↑ 69.28%	35	常州	5.41	↑ 45.33%	60	盐城	3.72	↑ 34.52%	85	宜宾	2.66	↑ 21.58%
11	郑州	13.63	↑ 65.54%	36	南昌	5.41	↑ 28.50%	61	德州	3.64	↑ 37.73%	86	呼和浩特	2.62	↑ 78.02%
12	重庆	12.75	↑ 41.24%	37	金华	5.20	↑ 43.40%	62	乌鲁木齐	3.58	↑ 17.33%	87	乐山	2.55	↑ 37.97%
13	长沙	12.50	↑ 29.87%	38	珠海	5.18	↑ 62.19%	63	绵阳	3.57	↑ 22.19%	88	衡水	2.53	↑ 59.78%
14	武汉	12.16	↑ 43.80%	39	徐州	4.94	↑ 38.49%	64	南阳	3.56	↑ 57.34%	89	大理	2.51	↑ 73.54%
15	南京	10.79	↑ 53.86%	40	长春	4.91	↑ 48.40%	65	衡阳	3.54	↑ 24.32%	90	连云港	2.50	↑ 47.33%
16	惠州	9.58	↑ 55.40%	41	哈尔滨	4.80	↑ 87.23%	66	邢台	3.49	↑ 54.04%	91	大连	2.42	↑ 71.32%
17	天津	9.06	↑ 139.67%	42	泉州	4.71	↑ 33.39%	67	镇江	3.47	↑ 36.90%	92	西宁	2.17	↑ 12.44%
18	合肥	8.89	↑ 26.92%	43	绍兴	4.68	↑ 43.35%	68	唐山	3.45	↑ 68.28%	93	韶关	2.07	↑ 41.55%
19	昆明	8.80	↑ 44.57%	44	临沂	4.60	↑ 30.83%	69	南充	3.44	↑ 18.40%	94	张家口	2.05	↑ 97.42%
20	济南	8.62	↑ 37.17%	45	南通	4.46	↑ 45.04%	70	扬州	3.43	↑ 60.27%	95	潮州	1.85	↑ 45.03%
21	无锡	7.64	↑ 55.98%	46	福州	4.44	↑ 26.61%	71	赣州	3.37	↑ 25.77%	96	云浮	1.82	↑ 51.98%
22	中山	7.54	↑ 36.51%	47	温州	4.38	↑ 37.13%	72	湛江	3.34	↑ 34.19%	97	大同	1.70	↑ 58.52%
23	贵阳	7.23	↑ 18.76%	48	海口	4.31	↑ 17.60%	73	台州	3.32	↑ 40.98%	98	秦皇岛	1.61	↑ 83.30%
24	南宁	7.18	↑ 45.88%	49	济宁	4.21	↑ 27.21%	74	漳州	3.32	↑ 33.75%	99	阳泉	0.76	↑ 42.95%
25	廊坊	7.17	↑ 76.79%	50	潍坊	4.13	↑ 35.28%	75	汕头	3.31	↑ 34.45%	100	拉萨	0.73	↑ 14.14%

数据说明：“迁徙规模指数”反映迁入或迁出人口规模，城市间可横向对比。城市迁徙边界采用该城市行政区划，包含该城市管辖的区、县、乡、村。
如需查看城市人口流动情况，可访问<https://qianxi.baidu.com/>



附件7：2023Q1百城市内出行强度榜

2023Q1 排名	城市	市内出行强度	同比2022Q1		环比2022Q4	
1	三亚	8.115	↑	11.29%	↑	38.66%
2	南充	7.453	↑	14.58%	↑	40.79%
3	赣州	7.227	↑	15.24%	↑	16.23%
4	南通	7.193	↑	6.12%	↑	3.23%
5	德州	7.172	↑	14.79%	↑	34.99%
6	宜宾	7.171	↑	17.11%	↑	22.15%
7	扬州	7.154	↑	10.25%	↑	6.41%
8	长春	7.066	↑	31.99%	↑	13.75%
9	淮安	7.062	↑	10.86%	↑	11.98%
10	常州	7.023	↑	10.77%	↓	3.51%
11	合肥	7.022	↑	9.08%	↑	9.73%
12	南阳	7.021	↑	15.77%	↑	34.65%
13	盐城	6.981	↑	11.44%	↑	10.94%
14	淄博	6.950	↑	18.55%	↑	10.52%
15	青岛	6.925	↑	11.63%	↑	1.95%
16	衡阳	6.920	↑	15.61%	↑	24.82%
17	徐州	6.913	↑	11.04%	↑	14.67%
18	临沂	6.900	↑	9.45%	↑	23.75%
19	济南	6.868	↑	4.54%	↑	12.38%
20	济宁	6.866	↑	7.59%	↑	29.27%
21	连云港	6.856	↑	26.47%	↑	14.86%
22	泰安	6.830	↑	11.31%	↑	30.77%
23	无锡	6.744	↑	3.60%	↓	4.47%
24	潍坊	6.737	↑	11.52%	↑	8.66%
25	茂名	6.690	↑	14.59%	↑	21.01%

2023Q1 排名	城市	市内出行强度	同比2022Q1		环比2022Q4	
26	绵阳	6.673	↑	11.48%	↑	26.01%
27	苏州	6.664	↑	7.66%	↓	9.06%
28	银川	6.655	↑	3.07%	↑	42.37%
29	南昌	6.629	↑	13.53%	↑	2.35%
30	邯郸	6.605	↑	11.11%	↑	39.32%
31	沧州	6.593	↑	22.73%	↑	35.72%
32	烟台	6.592	↑	11.25%	↓	0.60%
33	邢台	6.585	↑	12.96%	↑	48.31%
34	宁波	6.585	↑	4.22%	↓	7.01%
35	湛江	6.583	↑	13.50%	↑	16.03%
36	江门	6.582	↑	8.52%	↓	0.81%
37	桂林	6.562	↑	14.78%	↑	16.97%
38	韶关	6.527	↑	16.28%	↑	11.66%
39	新乡	6.524	↑	11.81%	↑	34.08%
40	镇江	6.500	↑	6.92%	↑	0.55%
41	重庆	6.438	↑	9.61%	↑	42.67%
42	唐山	6.427	↑	17.71%	↑	24.55%
43	乐山	6.413	↑	16.52%	↑	15.83%
44	呼和浩特	6.413	↑	27.24%	↑	181.09%
45	衡水	6.413	↑	16.23%	↑	29.83%
46	天津	6.411	↑	18.85%	↑	7.09%
47	清远	6.405	↑	13.38%	↑	10.80%
48	云浮	6.403	↑	16.63%	↑	10.26%
49	杭州	6.387	↑	5.35%	↓	6.47%
50	南京	6.377	↑	7.42%	↑	1.57%

数据说明：“市内出行强度”指该城市有市内出行行为的人数与该城市居住人口比值的指数化结果。
如需查看更多时空大数据服务，可访问 <https://huiyan.baidu.com>。



附件7：2023Q1百城市内出行强度榜（续）

2023Q1 排名	城市	市内出行强度	同比2022Q1		环比2022Q4	
51	洛阳	6.364	↑	11.07%	↑	56.38%
52	湖州	6.324	↑	9.59%	↓	5.72%
53	沈阳	6.310	↑	16.29%	↑	7.85%
54	西安	6.293	↑	32.19%	↑	15.80%
55	绍兴	6.283	↑	7.64%	↓	4.91%
56	柳州	6.276	↑	8.23%	↑	4.08%
57	大连	6.264	↑	10.33%	↑	5.40%
58	台州	6.251	↑	6.55%	↓	4.41%
59	秦皇岛	6.246	↑	13.96%	↑	38.10%
60	嘉兴	6.240	↑	7.44%	↓	10.51%
61	石家庄	6.185	↑	7.24%	↑	41.48%
62	海口	6.180	↑	5.04%	↑	0.59%
63	成都	6.167	↑	7.52%	↑	5.38%
64	肇庆	6.123	↑	14.35%	↑	7.27%
65	南宁	6.102	↑	13.87%	↑	1.49%
66	咸阳	6.094	↑	31.77%	↑	16.33%
67	郑州	6.055	↑	6.68%	↑	70.24%
68	长沙	6.048	↑	9.08%	↑	4.59%
69	上海	6.046	↑	8.36%	↓	4.52%
70	厦门	6.026	↑	5.82%	↓	7.13%
71	保定	6.021	↑	12.17%	↑	31.18%
72	大理	5.987	↑	20.32%	↑	19.47%
73	张家口	5.943	↑	8.83%	↑	58.61%
74	哈尔滨	5.932	↑	14.10%	↑	19.45%
75	温州	5.895	↑	7.53%	↓	4.72%

2023Q1 排名	城市	市内出行强度	同比2022Q1		环比2022Q4	
76	大同	5.866	↑	4.74%	↑	98.37%
77	珠海	5.865	↑	12.75%	↓	2.54%
78	福州	5.854	↑	8.03%	↑	6.85%
79	金华	5.837	↑	8.69%	↓	7.61%
80	太原	5.833	↑	3.44%	↑	26.54%
81	漳州	5.758	↑	17.17%	↑	0.64%
82	武汉	5.742	↑	7.70%	↑	18.38%
83	北京	5.730	↓	0.84%	↑	17.19%
84	佛山	5.650	↑	5.69%	↓	6.60%
85	阳泉	5.558	↑	5.57%	↑	28.19%
86	贵阳	5.555	↑	4.14%	↑	3.38%
87	昆明	5.548	↑	10.40%	↑	6.33%
88	泉州	5.418	↑	20.76%	↓	4.35%
89	惠州	5.411	↑	12.71%	↓	2.45%
90	廊坊	5.373	↑	31.30%	↑	20.89%
91	西宁	5.373	↓	2.79%	↑	108.73%
92	中山	5.350	↑	7.32%	↓	7.13%
93	潮州	5.283	↑	10.61%	↓	2.02%
94	汕头	5.101	↑	9.80%	↑	2.95%
95	兰州	4.976	↑	10.00%	↑	97.18%
96	广州	4.969	↑	3.09%	↑	13.67%
97	深圳	4.943	↑	20.08%	↓	3.99%
98	东莞	4.354	↑	12.18%	↓	9.16%
99	乌鲁木齐	4.174	↓	4.87%	↑	186.02%
100	拉萨	4.037	↑	1.24%	↑	125.66%



扫描下载百度地图APP



百度地图智慧交通公众号

<https://jiaotong.baidu.com>

想了解更多？欢迎访问百度地图智慧交通官方网站